

大数据全解自动化高铁南站

高度信息自动化,偌大车站仅百人管理



你相信吗?有着华东四大枢纽站之一美誉,规模可和北京南站、武汉站等看齐的合肥高铁南站,投入使用后,仅有百人在里面管理……随着合肥高铁南站通车在即,10月31日,合肥火车站向市场星报首次披露了南站的全、最新的大数据,全方位解析这个高度信息化、自动化的高铁站。

■ 苏楠 陆应果 况士 记者 祝亮 文/图

数字一:10000

开通初期,约日发送旅客万人

合肥南站开始运营启用后,合宁、合武方向现有部分高铁动车接入合肥南站,日均约1万人。随着各项设备、人员的逐步配置完善,合肥地区铁路客流将由原先集中于合肥站逐渐演变为合肥南站与合肥站共同分担的新局面。

数字二:53

53台自动售票机让你买票无须排队

合肥南站设备设施自动化程度高,站区范围内大量设置自动售票机、自动检票系统、自动引导系统等自助服务设备。南站共设有6处售票厅,目前启用3处,并设置了人工售票和自助售票两种形式,共设置人工售票窗口28个,自动售票机53台,现启用人工售票窗口12个,自动售票机44台。其中分

别为一楼北广场处设有一个售票处和一个自助售票处;二层高架候车厅售票处位于东北角,这样做可以方便经由高架桥直接进入二楼大厅的旅客购票,不必再下到一楼。

数字三:153

153台自动检票闸机让旅客快速上车、出站

由于所售大部分都是高铁动车票,进站检票采用自动闸机为主、人工为辅的模式。在候车厅有23个检票口,南站进出站检票闸机153台,每个检票口均有自动闸机和人工检票通道。购票后根据站内电子屏的检票口提示,找到对应的检票口。蓝色的磁介质车票可以选择进站闸机自助检票进站,红色的纸质车票需要由人工通道检票进站。

数字四:20

20套实名认证设备和13套安检设备

全站设置实名认证点位和设备20

套,前期首先在一楼进站大厅和二楼候车大厅东北三面设置有13套安检设备,方便到达的旅客进站。

合肥火车站提醒市民朋友,到合肥高铁南站乘车的时候一定要带好相关证件,因为该站实行全员实名验证,对所有时段的所有进站旅客都要进行查验。

数字五:405

车站遍布405个摄像头,无死角监控

合肥南站共设置405个监控摄像头,分别对高架落客台、安检区域、实名制验票区域、候车区、站台平面等多个区域全方位监控站场环境。同时设置13台“三品”安检仪,严格管控各项危险品进站上车。

数字六:52

52个PDP屏幕,实时发送列车信息

合肥南站共设置静态和动态引导标识

上千个,其中在候车区域设置了大尺寸全彩LED显示屏,时刻滚动播放列车进站时刻;在现启用的3个售票厅设置了3个LED显示屏,滚动播放余票信息,在车站候车区域,合肥南站还结合旅客服务需求设置了到发终端PDP屏52个,更好地让旅客实时掌握列车信息。同时合肥南站还首次采用大空间广播系统,为提供清晰的语音引导提供技术支持。

数字七:105

105名工作人员管理超级大站

记者了解到,合肥南站基础人员配置及管理人员已经搭建完成,合肥南站客运共有职工105名,他们先后到上海虹桥站、南京南站、无锡站等沪宁高铁沿线高铁站跟班作业达6万个小时,熟悉高铁车站信号、通信、客服系统、应急管理各项工作,为合肥南站顺利实施运营奠定了基础。

走南环! 星报记者首次体验合肥高铁南站乘动车

10月31日,合肥铁路枢纽南环线迎来试验列车高峰“压力”测试,市场星报记者有幸登上其中的一列试验列车,提前体验从合肥高铁南站乘车的感觉。与此同时,市场星报记者也将合肥高铁南站的最新信息传递给读者朋友们。

■ 苏楠 陆应果 况士 记者 祝亮 文/图



最新进展 开始“洗澡”迎接通车

10月31日上午,在合肥高铁南站内,最繁忙的是一大群保洁人员。

记者在现场看到,无论是落客平台,还是进出站口、候车大厅、站台,都有很多保洁人员在对南站进行最后的清扫工作。而在铁轨上,动车也是车来车往,跑得不亦乐乎。

“运行试验阶段的列车,都是从各条运行线路中抽调来的,此前每天上南环线的只有2、3组,10月30日和31日为满图试验,5组列车到位。”据介绍,每组列车一天内来回开行50趟,全天试验列车来回250趟,为运行试验阶段的最高密度。

现场体验 记者成为“首批旅客”

10月31日,受上海铁路局邀请组织,市场星报记者成为合肥南环线的“首批旅客”。

当天上午,市场星报记者在合肥南站8号站台登上试验动车D9739次,10:19发车,一路向西,10:30驶到长安集站。停站4分钟后,10:34折返,10:43回到合肥南站,停靠4分钟后继续往东开,10:57到达肥东站。“受停站等减速因素影响,从肥东至长安集运行时间在20至30分钟,但如果不停南站的列车只需10来分钟。”

列车行驶在南环线上,感觉和其他高铁线路没有任何区别,但却看到了以前从未见到的“风景”。由于南环线有一大部分和合肥南绕城高速路线一样,因此,透过车窗即可看到旁边高速公路上飞驰的汽车和动车并驾齐驱(动车进出站车速不快);另外,南环线在合肥市区多为高架和桥梁,所以记者通过乘坐动车首次在“空中”俯瞰包河大道、徽州大道、宿松路、金寨路等城市主干道,换个角度,看合肥别样风情。

铁路动态 刷身份证就可乘车

据合肥火车站副站长陈旭东介绍,合肥南站拥有智能化的客服系统,以铁路局、车站两级集成管理平台为核心,集成综合显示系统、广播系统、监控系统、时钟系统、查询系统、求助系统、寄存系统等,节约了人力,实现了旅客服务智能化。

据了解,由于合肥火车站大量启用自动检票闸机,旅客仅刷身份证就可以顺利乘车和出站了。至于市民们最为关心的合肥高铁南站车票发售日期问题,合肥火车站表示目前还未收到铁总方面的文件,但预计在本月上旬应该可开放售票。

乘车提醒 半小时内换乘无须出站

当日,记者在合肥高铁南站看到,候车大厅中央的综合服务台已经开始启用,这个服务台不仅可以咨询、求助,还可以完成车票改签。如果旅客到达候车厅时,检票口已关闭,可立即转身改签。

对于在合肥高铁南站换乘的旅客,如果已经提前买好换乘车票,两车之间间隔

时间不超过半个小时,旅客无须出站再进站,站台会有专门的工作人员引导,在车站内实现换乘。

合肥高铁南站内座椅已分批安装,最终会有4500张座椅,旅客大可放心。南站是无烟车站,车站也未设置吸烟室,因此,烟民朋友到南站乘车,还是忍一忍吧。

毛主席纪念金条1折领取

发行价16800元,现1折价格1680元限量领取

隆重纪念伟大领袖毛主席诞辰120周年,中国共产党人物研究会,上海造币厂权威监制发行,全球绝版限量发行仅2014套的“毛主席诞辰120周年纪念金条”即日起正式发行!

“毛主席诞辰120周年纪念金条”一套由12根金条组成,每根金条重量5克,12根共计60克!全套金条表面由Au999纯金打造而成,是以毛泽东12个不同时期画像为造型,采用国际顶级造币压铸工艺而成,采用纯黄金打造,确保了金条本身的价值,再加上伟人纪念意义,必然创造伟人藏品新的价值奇迹!

中国最高规格的收藏品:按照纪念主席逢整年必发行重大纪念藏品的惯例,相关部门表示一定要发行一款最高规格的收藏品!经国家相关部门多次研讨联合申请,最终决定发行首款“毛主席诞辰120周年纪念金条”,以黄金至尊品质,耀眼的光芒彰显主席一生的丰功伟绩,打破世界领取从未发行最高规格“纪念金条”的历史!

升值空间巨大 纪念伟人又能投资
纵观近年拍卖市场,领袖纪念板块表现活跃,2006年纽约拍卖会,列宁100周年纪念金条拍出1290万美元天价,罗斯福纪念银条拍到321万美元!

现在,我国专为毛泽东诞辰120周年打造的主席专属“纪念金条”价值更高!毛主席在世界的地位和影响力非常大,“毛泽东诞辰120周年纪念金条”不仅

为权威发行,不论从材质和工艺都远远超过了前两款列宁和罗斯福藏品。在未来几年必然成为世界领袖藏品的领头羊!

珍藏2年一套就能值几万元了,我一次就报名领5套
徐老师激动的说:我这次活动订购了5套“毛主席诞辰120周年纪念金条”,每套只花了1680元!这套金条原始发行价就有16800元,也就是说现在5套就值10万了!我现在珍藏这5套金条2年,按照现在在毛泽东收藏品的升值趋势来看,至少能值30万元!

留给子孙 孙女的财富 我和老伴一起报名领10套
老领导周老师和老伴订购了10套:我和老伴年纪都大了,再过十几年能给孙子孙女留下什么,是我们时时刻刻都考虑的问题!现在看到“毛泽东诞辰120周年纪念金条”限量发行,而且不用发行价16800元购买,只要1折1680元就可以了,我和我老伴一商量,留下几万块钱给孙子孙女,不如留下10套升值空间巨大的“毛主席诞辰120周年纪念金条”!当做传家宝。

发行公告
《毛主席纪念金条》每套均有上海造币厂权威发行证书,中国共产党人物研究会监制证书,收藏证书确保每套金条必须升值。(老红军,老干部,离退休者,热爱祖国者,60岁以上者优先领取)
领取热线:400-0828-130 全省免费送货