

206 国道合肥段改造得怎么样了？

星报记者实地探访了解工程最新进展情况



206 国道合肥段改线示意图



206 国道合肥段改线后效果图

206 国道是我国南北向交通大动脉之一，途经山东、安徽、江西、广东四省，在合肥境内长 135 公里，由合淮路、市区段、合安路组成。但由于过境车辆经过合肥市区，给市内交通带来很大压力，于是合肥市启动了 206 国道改线工程。新的 206 国道“去哪儿了”？改线工程进展如何？市场星报记者日前对 206 国道合肥段改线工程进行了实地探访。

宋丽 记者 祝亮

合肥到淮南“拉近”13 公里

探访点：206 国道合淮段 预计通车时间：2015 年底

众所周知，206 国道合（合肥）淮（淮南）段从合肥西二环引出，经过三十岗、岗集、吴山等地到达淮南，合肥境内全长 121 公里，是淮南煤炭外运的重要通道，皖北至省城客运主通道。由于道路等级低、穿越集镇多、安全隐患多，市区段与市政道路共线，交通干扰大，堵塞现象严重。因此，合肥从去年开始分两段对该段道路进行升级改造。

市场星报记者从施工现场了解到，淮南至吴山段改造目前已接近尾声，按双向四车道一级公路标准实施，今年年底有望全部结束，这一段路和原来老 206

国道路线没有变化；吴山至合肥城区则为改线，从吴山另取一条线路直达合肥南岗，按双向 6 车道标准实施，并预留市政道路建设条件。

经过改线后，合淮段总里程比原路线缩短 13 公里。预计在 2015 年底可以全线竣工通车。

合肥市交通运输局相关负责人表示：“选择道路线位时，我们综合考虑了公路与航空、铁路、水运等运输方式的有效衔接，配套建设汽车车站等客运枢纽。今后，合肥以北地区的居民来新桥机场乘飞机将更为便捷。”

长江路以北“借道”机场高速

探访点：206 国道南岗段 预计通车时间：2014 年 10 月底

在合肥长江西路的南岗，北边是通往新桥机场的机场高速，南边就是 206 国道的改线工程，这条一级公路是按城市快速路标准设计建设，双向八车道，车辆从起点到终点基本是无红绿灯的快速通行。“与现在或拟建的市政道路交叉时，都采取了下穿或上跨桥等方式。”该项目工程部负责人何建华介绍。

根据计划，这段主车道将在 10 月底满足通行条件，附属设施等在年底完工。不过，记者看到这一公路中还有段“肠梗阻”，即涉铁部分的 700 多米。“下

穿铁路的工程审批程序多，需要由铁路代建，目前这一小段还没有开工。”何建华说，这一段有一条沥青路面的施工便道通行。但市场星报记者实地行车看到，这一弯曲便道约 1 公里，路面不到 5 米宽、无法错车，受铁路下方的涵洞高度影响，大货车无法通过。

据何建华介绍，“206 国道在到了合肥长江西路后，往北将‘借道’现有的机场高速。当然，如果司机朋友们想节约过路费，我们还会在机场高速的两边修建两条道路。”

滨湖新区驱车半小时可到机场

探访点：206 国道汤口路立交桥 预计通车时间：2014 年底

虽是一条公路，但南岗至上派这 21 公里基本利用合肥市规划的城市道路线位，如方兴大道和汤口路。其中在 206 国道汤口路立交桥处，市场星报记者看到，这一三层互通立交是 206 国道和方兴大道、汤口路的交通换乘枢纽。“金寨路以东的方兴大道已通车，路西到这个立交桥的几公里段也在建设中，全部建成通车后，滨湖新区、经开区由

此前往新桥机场最便捷，特别是金寨路往西一路畅行新桥机场无红灯。”何建华说，这一公路还与望江西路、习友路、明珠大道、繁华大道等交叉，将是合肥西南片的一条重要通道。

“206 国道设计时速为每小时 80 公里，今后，从滨湖新区或是从经开区到新桥机场，就算不走高速公路，只要半个小时左右即可到达。”何建华说道。

去铜陵、安庆在这里“分道扬镳”

探访点：206 国道五十埠立交桥 预计通车时间：2014 年年内

206 国道改线后，避开了合肥主城区，同时也绕开了肥西县城上派，最终在肥西五十埠这个地方连接上合铜路、合安路。市场星报记者沿新 206 国道驱车来到五十埠时，发现这里已被一个三层立交桥所取代。如果选择走最下一层下穿，则去往铜陵方向；选择走最上一层上跨，则是去往上派或安庆方向。

据悉，五十埠立交桥为 206 国道合 330 国道干线公路以及合肥出城道路金寨南路的交通转换枢纽，可快速沟通六安、安庆、铜陵、黄山等地区与新桥机场、淮南方向的交通流。该立交采用 3 层

式菱形立交方案，其中，206 国道（汤口路段）采用双向 6 车道下穿地面平交系统；金寨南路方向主线双向 6 车道立交桥上跨地面系统，解决城市出城方向交通流；地面平交口进行渠化展宽设计，206 国道方向交通通过地面平交系统实现交通转换，其他方向通过地面平交口实现交通转换。

市场星报记者在现场看到，整个立交桥主体结构已经基本完成，最上层已具备通车条件，下穿部分则尚未铺沥青，据介绍，该立交桥有望在今年年内完工通车。

合肥到安庆车程也只要 1 个多小时

探访点：206 国道合安段 预计通车时间：2015 年 6 月

市场星报记者在 206 国道合安路的上派至舒城段看到，该段道路正在进行半幅封闭施工，施工期间仍有大量车辆通行，但速度较为缓慢。

合肥市公路局总工程师张俊介绍说，全线利用老路加宽，改建后为沥青混凝土路面。其中，上派至花岗街道按双向八车道加辅道的市政一级主干道标准建设；其他公路段按双向六车道一级公

路标准建设。

据介绍，206 国道合安路是连接合肥和皖江城市带“沿江轴线”中安庆、池州等城市的重要通道，长 18.5 公里，按照一级公路标准兼顾市政道路功能设计，总投资 11.35 亿元。项目计划于 2015 年 6 月竣工通车。“206 国道合安路竣工通车后，合肥到安庆不走高速也能 1 个多小时就可以到了。”

芜湖安瑞光电有限公司 49% 股权挂牌转让公告(摘要)

长交所公字[2014]第 69 号

一、转让标的名称：芜湖安瑞光电有限公司 49% 股权。

二、转让方：奇瑞控股有限公司。

三、公告期限：自 2014 年 9 月 22 日至 2014 年 10 月 22 日。

四、报名时间：自 2014 年 10 月 13 日至 2014 年 10 月 22 日(每日 8:00-16:30)。

五、意向受让方资格及前置性条件：详见公告全文。

六、挂牌起始价：人民币 4079 万元。

七、交易保证金：人民币 3000 万元。

八、交易方式：

1、挂牌期满，如征集到一个符合条件的意向受让方，采取协议转让方式。

2、挂牌期满，如征集到两个及以上符合条件的意向受让方，采取网络竞价(多次

报价)的交易方式。

九、交易时间：另行通知。

十、联系人及联系方式：

安徽长江产权交易所产权业务部

联系人：汪经理 张经理

联系电话：0553-3117530/3117536

传真：0553-3117971

联系地址：安徽省芜湖市渡春路 1 号(芜湖市人大原办公楼)

若要了解项目详细信息，请查阅转让方在安徽长江产权交易所网站(www.ccjex.com)发布的《芜湖安瑞光电有限公司 49% 股权挂牌转让公告》全文或到安徽长江产权交易所购买该项目《出让文件》。

安徽长江产权交易所

2014 年 9 月 22 日

相关链接

206 国道合肥改线段，北起合淮路吴山镇，南下后在机场高速收费站南与机场路共线，向南利用规划方兴大道线位，下穿沪汉蓉铁路后，上跨繁华大道后，通

过汤口路互通立交衔接，利用规划汤口路一路向南，接上合安路。改建后的 206 国道合肥穿城段较老路里程缩短约 11 公里，预计明年年底前全线建成通车。