

2014年8月22日
星期五
甲午年七月廿七
新闻热线
62620110
中国十大
影响力都市报

市场星报

坝上街
环球中心
合肥首创 商铺型写字楼
50-1600m² 臻稀19席
全城热销
财富热线: 6383 6666

安徽出版集团 主办 今日24版 第5690期 国内统一刊号:CN34-0062 邮发代号:25-50

天气 »A2

周日前后 我省有一次降水

证券 »A3

数据“凉水” 引发“黑周四”

»A2

带“炎”的病并非都要用抗生素 专家称,盲目输液或导致“无药可用”

股市指数

上证综合指数

2230.46 ↓ -9.75
-0.44%

2014.8.21 15:03:08

开盘:2239.57

最高:2240.08

最低:2211.63

成交量:1.66亿手

成交额:1408.80亿元



深证成份指数

8010.71 ↓ -12.36
-0.15%

2014.8.21 15:03:08

开盘:8021.15

最高:8024.65

最低:7904.07

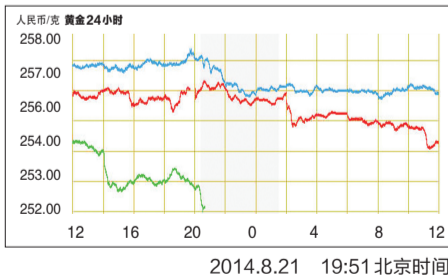
成交量:1.86亿手

成交额:1743.13亿元

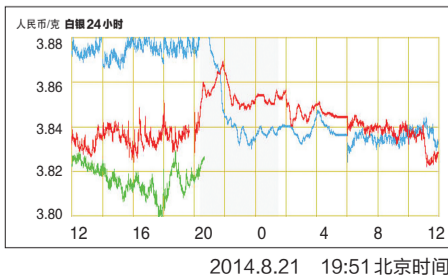


重金属价格

黄金24小时现货价格走势



白银24小时现货价格走势



可研报告接受专家评审

合肥轨道3号线有望年内开工

星报讯(记者 祝亮)记者从省发改委获悉,受该委委托,8月17日~19日,北京城建设计发展集团在合肥组织召开合肥市轨道交通3号线可研报告专家评审会。根据可研报告,合肥市轨道交通3号线有望在年内开工建设,2019年建成通车。

据悉,评审会上,与会专家和代表听取了设计单位关于合肥市轨道交通3号线可研报告及合肥市城市空间发展规划、合肥市城市轨道交通近期建设规划(2014~2020年)介绍,并进行了现场踏勘。经深入交流和讨论,最后形成专家组意见。

根据可研报告,合肥市轨道交通3号线为城市东北-西南走向线路,沿途串联职教园、瑶海工业区、火车站、北部城市中心区、西部城市中心区、政务新区、经开区等区域。建设该项目,对完善合肥市轨道交通网络,加快形成以轨道交通为骨架的一体化公共交通服务体系,促进城市空间布局结构调整,改善居民出行条件具有重要作用。3号线估算投资253.64亿元。计划2014年开工建设,2019年建成通车。

合肥轨道交通3号线北端起于相城路,南端止于方兴大道,途经淮海大道-文忠路-包公大道-北二环-铜陵北路-站前路-新蚌埠路-临泉路-潜山路-天鹅湖路-翡翠路敷设,途经职教园、瑶海

轨道3号线拟设33个站

从方兴大道与翡翠路交叉口直抵北城
包括29个地下站,4个高架站



工业区、火车站地区、城市中心区、政务新区、经济开发区及大学城等区域,止于方兴大道站。全长约37.35公里,其中地下线32.85公里,高架线4.5公里,共设车站33座,其中地下站29座、高架站4座,平均站间距1.15公里,设磨店

车辆段和翡翠湖停车场各1座。

下一步,设计单位将根据专家审查意见,抓紧对3号线可研报告进行修改完善。省发展改革委将积极支持合肥市,加快推进该项目可研审批等前期工作,争取早日开工建设。

《合肥市域“1331”综合交通规划》编制基本完成 明年起合肥城区将打造一批慢行示范路

昨天,记者从合肥市规划局获悉,《合肥市域“1331”综合交通规划》已基本完成,其中就包括历时近两年编制成的城市慢行系统规划。未来中心城区或形成“与城市发展相适应,与公共交通良好衔接”,打造一批适合都市“慢节奏”的慢行示范道路。

■ 武家林 记者 宁大龙

未来将新增一批单行道

按照初步规划方案,未来慢行系统将分为廊道、集散道和连通道,主要是按照每条慢行道的长度、宽度、主要服务范围、自行车流量进行划分,而不是以往的主干道、次干道、支路等。

此外,方案指出,可对慢行道旁分时段管理,比如早晚高峰时禁止机动车停靠,而包括节假日在内的其他时段,可允许机动车停靠。另外,有关部门或划定出慢行专用道和慢行优先道,在慢行专用道严禁机动车进入停靠,慢行优先道则通过城市管理手段加以调节,体现慢行优先、同时兼顾机动车主的利益。

据介绍,正在完善中的城市慢行系统规划考虑,未来还将多增加一批单行道,目前已有的部分单行道可能还会对单行方向做调整。这样做的好处是将老城区部分路幅较窄、双向通行能力明显不够的车道空间适当释放出来,一方面缓解行车、停车与慢行之间的矛盾,另一方面为构建慢行系统创造空间。

明年起打造慢行示范路

为避免一些道路两旁的临时停车位直接占据非机动车道,带来种种安全隐患。规划部门设想,可通过把停车位移至机动车道和非机动车道中间,外侧再加设隔离设施,这样便能保证非机动

车道不被占用,慢行安全得到保障。

相关负责人表示,根据安排,明年有意向先选几条道路列入建设计划,打造出一批慢行系统的示范路。

此外,根据《合肥市域“1331”综合交通规划》,将结合合肥城市综合交通现状,对步行与自行车系统进行专项规划。

而备受关注的“公共自行车系统”也有好消息,合肥计划研究公共自行车系统建设方案,有望在一定范围内启动试点。未来三四年时间,合肥将按照先试点后推广的步骤,设立千个自行车租赁点,投放两万辆自行车,初步建成公共自行车租赁网络。