

合淮路改造方案正式“面世”

双向6车道拓宽进出合肥通道 西二环、北二环将无缝对接;新建4座人行天桥

昨日,市场星报记者从合肥市规划局获悉,合淮路(西二环~国道206)工程改造方案已规划完成,这个进出城通道将变宽。另外,还将新建互通立交与西二环、北二环无缝对接,并将新建四座人行天桥。

从今天起,该方案开始公示,广大市民如有意见和建议,可拨打联系电话:63859948,或通过电子邮箱:hfeijiaotong@163.com留言。

■ 武家林 记者 宁大龙

改造:双向6车道进出合肥

拥挤、陈旧,这是合淮路(西二环~国道206)给人留下的印象,而随着合淮同城化的推进,这条合肥西北的进城通道改造也势在必行。

根据此次公示的规划方案,合淮路工程南起西二环路,北至国道206,全长21.4公里,规划为城市快速路,近期按主干道实施。道路规划红线宽60米,近期实施宽度29~50米。市场星报记者在公示方案上看到,由于该段道路沿线的用地性质及交通需求不同,共分为4种改造方式,总体维持6车道。

新建:北二环、西二环交口增互通立交

据介绍,在进行道路改造的同时,合淮路与北二环、西二环交口处还将新建一座互通立交桥。

根据改造方案显示,整个立交桥为三层结构,自上而下分别为:最高层(三层)是北二环由东向南设置左转匝道桥,接西二环;第二层是西二环由南向北设置上跨桥,接合淮路主道;第三层为地面道路,包括其余的直行及转向交通(由北向南直行,合淮路转西二环;由东向北右转,北二环转合淮路;由南向东右转,西二环转北二环)。

为了方便慢行交通过街及交口小型车调头,交口处还将设置三个方向的通道。

改变:合淮路与四里河路口“变形”

除了合淮路与二环路交口,合淮路与四里

河路交口也将稍稍变形,方便车辆行驶。

据介绍,为了提高合淮路与四里河路交口的通行效率及缩短慢行系统过街的长度,设计方打算将现状异形的“Y”形交口改造为较规整的“T”形交口,形成合淮路南进口方向“五进三出”、合淮路北进口方向“六进五出”、四里河路方向“四进三出”的交通组织形式。

公交:站点将适当加密

在合淮路(西二环路~四里河路)改造过程中,沿途的公交站点也将有所调整。

根据改造方案显示,合淮路(西二环~魏武路段)沿线的公交站点设置将适当调整、加密,全线共设置公交港湾18对,平均间距约700米;而全线无公交站点的合淮路(魏武路~国道206段)在改造后将新设置11对公交站台,平均间距900米。

便民:将新增4座人行天桥

值得一提的是,为了方便合淮路(西二环路~四里河路)沿线居民的出行,改造过程中还将新建4座过街人行天桥,分别位于卫庄小区、大杨小学、十张小学、岗集中心小学等处。

黄山路东延今日建成通车

未来有望继续向东延伸到马鞍山路

记者昨日从合肥市重点工程建设管理局获悉,黄山路东延(徽州大道~宁国路)工程将于今日建成通车。届时,市民可从大蜀山森林公园,经由黄山路一路开到宁国路“龙虾美食街”,同时附近南一环的交通压力也将缓解。

■ 方悦文 记者 宁大龙

改造:今日零时起放行通车

11月16日上午,市场星报记者在施工现场看见,该工程交通的标志、标线及路灯等附属工程已基本完成,东延路段两头的围挡还没有拆除,不少工作人员还在现场忙碌。

合肥市重点局相关人士透露,11月17日零时,东延路段会全部放行通车。

值得一提的是,黄山路东延路段两侧分别预留了一个50米长的公交港湾,至于具体会有哪些公交线路经过,后期会由公交部门对外公布。

便民:合工大附近设16个停车位供市民使用

据现场负责人介绍,在靠近合工大附中一侧新建的辅道上,划定了不少机动车停车位,这批停车位一共有16个,全部为免费开放,不过都属于临时停车位。

以往,合工大附中上下学期间,家长开车接

送孩子与其他市民上下班时间叠加,造成宁国路交通压力增大。未来,合工大附中还将在宁国路上开辟一个校门,而新划定的停车位可以吸引一部分车辆到此停放。

需要提醒各位家长的是,包河交警大队对这些车位具体停放时间作出了明确规定。共分为四个时段:上午时段有两个,分别是7时到8时,11时到12时;下午时段也有两个,分别是13时30分到14时30分,15时30分到19时。

未来:黄山路或将延伸抵达马鞍山路

据介绍,作为合肥市范围内的一条主要的东西向干道,黄山路途经科学大道、西二环路、怀宁路、潜山路、西一环路、金寨路、宿松路、桐城路等道路,是连接城区与大蜀山的“主动脉”。黄山路东延(徽州大道~宁国路)通车后,徽州大道与黄山路“丁”字路口将彻底消除。

合肥市重点局相关人士表示,黄山路东延至宁国路并不是终点,远期规划中,黄山路未来还有望继续向东延伸到马鞍山路上去。

“发动机”“底盘”都换了就等着“喷漆了”

合肥城隍庙今起改造屋顶及立面

备受关注的合肥城隍庙升级改造工程,已于日前完成基础设施改造,将于今日起正式开始房屋屋顶及立面改造。届时,霍邱路等街巷开通放行。庐阳区商务局副局长赵明辉昨日向记者介绍,城隍庙,犹如一辆破旧的汽车,目前,发动机、底盘都换了,就等着“喷漆”了……

■ 杨璨 刘颖 星级记者 俞宝强/文 王恒/图



今日开始屋顶及立面改造

从安庆路进入,曾经热闹的城隍庙南边,如今被围墙围住。透过隔墙,昨日市场星报记者看到,之前的破烂地面已焕然一新。市场星报记者在走访中了解到,目前施工方已完成对街区基础设施及相关配套设施的改造,主要包括水、电、路、气、通讯等,在整体的路面铺装上,将体现与整体建筑立面的和谐统一。穿过几条巷子,改造范围内的路面也基本完工。

“经过近6个月的封闭施工,目前城隍庙的排水排污管线、供电供水管线、消防管线及通信管线的改造铺设已经全部完成。同时完成的还有改造范围内的地面铺装。新铺设的路面色调为浅灰色,材质为大理石,为城隍庙的古朴文化味打好了‘地基’”。庐阳区商务局副局长赵明辉告诉市场星报记者,目前城隍庙升级改造工程,已于日前完成基础设施的改造,将于11月17日起,真正揭幕出城隍庙古典韵味的房屋屋顶,和立面的改造将正式动工。

四座牌坊全部换成“花岗岩”

在昨日探访中,留给市场星报记者最大的一个印象就是,通过拆除、清理合肥城隍庙过去的违法搭建物等空间整治,来梳理街区垂直空间系列,释放可以驻足停留的小场所体系,畅通二层商业动线,达到表里品质整体提升的效果。原本“衣服一条街”违法搭建物最多,现在已被清理干净,二楼也开始封闭改造。根据工人介绍,改造后期,还将通过标识系统、店招灯具、城市家具、小品雕塑等景观元素丰富街区界面,活跃商业氛围,彰显街区的文化底蕴。

“最具特色的四座牌坊,目前已全部换成了花岗岩的。此外,南大门的两座狮子雕塑也给请回来了”。在现场,记者看到,安庆路上的南大门,两座石狮子已经放置好,门口还设有“九宫格”,“以后会放9个雕塑,中间的那个会放城隍庙的全景缩影,类似于沙盘,旁边8格放什么还在斟酌。”赵明辉告诉市场星报记者,立面改造之后,就是内部改造了,比如内部的管线,电线、电缆以及消防设置。

“纯属施工改造方面来说,从今年的5月17日算起,到明年五六月份大致能完成”,据悉,后续的改造不会有长期的封闭,只有局部短时间的封闭了。

温馨提示

霍邱路等街巷开通放行

今日起,霍邱路等街巷开通放行,城隍庙南大门(南至安庆路北侧)、庙前街(北自霍邱路南侧)、二条街(南至霍邱路北侧、东至二条街环形街交口)围合封闭。封闭是因为范围内建筑物年代较长,屋顶材料更换的难度大,不封闭不利于现场管理,这个区域的封闭时间为三个月,至2015年1月16日24时止,不牵涉车行道,是内行街。

