

到2020年,合肥将有5条地铁线 合肥轨道3、4、5号线 正式获得开工许可

星报讯(记者 宁大龙)市场星报记者昨日从合肥市轨道公司获悉,经国务院批准,国家发改委已正式下文批复《合肥市城市轨道交通近期建设规划(2014~2020年)》,这标志着合肥市轨道交通第二轮规划项目(3、4、5号线)正式获得开工建设许可。

据悉,根据此次国务院正式批准的《第二轮建设规划》,2014~2020年为合肥轨道交通近期建设阶段,将分别建设3号线、4号线以及5号线,

全长约114公里,项目总投资约787.84亿元。加上目前正在建的1、2号线工程,到2020年,合肥将形成5条运营线路、总长约166.4公里的轨道交通网络。

“合肥轨道交通第一轮建设规划(2009~2016年)于2010年7月正式获批,主要包括1、2号线项目。2012年6月轨道交通1号线正式开工后,第二轮规划编制也纳入计划,当年9月,《第二轮建设规划》编制工作正

式启动。此后,规划编制迅速完成,并先后顺利通过了国家发改委、环保部、住建部以及省、市发改委等多个部门组织的各项审查。”合肥市轨道公司相关负责人介绍,随着此次国家发改委对《合肥市城市轨道交通近期建设规划(2014~2020年)》的正式批复,合肥市第二轮规划项目正式获得开工许可,并将于随后按照“每年开工建设一条线”的原则陆续开工建设。

3号线:共设7座换乘大站

根据初步规划,3号线为一条东北至西南走向的L形线,线路南端起于方兴大道,北端止于相城路,途经淮海大道、文忠路、北二环、铜陵北路、站前路、新蚌埠路、临泉路、潜山路、天鹅湖路、翡翠路。线路长约37.7公里,概算投资约260.71亿元,规划建设期为2014~2019年。3号线建成后,将成为快速联系及覆盖城市主要客流走廊,并支持城市向西南和东北方向发展。

此外,按照设计方案,3号线共有7座换乘大站:合肥站(与1号线换乘)、潜山路站(与2号线换乘)、北二环站(与4号线换乘)、蒙城路站(与5号线换乘)、祁门路站(与4号线换乘)、繁华大道站(与7号线换乘)、望江西路站(与6号线换乘)。

4号线:加强高新区、政务区间联系

根据初步规划,4号线西起侯店路站,北至天水路站。沿线途经高新区、科学城、政务区、新站区等重要片区,线路长约36公里,概算投资约242.89亿元,规划建设

期为2015~2020年。

未来,4号线加强了高新区、科学城与政务区、瑶海区、新站区的联系,引导并促进科学城的发展。

5号线:计划2020年建设完工

据规划,5号线南端起于贵阳路与云南路交叉口的云南路站,北端止于汲桥路站。线路贯穿滨湖新区和包河工业区,途经合肥南站、南二环、望江东路、太湖路、黄山路等交通主干道,在下穿南淝河、北一环、北二环后,转入涡阳路并在利辛路口转向北,下穿铁路后

行到太和路,于汲桥路路口设终点站汲桥路站。线路长约40.3公里,概算投资约284.24亿元,规划建设期为2016~2020年。

值得一提的是,3、4、5号线车辆系统,都将采用与1、2号线相同的B型车6辆编组,设计最高运行时速为80公里。

合肥轨道3号线近期将“择日开工” “首炮”望江西路站施工设备已提前进场

市场星报记者昨日从合肥市轨道公司获悉,随着开工许可的正式批复,3号线的建设即将于近期拉开帷幕。根据建设部门此前公布的计划,结合望江路拓宽工程,位于望江路与潜山路交叉口的望江西路站,将打响3号线开工的“头炮”。昨日,记者前往望江西路站施工点,探访了3号线开工前的准备工作。

■ 记者 宁大龙/文 黄洋洋/图

探访:施工设备已经提前入场

昨日傍晚,记者来到位于望潜交叉口的地铁3号线望江西路站进行探访,潜山路中央的绿化带已拆除并实施地面硬化;整个交叉口的围挡已经竖立完成,上面标示着“合肥城市轨道交通望江西路站”的字样;而在围挡内,已经可以看到挖掘机、渣土车等施工设备已经提前入场。

“目前主要是对道路进行改造,为后期车站施工要进行的交通导改腾出空间,还有前期的一些管线迁移工作,都是一些前期准备工作,并没有什么‘大动作’。”现场负责人告诉记者,作为施工方,中铁十局在正式中标后就开始与合肥城市轨道交通有限公司进行全面对接,并在10月底正式进场,目前,前期的准备工作已经相当成熟。

设计:3号线车站建地下两层

根据规划设计方案,地铁望江西路站位于望江西路与潜山路交口,为3号线、6号线换乘站,3号线车站沿潜山路方向布置,规划6号线沿望江西路布置。其中,地下一层为3号线与6号线共用站厅层,中部为公共区,站厅形成圆形公共区。地下二层为3号线站台层、6号线设备层。3号线站台层为长120m、宽14m的有效站台区。有



各类施工车辆已经进场

效站中部设垂直电梯及通向6号线站台;站台两端为设备区,小里程端布置公共卫生间及降压变电所。而地下三层则为6号线预留。

施工时,将在建设3号线的地下二层的同时,预留第三层的施工条件,等到6号线开工日期成熟后,再另行开工。

交通:施工期间潜山路将保持畅通

“整个施工过程中,将继续沿用2号线的做法,采取分期导改的方式,以保证路口尽可能地让出车辆通行的空间。目前该区域潜山路为双向6车道,

将来导改后基本为双向4车道。”现场负责人介绍,也就是说,在望江西路站施工期间,潜山路方向的交通将始终保持畅通。

而另据介绍,综合考虑交通等因素,望江西路站施工时将采取盖挖法施工,也就是说,先自地面向下开挖基坑,挖到一定深度后,在路面盖上“盖子”以恢复地面交通,然后再进行地下结构施工,这样对交通影响主要集中在前期,比起明挖法施工整个工期都对交通产生巨大影响来说要好得多。

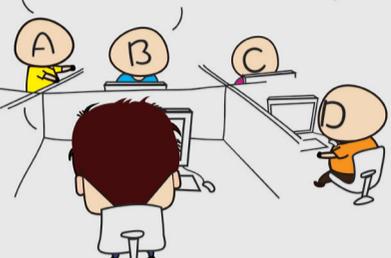
宝能城

300万方航母级城市综合体

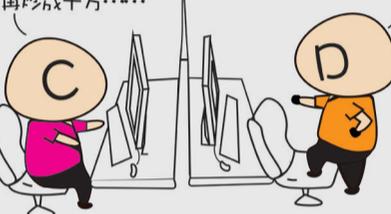


宝哥真有钱

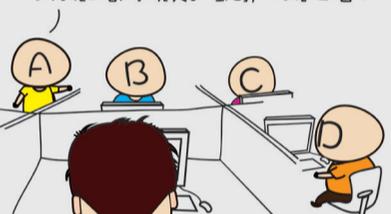
哥几个,你们说怎么赚钱最快?
当然是做生意啦,但是你得有创业资本!



炒期货啊,你可以从一千块炒成一万,再炒成十万……
买彩票啊说不定哪天就中500万了!



你们说的都不现实。宝哥,你怎么看?



我和你们考虑的事情不一样。



你们在考虑如何赚钱,我在考虑如何花钱。
你在考虑啥?



有钱就是任性啊!



我在考虑20块钱怎么花到下周……

滨湖宝能城 合肥热销王

55天劲销2300套
45-55m²小户型·火爆热销

681 66666