

2014年11月20日  
星期四  
甲午年闰九月廿八  
新闻热线  
62620110  
中国十大  
影响力都市报

# 市场星报

安徽出版集团 主办 今日合肥 36 版 第 5760 期 国内统一刊号:CN34-0062 邮发代号:25-50

中央御府  
首届“空中马拉松”大赛  
巅峰启幕  
0551-6383 6666  
报名地点:长江东大街与曙光路交叉口上海环球中心营销中心

## 社区 A02

### 有困难、有心愿 请发社区“公益圈”

## 健康 A07

### 四季均可服膏方 尤以秋冬季为佳

## A03

省工商局发布 10 月消费申诉报告

### 通讯、交通和互联网服务投诉量居前三

## 股市指数

### 上证综合指数

2450.99 ↓ -5.38  
-0.22%

2014.11.19 15:03:08

开盘:2452.15

最高:2461.49

最低:2442.71

成交量:1.86 亿手

成交额:1670.69 亿元



### 深证成份指数

8225.07 ↑ +28.48  
+0.35%

2014.11.19 15:03:08

开盘:8206.78

最高:8265.58

最低:8202.78

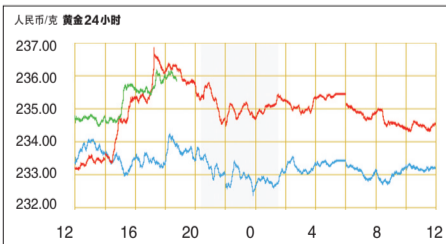
成交量:1.45 亿手

成交额:1590.00 亿元



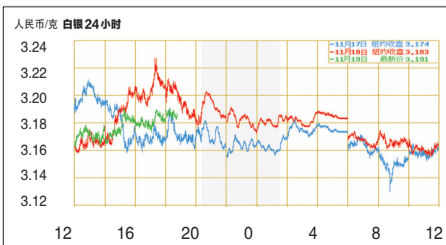
## 重金属价格

### 黄金 24 小时现货价格走势



2014.11.19 19:51 北京时间

### 白银 24 小时现货价格走势



2014.11.19 19:51 北京时间

# 手机下单“打车”可叫豪车

## 收费相比打的“翻倍” 涉嫌存在非法营运

现如今,用打车神器叫出租车似乎已经 OUT 了,一些打车软件可以打到“专车”。在合肥市场上,市场星报记者了解到,不少私家车挂靠租赁公司名下,进入汽车租赁行业,其中不乏奥迪、奔驰等“豪车”。然而,手机下单即可叫来专车的新模式,是否属于“非法营运”?

记者 丁林



### 打车软件可以叫来豪车

滴滴打车和快的打车,这两个打车神器,近两年来,在出租车行业着实火了一把,也让更多的人依赖上打车软件。然而,与其几乎同时兴起的,还有“别样”的打车软件,叫来的不是出租车,而是私家车。

市场星报记者昨日在手机上,下载了一款名为“易到用车”的软件。打开 APP,上面显示,除了能提供接送机(火车),还有随叫随到、半日租、日租以及预约用车等几种服务。

在车型上,也有多种可选择的余

地,根据不同车型,收费价格自然也不相同。根据该软件提供的车型价格明细,分为经济型如速腾、科鲁兹、宝来等车;舒适型有君威、帕萨特、迈腾等车型;豪华型和奢华型用车分别以奥迪 A6L 和奔驰 S 系列为代表。

### 合肥有百辆车可提供服务

“易到用车”显示,在全国 70 多个大中城市都可以使用该软件叫私家车。但每个城市可“参与”的私家车数并不相同。

比如,在北京,有超过 6500 辆车可以提供服务;在郑州提供服务的车超过 600 辆;而在合肥,目前与其他城市相比,提供打车服务的私家车还较少,软件

显示是超过 100 辆。

昨日上午,“易到用车”客服人员介绍,以“随叫随到”为例,如果选择经济型车的话,半小时之内起步价是 15 元,然后根据时距并计方式收费。例如,从出发地到目的地,总路程为 3 公里,且在半个小时内达到,那么该趟收费即为:15

元+9 元(3 元×3 公里)=24 元;如果遭遇堵车等情况,超出半小时,另外还要计算超出时间的费用,“经济型车是 0.5 元每分钟”。

而要是去机场接机,起步价为 38 元(1 小时内,20 公里内),超出的时间和里程数,也均按照每分钟 0.5 元和每公里 3 元计算。

### 收费相比出租车要翻倍

“总体来说,要比出租车贵。”昨日上午,在省城北一环与肥西路交口附近的私家车主王师傅,在接受市场星报记者电话采访时表示,一般 3 公里打的在 10 元左右,而叫最普通的经济型轿车,起码也得付 24 元。

王师傅的车是一款黑色的现代伊兰特,属于经济型轿车。本月提供服务

(截至昨日上午)共 24 次,拥有 5 年驾龄的他,目前在软件系统的测评中 100% 好评。

王师傅说,这辆车是他自己的,挂靠在一婚庆服务公司。“跟公司签协议,对方审核通过后,人和车就算挂在这家公司了。”王师傅称,实际上,他和车都相对自由,“每完成一笔单子,都会有收

入分成,但比例不方便透露”。

说到收入,王师傅说要看旺季和淡季,一般生意比较好的时候,一个月能跑到 5000 元,甚至更多,但“运气”不好时,也就 4000 元左右。

王师傅说,他算跑得少的,根据系统显示的信息,一个月出单四五十次甚至百次,也大有人在。

### 私家车和人一块挂靠

昨日下午,市场星报记者联系到了“易到用车”服务公司的肖姓负责人。

该负责人介绍,目前招募私车主要采取的是加盟模式,但对前期有比较严

格的材料审查。“首先,个人(司机)必须要有至少 3 年的驾龄,同时,加盟的车必须是 2011 年 12 月以后上路的。”此外,肖姓负责人还表示,对于司机个人,也将对其提供的材料进行调查,比如是否有

过犯罪记录等等。

上述几项条件全部符合后,进行认证,认证通过后签协议,正式加入公司,“具体的业务分配以及最后的分成等问题再议”。

### 是否存在非法营运?

今年 8 月份,北京市相关部门已下发通知,规定私家车不得用于租赁,“有一些经营者违规,大量吸纳私家车用于‘出租经营’,影响了汽车租赁及出租运营的正常秩序”。

对此,“易到用车”市场品牌总监胡绪雷之前表示,车辆的准入是租赁公司把控的,作为信息服务平台,易到用车与其签署协议中有明确规定让其提供合规的车辆。

上述模式是否存在非法营运,相关部门表示,目前仍在观察当中,具体定性还需要研究。而市场星报记者也了解到,沈阳市之前将提供“专车”的服务列为非法营运。