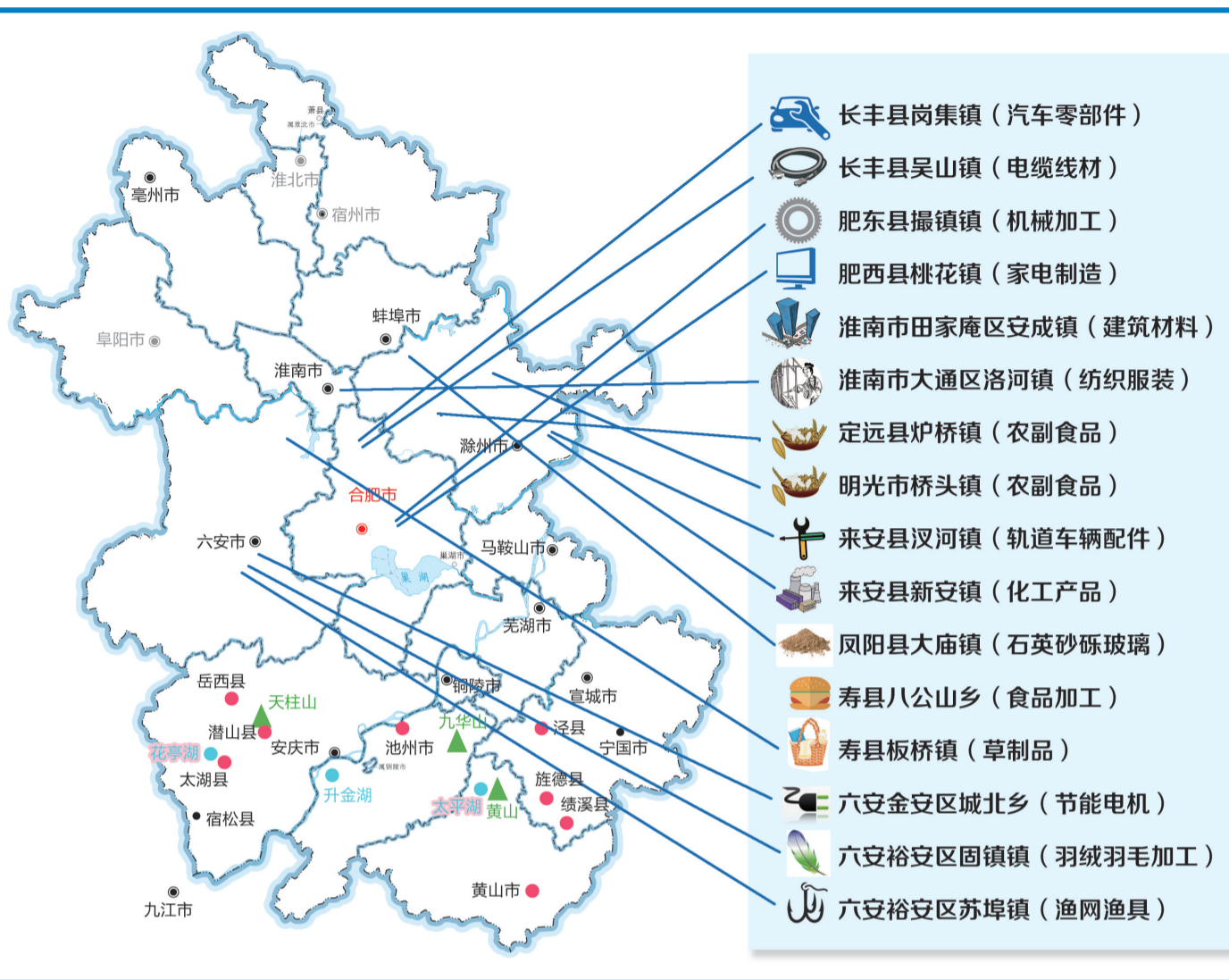


《江淮分水岭区域发展规划》通过专家论证

肥东、肥西将“变胖”，长丰将变“副中心”

地处安徽中部的江淮分水岭地区即将迎来发展春天。市场星报记者昨日从省发改委获悉，日前，《江淮分水岭区域发展规划》通过专家论证。根据规划，江淮分水岭地区将由四个“对接区”联动发展，同时，在交通方面，岭区未来将由三条城际铁路“串通”。

记者 丁林



产业布局

培育四个联动发展“对接区”

在产业布局上，规划称，依托重要交通节点和综合运输通道，培育四个集聚人口和产业、实现合作和联动发展的对接区。

合六对接区（肥西、金安、裕安、寿县）：依托合六快速通道、合六城际铁路以及合六高速，推进合肥高新区与六安东部新城产业分工协作，打造合六产业走廊；

合淮对接区（淮南山南新区、长丰县）：依托山南新区的高新技术园区和东南工业园区产业优势，着力培育装备制造、电子信息、节能环保、光纤光缆、新材料等主导产业，打造合淮

工业走廊；

大滁城对接区（南谯、全椒、来安）：依托苏滁产业园、滁州经开区等，重点发展电子信息、机械（汽车）、家电、纺织服装，积极培育绿色食品产业、生产性服务业以及其他新兴产业，成为合肥和南京两大经济圈联动发展的融合区；

凤定明对接区（定远、凤阳、明光）：依托定远经开区、定远盐化工业园区等，在确保岭区生态安全前提下，打造千亿元级盐化工、硅基和凹土新材料基地，成为周边中心城市的产业配套基地、优质农副产品生产和加工基地。

城镇体系

肥西西扩，肥东南扩融入合肥主城区

江淮分水岭地区以合肥为核心，淮南、滁州和六安三个为区域性中心城市。同时，对辖区内的各县（区），规划也作出了具体的定位。

根据规划，实施肥西县城西扩、肥东县城南扩，融入合肥主城区；按照合肥副中心城市定位，高标准建设长丰县城。加大南谯新城建设力度，全力打造“大滁城”副中心；将来安县城建设成为绿色能源基地、商贸物流枢纽、山水休闲胜地；全椒县，全面启动以土桥水库为中心的城北新区建设，实现与滁州主城区

打造 16 个产业集群专业镇

规划提出，江淮分水岭地区还应以中小城镇作为城镇化发展的重要节点，打造 16 个产业集群专业镇。

这 16 个专业镇分别为：长丰县岗集镇（汽车零部件）、长丰县吴山镇（电缆线材）、肥东县撮镇镇（机械加工）、肥西县桃花镇（家电制造）、淮南市田家庵区安成镇（建筑材料）、淮南市大

通区洛河镇（纺织服装）、定远县炉桥镇（农副食品）、明光市桥头镇（农副食品）、来安县汭河镇（轨道车辆配件）、来安县新安镇（化工产品）、凤阳县大庙镇（石英砂砾玻璃）、寿县八公山乡（食品加工）、寿县板桥镇（草制品）、六安金安区城北乡（节能电机）、六安裕安区固镇镇（羽绒羽毛加工）、裕安区苏埠镇（渔网渔具）。

交通建设

三条城际铁路“串联”岭区

交通先行：规划在交通枢纽建设方面提出，要加快铁路、公路和水路运输通道的建设。

铁路方面：除了既有的推进商丘—合肥—杭州、合肥—安庆—九江等快速客运铁路建设、实施阜淮、淮南、水蚌等既有铁路电气化改造之外，江淮分水岭地区还将规划建设合肥—新桥机场—六安、合肥—淮南—蚌埠、合肥—滁州—南京等城际铁路。此外，淮南城市轨道交通也在规划之中。

高速公路：加快建设蚌埠高速公路至宁洛高速公路连接线、北沿江高速公路滁州段、济祁高速公路淮南至合肥段、徐州至明光高速公路安徽段，改扩建合宁高速公路，开工建设滁州至淮南、蚌埠至五河等高速公路。

“加快推进合肥循环经济示范园码头、凤阳新港、明光光达码头、涧溪作业区码头、柳巷作业区码头、明光淮河深水岸线码头、淮南田家庵新港等重点港口建设。”对于水运建设，规划如是提出。

主要目标

主要城镇到合肥形成“1 小时交通圈”

规划期为 2014~2020 年。根据规划，江淮分水岭地区生产总值 2020 年要达到 4200 亿元；岭区主要城镇到合肥“1 小时交通圈”，各县（市、区）点对点通达条件全面改善，县乡公路和农村路网全面优化。

在产业方面，到 2020 年，汽车零部件、家用电器、电子信息、硅基新材

料、盐化工、凹土新材料、农副产品精深加工等特色产业集群初步形成；城镇化率达到 55%，城镇居民人均可支配收入超过 46000 元，农民人均纯收入达到 18000 元。

而在生态环境方面，除了地区生产总值能耗和水耗完成任务外，森林覆盖率也要达到 27% 以上。

链接

江淮分水岭地区有多大？

规划范围包括合肥、六安、滁州、淮南 4 市所辖的肥东、肥西、长丰、金安、裕安、寿县、定远、凤阳、明光、南谯、全椒、来安、田家庵、大通 14 个县

（市、区），土地总面积 2.48 万平方公里，常住人口约 937.24 万人。2013 年地区生产总值 2447 亿元，分别占全省的 17.9%、15.7% 和 12.85%。