

宝能城

300万方航母级城市综合体



“疯狂”的真相

你好

你好，你比照片上看起来还漂亮。



你和照片上差别还挺大的。

额就是有点长胖



之前谈有过恋爱么?

额，喜欢我的姑娘也不是没有。



喜欢你? 喜欢到什么程度?

都有姑娘愿意为我去死!

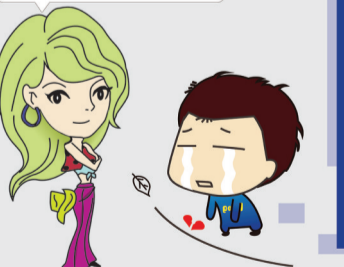


真的假的? (满脸疑问)

上次有个姑娘跟我说，再来找她，她就去死。



我能理解她，你放过我吧



扫上方微信 查看爆笑完整版

27个城市“牵手”保护长江

同饮一江水，长江流域的环境保护和治理今后也成了27个成员城市的“必修课”。昨日，长江沿岸中心城市各成员城市市长共同签署了《长江流域环境联防联控合作协议》，今后27个城市将携起手来保护长江流域生态环境。

根据协议，各成员城市将加快推动长江流域生态环境保护，构建横贯东西、辐射南北、通达海、经济高效、生态良好的区域新廊道，联手打造长江经济带绿色生态走廊。

“探索设立区域性环境资源交易平台，共同争取国家关于碳排放权、主要污染物排污权、水权交易等试点。”相关负责人介绍。

如今，有些城市被雾霾袭击，却因为没有联防联控，不能有效抗击雾霾。

协议实施后，各成员城市将在大气污染防治、地表水污染防治、地下水和土壤生态修复等领域提升合作层次与效益，共享科研成果，而一旦发生环境污染事件，跨区域的应急联动机制将启动，各成员城市将共同应对区域突发性生态环境污染问题。



市长们在签署合作协议

协议包括五项内容：

- 一是共同推进环境保护机制创新。探索设立区域性环境资源交易平台，共同争取国家关于碳排放权、主要污染物排污权、水权交易等试点；建立流域上中下游生态补偿制度。
- 二是共同促进环保产业发展。组建环保产业联盟，互相开放环保咨询服务和环保产业市场。
- 三是共同提升环保科技交流层次。在大气污染防治、地表水污染防治、地下水和

土壤生态修复等领域提升合作层次与效益，共享科研成果。

四是共建环境保护协调机制。建立健全跨行政区的应急联动机制，环境纠纷调处、仲裁和法律诉讼机制，共同应对区域突发性生态环境污染问题。

五是建立合作协调机制。各市轮值，不定期组织召开联席会议，研究解决重点问题；建立专题工作小组，推动合作事项的落实。

市长声音

马鞍山市副市长季翔 打造长江经济带节点城市

“今天，我们沿江27个市聚到一起，共同的原因就是：‘长江’二字。”马鞍山市副市长季翔在昨日的会议现场，吟诵了900年前出自马鞍山的千古名句：“君住长江头，我住长江尾……”，来表达对“兄弟”城市们到来的欢迎。

长江经济带建设正式上升为国家战略，意味着长江区域迎来发展的“黄金期”。“马鞍山做好‘早行人’的准备，已定出了新的目标：打造长江经济带节点城市，长江中下游的航运中心”。季翔谈及产业基础的优势，举例马钢公司，“马钢公司为共和国的建设贡献出很大力量，目前马钢有意收购一家国外钢铁企业，如果成功，今后驰骋大江南北的高铁车轮，有可能会被马鞍山的新产品所取代，不再依赖进口了”。

此外，目前马鞍山正加快长江上最后一个可供建设第四代港口的万吨级深水港口——郑蒲港建设。马鞍山市将依托郑蒲港通达海的位置，建立中部铁矿石供应基地。

季翔介绍，过去马鞍山一直想要转



季翔

型升级，但人才储备是不够的，今后需要下大功夫，整合各方面的人力资源，实现转型升级。“在此，最核心的思想是加强合作，现在的发展条件下，港口发展方面，沿江条件稍好一点的要建设江海联运中心，希望通过上游、中游、下游的城市合作，不是去分享既有的蛋糕，而是通过对国内国外市场的开拓，将蛋糕做大，共同分享壮大的果实”。

据季翔透露，马鞍山长江水道的拓展提升，沿江公路的提升，与南京空港、合肥空港的联系，通用航空的基地等建设，都是马鞍山将要去做的。合肥、马鞍山、上海基本上是一个纬度，可以直接建设高铁，经过马鞍山直达上海，则整个皖江经济带铁路枢纽的地位将能大大提升。

宜宾副市长景世刚 沿江27个城市得分分工

沿江27个城市得分分工，不能一窝哄。要多开些研讨会、合作会，现在我们有新型的平板显示技术，如果不参加这个会，就不了解合肥的京东方做得这么尖端。上游的很多企业可以与下游的产业、企业进行合作。这样的活动，不能一年开一次会，也不能光是党政领导在这谈合作，更多的应该是企业或产业间的合作。

铜陵市常务副市长江娅 推动铜陵实现跨江发展

作为安徽省面积最小的城市，铜陵也希望通过长江经济带建设契机，推动城市产业转型和经济快速发展。

作为资源枯竭型城市，铜陵一直寻求转型升级。为此，铜陵将构筑长江中下游地区的临港产业园，并启动江北港建设，提升铜陵港口的航运能力。并适时进行区划调整，让铜陵实现跨江发展。

攀枝花市政府副秘书长庞德 上游保护环境是重中之重

包括重庆市、四川省、云南省和贵州省北部地区的长江经济带上游地区，是长江经济带的生态屏障，生态比较脆弱，居住人口多，保护环境是重中之重。如何兼顾经济发展和环境保护的双重任务，是长江经济带的一个重大命题。

需认真研究产业转移和承继的问题，形成很好的产业分工，认真思考下游发达城市如何加快推进上游最大的落后城市的发展，在合作中帮助上游城市的发展。

岳阳市委副书记、市长盛荣华 到沿江城市旅游可一票制

在如今宏观经济下行的压力下，不少城市的旅游还是在上扬。“说明旅游的潜力和空间还是很大的。”岳阳市委副书记、市长盛荣华觉得，长江沿岸旅游资源丰富，可以通过旅游战略联盟的方式推动互联互通，“这是最可以做文章的。”

在旅游联盟上，盛荣华曾经探索过高铁沿线和长江沿岸旅游城市的“牵手”，“长江沿岸城市也可以实现一票制、一卡通，在旅游上实现‘大通关’。”

泸州市委副书记、市长刘强 长江经济带要走“合奏之路”

昨日的分组讨论中，泸州市市长刘强介绍称，泸州港东出可衔接长江中下游与东南亚，西进可通达四川、云贵地区，北上可进西安，上欧亚大陆桥，通中亚、西亚和欧洲，是长江“龙尾”名副其实的黄金物流通道。

在谈到靠什么来加入长江经济带时，刘强认为，对泸州来讲，首先是港口优势，泸州港作为全国28个主要港口之一，是长江上游拥有100万标箱吞吐能力的综合性大港，也是四川省最大的港口；其次是产业优势，泸州的天然气化工、能源、工程机械以及白酒产业等都有一定优势。

“这种开会的形势很好，共同提出意见，一起商量解决。目前长江经济带货运量达到世界第一，超过了密西西比河，具有国际性质和品质的，今后的发展，一定要走合奏之路，经济全球化和一体化已经成为两大主旋律了。长江沿岸中心城市应该有具体的协调



刘强

机构，现在比较多的是开个会，不符合长江经济带的战略合作要求”。刘强认为，沿江城市联席会上，更应该在此基础上，新型化建设，发展经验上等各方面资源共享，做到优势互补，携起手来，“每个市建立一个领导小组，每一次开会都应该分专题研究，产业分工，我觉得更重要”。

“我建议，成立一个紧密型的协调组织，共同难题怎么破解，有益经验怎么推广，好好地做一番工作”。刘强表示，还要依靠专家学者的智慧，甚至还可以邀请其他国外的专家学者，让他们来建言献策，才可以客观地定位。

宝能小户型 “解放”全合肥

低总价31万起 45-55m²·70年产权

交3000元享98折

681 66666