



全院底价



双11大促

- 不用维权无路
- 不用东比西淘
- 不用看快递脸色

11.7-11

全品聚惠 百万豪礼

11.7-11

全品聚惠 百万豪礼

- 国企担当
- 现场体验
- 即买即送
- 差价全退

双11大促



全院底价



合肥南站首发初定本月12日,三张图告诉您来这怎么走

1 去南站怎么走

开车的、打车的、坐公交,最多走100米都能上车 “零换乘”,这个真的可以有

出租车采用矩阵式发车,可同时发车24个;社会车辆目前610个车位对外开放,先期可能免费;公交按锯齿状分布,6趟公交将先期开进站内……市场星报记者了解到,无论你是坐公交、打车、开车还是要换乘飞机,在站内就可以实现进出站的交通导改换乘,真正做到“零换乘”,基本上每种交通方式的换乘距离都在100米以内。

社会车辆 先期610个车位对外开放,或免费

如果你选择自驾去南站,在南站有专门的社会停车场,分布在东西两侧。其中,西线下设置出租车站、社会停车场、大中型汽车停车场、机场候机厅,东线下设置公交场站。
据介绍,北广场设置车位约610个,南广场设置车位约920个,因受绕城高速改建的影响,南广场目前暂未实施。
“先期可能免费,等和相关部门完成交接并报物价局核准后,再对外公示。”相关负责人表示。
开车的市民要注意了,可以从龙川路进入北广场的停车场,进入南站区域后,因为车门在右边,所以社会车辆和出租车都实行的是单行道逆时针开。

出租车 可同时发车24个,远期拓展至32个

传统的交通枢纽出租车乘客人车交织、等候的时间较长,而在合肥南站,将采用人车分离,到、停、发分离。
“南站采用矩阵式发车的理念,对人车冲突点采用立体交叉。”相关负责人解释说,设置了4排并列式出租车排队通道,可同时发车24个,远期可拓展至32个,将极大提高合肥南站旅客的疏散效率。

公交车辆 6趟公交将先期开通

市场星报记者了解到,11月12日,将先期开通6路公交车进入南车站房,这6路公交车是4路、9路、31路、65路、99路、156路,同时局部调整11路走向,增设“合肥南站北广场”停靠站,剩下公交线路将陆续分批开通。
根据规划设计,南站枢纽公交满足27条以上线路

城市候机楼 计划11月12日同期开通

乘坐高铁或动车到南站后,需要换乘飞机,还需要自己打车去机场? NO,今后,在合肥南站将有一个城市候机楼。
这样,市民从合肥南站下了车就可以直接在站内买票,再换乘大巴去机场,不用再辗转奔波到机场去排队买票了。
“目标11月12日同步运行,半个小时一班。”合肥市城乡建设委副主任李炜介绍,但因为机场后台需要联网、售票系统需要调试等原因,运行时间可能略有滞后。

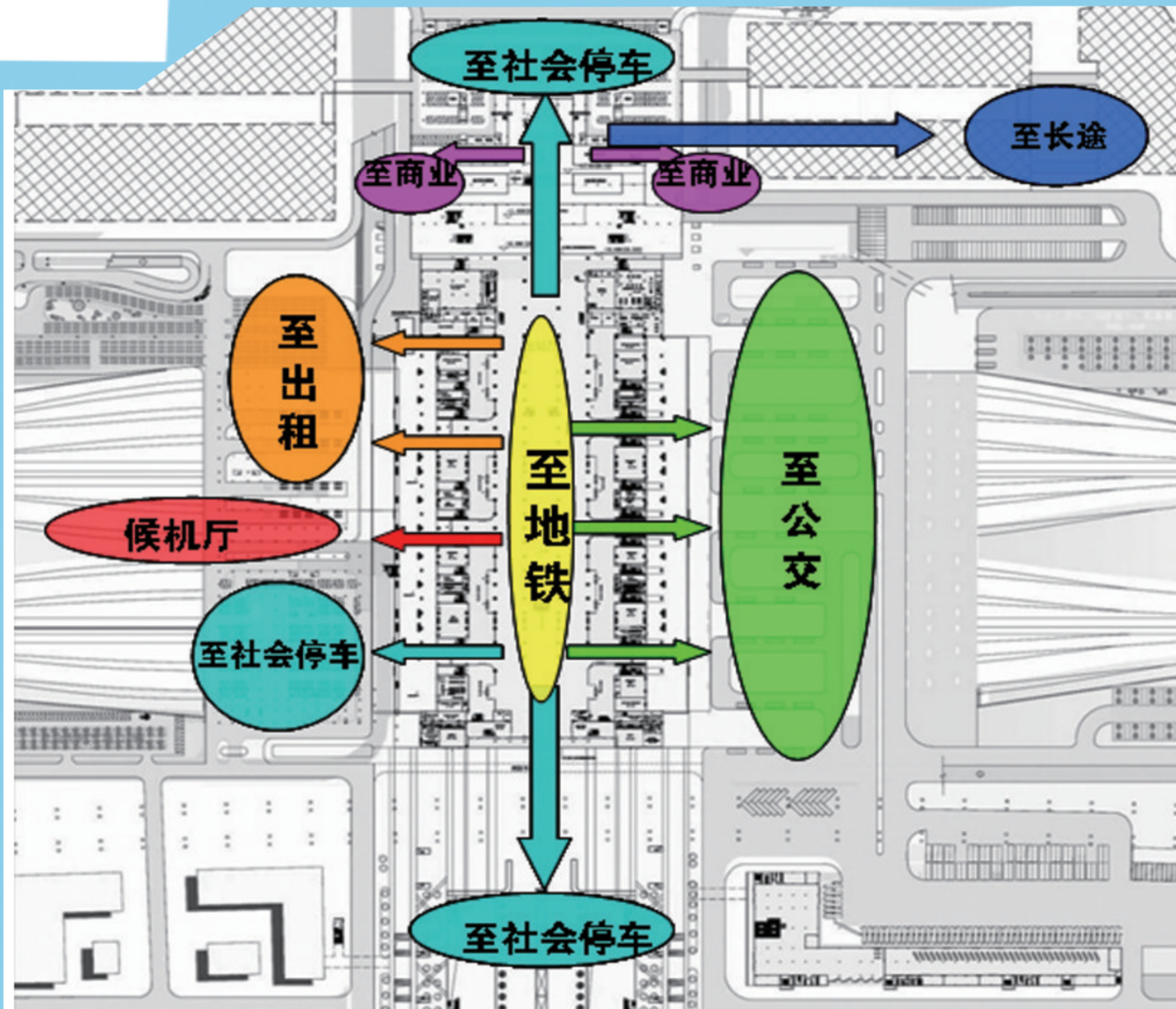
自行车库 800平米可供市民停放

如果市民“低碳出行”,骑着自行车或者电动车到南站去,也不会担心丢了。
合肥高铁南站综合管理委员会办公室相关负责人王成军透露,南站在北广场区域设置自行车库,总面积达800平米。
而这个自行车库是在北广场下沉式广场东西侧分别设置一处,目前正在规划中,“是否收取停车费,得等11月12日南站开通时确定。”

高铁南站运行在即 交警部门为您指路

星报讯(合文宣 记者 张薇) 合肥高铁南站计划于2014年11月12日开通试运行,那么各种车辆该如何进入南站,交警部门归纳周围的交通组织方式供市民参考。
高铁南站内部呈上下两层的交通部局。上层为东西落客平台,与徽州大道和包河大道通过进出站匝道快速连同;下层为北广场,分别于龙川路设置两处出入口,徽州大道、庐州大道各设置1处出入口。
11月12日高铁南站开通试运行后,车辆从东西方向均可进入高铁南站,东落客平台连接道路。包河大道高架直连高铁路的2条匝道,高铁路连接东落客平台的2条进站匝道,东落客平台连接庐州大道的2条出站匝道;西落客平台连接道路。
试运行期间市民如果想要从高铁南站搭乘高铁,可选择从东西落客平台进入高铁出发层。东西落客平台,专供进站乘客下行使用,车辆即停即走,除进入西落客平台的出租车外,均无法进入下层停车场。其中,东落客平台采取北进南出,西落客平台采取南进北出模式。
(具体交通组织方式见右图)

合肥南站计划于2014年11月12日正式投运,而它投运后,将与上海虹桥、杭州东站、南京南站并列成为华东地区四大枢纽车站。市民该如何进出站?它的建设已经进展到哪一步了?昨日,合肥市政府召开新闻发布会,合肥市城乡建设委、合肥市重点局、合肥南站项目负责人揭开了它的神秘面纱。
本组稿件由实习生 罗菁 记者 沈娟娟 李尚辉 采写



如何换乘一图就能看懂

2 车站情况

7对线路将首批调整至合肥南站

合肥南站的模样想必你已经不会陌生,但是哪些线路将从南站走让更多市民很关心。昨日,市场星报记者获悉,计划首批调整至合肥南站运营的线路共7对,分别为上海、温州和宁波的到发列车。

7对线路从南站走 首批调整7对线路到合肥南站

合肥南站正式投运后,有哪些线路将调整到南站运营?合肥市城乡建设委副主任李炜介绍,计划首批调整至合肥南站运营的线路共7对,分别为上海、温州和宁波的到发列车,具体车次和运营时间以调整的列车时间表为准。

车站长啥样? 车站建筑 地上二层、地下三层

相信很多市民都很好奇高铁南站的“模样”和“内在”,市场星报记者了解到,南站战场规模22台26线,按“一站两场”(京福场、沪汉蓉场)设计,站房建筑面积约10万平方米,站房工程概算总投资约36亿元。
整个车站建筑而言,分为地上二层、地下三层,局部设置夹层。其中,地面层为站台层,北侧与城市广场齐平;地上二层为高架候车层;地下一层为出站和综合换乘通道;地下二层为地铁1、4、5号线共用站厅层;地下三层为地铁1、5号线站台层,地铁4号线站台层设于北广场地下。
据了解,高架层东西两侧为进站主入口,高架道路将旅客直接送到站房中部进站。在高架层的中部是候车大厅,并设置卫生间、售票厅和商业等旅客服务用房。出站层两侧为出站区,中部设置贯穿南北的公共换乘通道,换乘通道内设楼梯扶梯通到地铁共用站厅层,从中央向两侧交通换乘区共设置6处人行通道穿过出站区(每侧3处)。

3 告诉你不知道的

去哪里取票? 迷路了找谁?

市场星报记者一一为您解答

这么大的合肥南站,开通之初肯定会有这样或者那样的难题需要解决。昨日,市场星报记者特地提前为你打探了一番。

有哪些道路能通往南站 新修美和路为龙川路“解压”

以合肥南站为核心,合肥市规划建设了一批配套市政道路。李炜说,徽州大道高架、龙川路、繁华大道等快速路和主干道已相继建成通车,畅通二环、高速铁路、庐州大道等项目正在加快推进。
“在徽州大道以西段,将新修一条美和路,这将成为除了龙川路之外又一条东西向通道。”李炜告诉市场星报记者,美和路、宿松路、祁门路等一批项目正在进行前期工作。

哪里能取票? 北广场35个机器可自助换票

据悉,合肥南站共设有6处售票厅,并设置了人工售票和自助售票两种形式。这6个售票处除了南北广场两处专门的自助售票区外,其余4个售票厅旁也设有自助售票机。
“建成后,东西南北都有售票厅,甚至是高架落客平台也有。”合肥南站线下空间及南北广场总设计师蒯震生说,东西两侧都有自助换票机,加起来北广场共有35个,预计将在11月12日正式投入使用。

接人时迷路怎么办? 接人时约好标识名

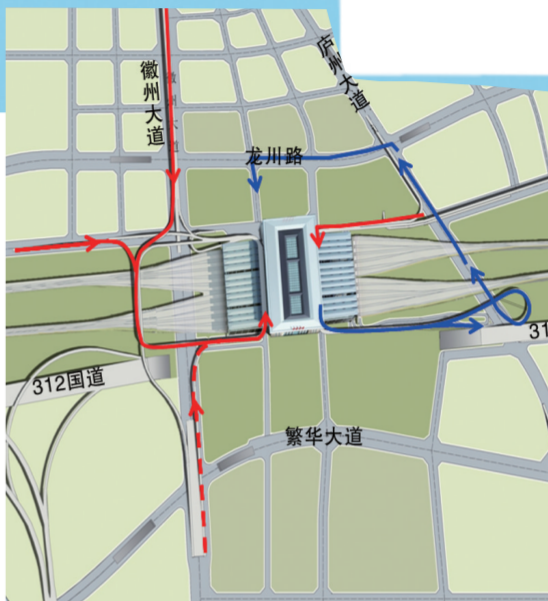
因为合肥南站面积很大,碰上要去接人,市民该如何约好碰面地点?
“我们设计了很多个集合点,乘客只要看名字就可以了。”蒯震生举例,比如出站大厅有东1、东2、东3出站口等,只要市民根据名字约好见面地点,比如在东2出站口见,一般就不会走散了。

谁能帮你指路? 地铁指示牌暂时“掩面”

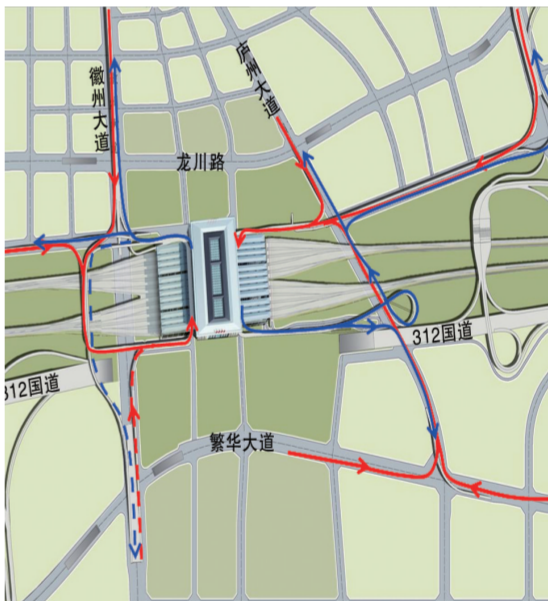
在合肥南站刚开通的时候,很多市民可能会不知道人该往哪里走、车该往哪里停。
市场星报记者获悉,在合肥南站的每个到达层,都会设置问询台,方便市民询问,而在开通当天,也会有60名志愿者“驻守”到达地点和通行要口,及时帮你指路。
不过,据相关负责人介绍,由于合肥的地铁尚未开通,为避免误导外地乘客,地铁指示牌将暂时被遮盖。

南站未来每天进出多少人次 2030年日均进出站人次将达40万

蒯震生预测,根据远景预计,合肥南站2030年日均进出站人次将会达到40万,“当然,这只是目前设计的数字,未来还有很多变化。”



出租车接站路线图(红线为送客,蓝线为接客)



社会车辆接站路线图(红线为进,蓝线为出)

南北广场怎么建? 最大长途汽车枢纽将建在东北角

市场星报记者在规划中看到,在合肥南站东北角,还将建设合肥最大的长途汽车枢纽站。
除了合肥南站工程外,北广场、南广场、东西线下场站、场区内部道路灯枢纽配套工程也在相应建设,总投资约35亿元。
据悉,配套工程集合了高速铁路、城际铁路、轨道交通、公路客运、快速公交、常规公交、出租、社会车辆、慢行交通等多种交通。
其中,北广场和南广场以交通换乘、大型社会停车场等交通功能为主,兼顾商业配套。北广场地面一层,地下三层,建筑面积约8.8万平方米,将预留商业面积7400平方米,设置车位约610个。西线下设置出租场站、社会停车场、大中型汽车停车场、机场候机厅。东线下设置公交场站。南广场地下三层,建筑面积约8万平方米,预留商业面积15000平方米,设置车位约920个。
李炜接受市场星报记者采访时说,因受绕城高速改建的影响,南广场目前暂未实施。