

高铁南站今启用,合肥跨入“高铁时代”

合肥南和上海虹桥、杭州东、南京南并列长三角四大枢纽站



星报讯(陆应果 记者 祝亮) 2014年11月12日,这是一个注定要写进合肥乃至中国铁路史册的日子!在过完最后一个“光棍节”后,很长时间单挑安徽省铁路客运重任的合肥火车站终于摆脱“单身”。经过铁路建设者4年多的艰苦奋斗,安徽人民盼望已久的合肥南站于11月12日建成开通启用,初期开行至上海、温州和宁波等方向到发高速动车组列车14列。

上海铁路局表示,合肥南站投运后,与上海虹桥、杭州东、南京南站并列成为长三角地区四大枢纽车站。

高铁动车驶入合肥南站



志愿者为开站服务做准备



工作人员整装待发

合肥南站昨日售出首张窗口票

11月11日上午9点,合肥高铁南站售票厅正式对外售票。合肥南站始发列车票受到市民的追捧,南站首张窗口售票被56岁的包河区市民王家传购得,他的目的地是南京,“来南站乘坐始发列车,就是图个新鲜。”

■ 记者 祝亮



包河区的王先生成为高铁南站购票的首位乘客

合肥南站售票厅正式“开业”

11日上午8点45分,在合肥南站北进站大厅西侧售票厅,铁路工作人员正在逐个撕去自主售票机的封条,售票窗口内,六七名工作人员正在抓紧调试售票设备。

市场星报记者看到,在西侧售票大厅10个售票窗口中,仅4个窗口启用。5号窗口为售票窗口,窗口LED屏显示“售3日内车票”字样,2号窗口为改签窗口,9号窗口为退票窗口,10号窗口为无障碍专用窗口。

售票大厅大屏幕上,显示出合肥南站上始发的5个车次情况,分别为:G7684次合肥南至宁波、G7676次合肥南至宁波、G7238次合肥南至上海、G7246次合肥南至上海、G7680次合肥南至温州南。值得一提的是,11月12日11点,是合肥南站首趟始发列车开行的时

间,大屏幕信息显示,当天合肥南至宁波的一等座车票已经卖完了,还剩下300余张二等座车票。

据了解,合肥南站售票窗口车票预售期为3天(含当天),列车开行前20分钟停止售票。

“邻居”王家传幸运成为首位买票乘客

9点09分,家住包河区的王家传从售票员手中拿到了车票,这也是合肥南站售票窗口售出的第一张票。王家传展示的车票上显示“合肥南售,2014年11月12日11:00开,G7684次,合肥南至南京南,二等座,60.5元,检票口2B”字样。

56岁的王先生告诉市场星报记者,他纯属是为了赶时髦,想体验下从南站坐火车。他家就住在龙川路和徽州大道交叉路口。

首列抵达合肥南站的动车来自上海 中午11点首发高铁去宁波

星报讯(记者 祝亮) 11月12日,合肥高铁南站正式通车,虽然这是合肥市民们翘首以盼的一件大喜事,但对于绝大多数市民来说,肯定还是无法到现场去“围观”“赶热哄”的。这一天,合肥高铁南站内将会有什么活动?哪些时间节点会成为有纪念意义的时刻?市场星报记者在这里先给读者们放点风……

今天,洗刷过装修痕迹的南站将会以崭新的姿态出现在大家眼前。10:21,由上海站开来的G7226次高速动车将抵达合肥南站的1号站台,这将是合肥南站迎来的第一辆正式运营的火车。

当第一辆到站的旅客下车后,合肥南站将举行简短而又隆重的开通仪式。

11:00,同样是在1号站台,合肥南站将发出第一列高铁G7684,终点站是宁波,抵达宁波的时间是14:28。

另据合肥站透露,为了欢迎南站开通首日就来捧场的旅客,南站的职工还特意彩排了“快闪舞”,准备给旅客一个青春洋溢的欢迎礼,地点将选择在候车厅内,时间大概在11:00前后。

高铁南站停车场收费标准公布

小型车5元/首小时,24小时不超过50元

星报讯(周蓓蓓 记者 任金如) 昨日,市场星报记者从合肥市物价局获悉,合肥高铁南站停车场收费标准公布,其中,小型车5元/首小时,首小时后每半小时加收3元(不足半小时按半小时计),24小时内连续停放按小型车收费不超过50元。

机动车停车服务收费标准:小型车5元/首小时,首小时后每半小时加收3元(不足半小时按半小时计);大型车10元/首小时,首小时后每半小时加收5元(不足半小时按半小时计)。小型车是指7座(含)以下客车或蓝色牌照的机动车。大型车是除小型车以外其他车型,主要指黄色牌照的机动车。

24小时内连续停放按小型车不超过50元,大型车不超过80元收费,连续停放超过24小时的,超过部分按上述计时收费标准重新计算。进入停车场未超过15分钟的车辆免收停车服务费,以上价格为最高指导价,执行中不得突破,可适当上浮。该标准自2014年11月12日起执行,有效期2年。

又讯(罗菁 记者 沈娟娟) 市场星报记者获悉,预计年底前免费wifi将覆盖南站北广场、东西商业区、候车大厅等位置。“接入的是百兆光纤,市民上网速度应该会比较顺畅。”相关负责人告诉市场星报记者。