

2015年1月15日  
星期四  
甲午年十一月廿五  
新闻热线  
62620110

# 市场星报

安徽财经网  
www.ahcaijing.com



微信账号  
scxb123



微博账号  
@市场星报

安徽出版集团 主办

今日合肥 32 版 第 5807 期

国内统一刊号: CN34-0062 邮发代号: 25-50

社会 »A05  
经理带两下属  
非法吸储 2.48 亿

新闻 »A06  
女出纳伙同男友  
挪用公款 317 万

»A02  
省食药监局昨日发布消费警示  
10 个批次保健食品不合格, 购买需谨慎

## 公交“一卡通”今后或可跨市使用

### 省政府出台指导意见倡导低碳绿色出行



#### 城市和县城建成区公交站点 500 米全覆盖

2017 年底前, 基本实现城市和县城建成区公交站点 500 米全覆盖。



#### 每个设区的市都要建城市公共自行车系统

到 2020 年, 城市和县城完成步行和自行车道路体系建设改造, 形成适宜步行和自行车出行环境, 城市和有条件的县城建成完善的公共自行车系统。



#### 16 个市年内都要完成城市轨道交通规划

据悉, 2015 年底前, 全省设区城市将编制完成城市轨道交通线网规划, 根据需要编制近期建设规划, 并与全省城际铁路网规划做好衔接。



#### 延长右转弯车辆等待时间, 保障行人和自行车

城镇新建道路必须严格按照规范要求设置步行和自行车道, 自行车道原则上应避免与步行道共板设置。  
另外, 优化道路交通信号控制时间, 适当延长右转弯车辆等待时间, 保障行人和自行车顺畅通行。



市场星报记者从我省有关部门获悉, 为了倡导公共交通、步行和自行车等低碳绿色出行方式, 方便居民出行, 促进节能减排, 改善人居环境, 省政府出台指导意见, 对全省城市公共交通、步行和自行车交通系统发展目标和发展模式进行明确。记者 祝亮

#### 今后, 机动车将无法再驶入自行车道

2017 年底前, 城镇主、次干道及交通流量大的支路要合理设置机非隔离带或机非护栏、阻车桩、隔离墩等设施, 保障步行和自行车骑行安全。



#### 按照每平方米 100 辆左右的标准投放公共自行车

公共自行车系统也将是我省公共交通发展的主要方向, 城市和有条件的县城都将建设公共自行车系统, 按照每平方米 100 辆左右的标准投放公共自行车。



#### 宽点的路都要合理设置公交专用车道

为了保障公共交通优先路权, 意见提出, 新建城市主干道和既有双向六车道以上主干道应合理设置公交专用车道, 城区交通拥堵区域应设置公交优先车道, 有条件的城市应推行大容量快速公交系统 (BRT)。2017 年底前港湾式停靠站设置比例达到 50% 以上。



#### 公交“一卡通”今后或可跨市使用



为提高公共交通智能化水平, 完善城市公共交通移动支付体系建设, 在普及城镇公共交通“一卡通”基础上, 我省将加快推广在公共自行车系统等不同交通方式中的应用, 推进跨市域公共交通“一卡通”的互联互通。

到 2017 年, 城区人口 100 万以上的城市, 建成公众出行信息服务系统、车辆运营调度管理系统、安全监控系统和应急处置系统。到 2020 年, 所有城市和县城全面建成上述 4 个系统。加快推广出租汽车服务管理信息系统, 规范出租汽车电话约车, 手机、网络等智能召车和汽车租赁行业经营行为。

