10~13版

2014年12月14日 星期日 编辑 孙婷 | 组版 王贤梅 | 校对 陈燕

全民读诗第二辑 专访诗人章凯:

好的写作者,应当"不自知"

好的写作者,应当"不自知"

问:如今,读书的人越来越少,读诗的人少之甚少。 您认为是什么原因造成当代诗歌与大众看似"隔绝"了?

答:我个人觉得你所说的"看似"两个字很精确。就我所知,我工作、生活环境的周围就有相当一些喜爱诗歌的人。现代诗的特点之一,是对更多可能性的挖掘,每一种可能性都有面对它的一类读者,而这些读者之间可能并不交流。正因为如此,可能需要提供更多交流的平台来使这些氛围更加突出,以使现代诗歌的写作与阅读都更加精粹。

问:毫无缘由,我喜欢的现代诗,当我第一遍读到的时候,都是用方言在脑子里"流过"的,好像与坐在对面的一位老友对话。在您的阅读体验中,什么样的诗歌才能成为好的作品?

答:我认为一首好的诗歌,用现代常用的语汇来说,就是"走心"。事物"总在那儿",每一个人看,都会不同。但是即使是不同地看,也可能呼唤出同样的情感体验。这些共同的情感体验,甚至也可以成为一个时代、一个地域的共同特征,也就是你所说的仿佛"老友对话",即有共同的情感基础。这个基础,我同时也认为可以触发共同认知,更重要的是,触发对共同认知的探索。而"情感"与"探索"是我们本身自有的原发的动力。"走心"是一种必须,也是一种坚持。

问:您认为好的写作可以"习得"吗? 我们好像很难遇见一位从写作培训班走出的好作者,而美国的雷蒙德·卡佛是个特例,这是中国的大环境使然,还是有其他原因?

答:雷蒙德·卡佛对文字的控制能力,体现在对平凡普通事物的挖掘,正如平凡普通事物应当有的那样。他有取舍,但不过度拔高。尤其对拮据生活中人们的各种景观、欢乐、痛苦、无奈,他的描摹是那么自然贴切。我宁肯将他在"写作培训班"的经历看作是他对诗歌及写作的热爱的真实体现,而不认为他在那儿获训。一个诗人或者他那样的作者,可能不会由其他人培训出来。当然其中,他的阅读与交流达到了更高的层面,但这只与阅读与交流本身有关。我个人认为,雷蒙德·卡佛对我们的启发是"忠实"。"忠实"于我们看到的"那一刻",所有的"那一刻"。

问:日常生活中,谈论诗歌或艺术都是奢侈的。 您怎么看诗人与诗歌、读者之间的距离?

答:一方面,我认为,诗歌与艺术应当是奢侈的。这个奢侈不在于它价值几何,而在于时间。可能多少年也造就不出来一个真正好的诗人或者艺术家,这是非常正常的,而人的一辈子不就是几十年么。但从另一个角度来说,诗人却应该"不知"这些"奢侈"。好的诗人,他应当"不自知"。我们的主流文化说之一,就是内心的"深刻反省",事实上,这是把内心与一个确认为"准则"的东西拿来对比,但是对于一个诗人来说,他更应当深刻认识这两方面的对比包括怎么样一种内涵。所以我认为,一个诗人,他与诗歌、读者的基础关系之一,就是让诗歌使大众发现他真正的"内心"在这些"准则"面前,还是"内心"。



合肥诗歌类聚会中,经常听到章凯的名字,然而很少能见其人。读章凯的作品,很多人认为这是位男性作家,因为她的作品如姓名一样,显得很硬朗。章凯自2003年开始诗歌写作,作品散见国内外各大刊物。她说好的写作者,应当"不自知",这句话非常像她自己的写照。她很低调,就像另一位女诗人宇向写的"一片叶子落下来/一夜之间只有一片叶子落下来……听不见声音。"

希望可以真实表达对生命的观察

问: 您理想的写作状态是什么?

答:说真的,我还没有想过这个问题。如果我能精确表达内心不可自抑的真实触动(包括疑问),与我眼前所见并使我觉得应当立即真实记录的,那么我就满足了;换句话说,如果我能真实表达一个人对生命简单的观察与希望,那么我可能会对自己感到满足了。

问:为我们的读者推荐几位您喜欢的诗人作品。

答:仅就当代范围的来说,我个人读得多一点,外国的,是德里克·沃尔科特、豪尔赫·路易斯·博尔赫斯等。中国当代的,我想推荐的,是多多早期的作品;另外,并非我投桃报李,如果想感受当代诗歌创作的深刻体验,陈先发确实是不可绕过去的。

女性的写作可以和男性一样坚实硬朗

问:早些年陈先发评价您的写作是"一条直线"。 ("看她刚出手时的作品和最近的作品,不要企图去寻 找一条渐趋圆满的抛物线,没有,它是一条直线。或 许在所有的线条中,直线才是最成熟的。")您认同这 样的评价吗?

答:深深感谢我生命中遇到的所有的朋友对我的鼓励。我是个非常沉默的人,当面不好意思说这些话,现在终于有个机会对他(她)们说了。我码了一些字,但我从来不敢说自己就是一个诗人。我可能有一些属于个人的探索,但是远未达到我希望自己能做到的那样。我个人喜欢"铁板"一样写作的诗歌,有着自己的密度和形态,并且可触。非常遗憾同时也令人放不下的,正是我还没有让自己真正写下这样的"分行文字"。

问:很多人以为您是一位男性写作者,我相信这感觉不单单是从您的名字而来,而是从作品而来。您认为男性写作和女性写作有什么区别?好的作品是不是不会让人看出作者"性别"上的差异?

答:我肯定不认为性别在写作中有什么区别。如果非要做这样一个区别,而且站在这个区别的观点上,那么会发现,众多女性的写作和男性一样坚实硬朗,这会使持有这个观点的人感到迷惑。看出来性别,与看不出性别,肯定不是区分一个作品好坏的条件。女性的温婉轻柔忍耐,体现在作品上,自有她沉重的分量。说个不太恰当的比喻,《诗经》中有大量以女性角度表达的作品,而《诗经》直到现在,仍然是不可逾越的一个高峰。

问:《清晨发现白雪覆地》中,有这样的句子,"其实,像一切/我不能知晓的所有事物/它们/明确、裸程。并没有什么可惊异的/有一天,它们会看着我消亡/像现在我看着它们一样。"非常冷静、利索的诗句,阅读时像一把利刃直刺人心。能否为读者解读一下?

答:真感谢还提到我多年前的一段文字。我几乎忘记它的存在了。事实上这就是一个早晨,六点钟,我准备去厨房做早餐,突然发现白雪覆地,感到万分欣喜的事儿。后来,我想到它们很快会消失在我们的视野,不由感到轻快的悲伤。出于我这种自相矛盾的情感,我想到生活中另一些纯粹的存在,往往也同面前的雪一样,突然出现,突然消失,你不得不把它们归结于你不可"知晓"的事物。而你消亡在你不知晓的事物当中,不正是我们的日常吗?

问:最后一个问题,谈谈您写作的发生。

答:首先我很难说自己的码字是写作。在这个前提下,我也想说说码字带来的愉快感受。大概在2003年,我在一些诗歌网站上,码了一些分行文字。要感谢我最先出现的朋友李三林以及后来认识的全国各地的其他朋友们,他们不断鼓励一个懒散的人往下写。他们容忍了我的拙陋文笔与见识,给予我码下去的动力。虽然我码得很不多,也远没他们希望得那么好,但这正说明他们内心的仁厚温暖。让我不断看到他们的闪光处,也是这些年来我不断想起的地方。

后"双11"时代,C4L全系开启聚"惠"风暴

"双11"你抢到了啥?自从有了这个全民购物狂欢节,各种"剁手党"纷纷涌现,而当汽车也能在"双11"大幅度降价优惠,被装进购物车时,平时底气不足说着一声"买"的人,看着"1元抢订""0元送"时也会斩钉截铁地说"买买买"。

"小4"你抢到了吗?在"双11"购车季中,不少消费者用最优的价格和优惠抢到了心仪的小4,而错过和手慢的人,不免垂头丧气感叹又要等到明年了。莫懊恼,后"双11"时代,C4L为消费者开启了新一轮的优惠风暴,让想买却又错过的人重新焕发同期待"双11"一样的热情。这一场风暴优惠范围遍及

全系,与"双11"抢到的是同等的震撼超值。

值! 0元升级车载互联系统

据官方公布,现在购买C4L劲智型就可免费升级Citroen Connect 车载互联系统,畅享车载实时导航、汽车安防保障、全时专属秘书服务、车载WIFI、三屏互联、娱乐资讯等智能互联服务!还有电动天窗、7寸高清大屏、倒车影像、自动大灯、自动雨刮等多项人性科技也全赠送。

牛! 三秒无敌手

说到C4L的动力,一定要提到最具代表性的1.6THP,这台发动机已经连续八年获得国际发动机大奖。当1.6THP发动机启动后,

转速达到1000转时,涡轮便已开始介入,驾驶者在踩下油门后就能立即感受到这股动力,只需要三秒,就已将旁车甩在后。在之后的行驶过程中,加速、变速、刹车,1.6THP都能游刃有余地平顺处理,轻松应对城市道路行驶。

爽! 头等舱般的体验

对在行驶过程乘坐的舒适性很看重的消费者,C4L有绝招。其独步全球的雪铁龙底盘技术和出色的悬挂可以缓冲凹凸不平的路面对乘员造成的抖动,减少车体的起伏。再加上只有在飞机头等舱才能享受到的舒适后排航空头枕,后排乘客可以在头枕侧面调节弯曲度,以便更好贴合头部,安逸地享受一段旅途。

强! 超实用的便捷科技

C4L强大的科技配置最具说服力的便是

AQS智能空调。C4L的AQS空气质量控制系统,具备内外循环自动切换功能,当面对"雾霾"天气,空气质量传感器主动监测污染,自动隔绝污浊空气,将循环系统由外循环改为内循环。加上同级车中独有的离子发生器,可以产生大量的正负离子,犹如森林中的自然环境,坐在年里觉得神清气爽。不得不说,坐在C4L里开空调,比戴防毒面具管用多了。

很多商品让一些"剁手党"只管抢得快,常常买完就后悔。而C4L产品本身优势以及所带来意想不到的优惠,会让你的满足感持续下去。喜欢小4可以有理由,错过这场"风暴"可就没有理由。"风暴"来袭,希望你买得尽兴。感兴趣的朋友不妨去经销商处咨询更详细的优惠政策,或许还会有更多惊喜。