



事故中被完全烧毁的大客车



在事故中被完全烧毁的车辆

7月19日凌晨3时左右,沪昆高速湖南境内邵怀段1309KM处发生两车相撞爆燃事故,截至目前,事故共造成5车烧毁,已确认43人死亡,其中大客车上41人,小货车上2人,另有6人受伤,其中4人重伤。死亡人数有可能进一步上升。“红眼客车”夺命已非第一次。生命的代价之下,监管不力的问题仍然大量存在,致使再酿痛心惨剧。

综合新华社

沪昆高速两车相撞爆燃43人遇难

现场像“原子弹爆炸”一样,共造成5车烧毁,肇事小货车装有易燃物乙醇

现场目击:

像原子弹爆炸一样,火光冲天

“像原子弹爆炸一样,火光冲天,村民完全不能靠近进行救援。”湖南邵阳隆回县三阁司镇上石村石世平家正在事发路段旁边。据他回忆,大概是凌晨2点到3点间,“高速公路上起火了。”

19日下午,记者在事故现场看到,明火已经扑灭,事故中的5台车辆被烧得只剩下框架,车上的货物散落一地,占用了东西向车道。在南侧车道两车追尾货车中,靠前的一台是某快递公司运输车,后一台是运送皮鞋的,现场气味浓烈刺鼻,疑似装有酒精的小货车货仓内已经空无一物。现场一名民警正忙碌地对现场遇难者遗骸编号收集,留待日后进行DNA鉴定辨别身份。

据事故现场救援指挥部介绍,7月19日凌晨3时许,一辆装载疑似酒精易燃物品的小货车与一辆福建开往四川宜宾的大客车追尾后爆炸燃烧,造成5台车辆烧毁,分别为闽BY2508号大客车(所有人为福建省莆田汽车运输有限公司城厢分公司,核载53人)、粤F08030号三菱小客车(驾驶人

乘客共2人)、湘A3ZT46号厢式货车(装载疑似酒精易燃品,驾驶人和乘客共2人)、湘A98206号大货车和赣E38950号大货车。

据初步核查,大客车上共有55人,其中司机2人,乘客53人(漳州到宜宾1人、厦门到宜宾23人、泉州到宜宾15人、莆田涵江到宜宾12人,另厦门2个小孩没买票)。

涉事客车:

行驶近19小时,仅休息64分钟

这起重大交通事故共造成5台车辆烧毁,目前已造成43人死亡,其中客车上41人,小货车上2人,另有6人受伤,其中4人重伤。具体死亡人数仍在进一步核查中。

国务院2012年7月下发的《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》明确,创造条件积极推行长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输。要求“确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时,日间连续驾驶不超过4小时,夜间连续驾驶不超过2小时。”

据福建省交通运输管理局的信息显示,涉事车辆闽BY2508大客车出事前回传的GPS信号中,客车18日上午8点从福建

莆田出发,当天23点左右进入湖南,2点56分车速降为0。客车途中没有超速,约19个小时中,只休息了3次,累计64分钟。而按要求,这趟车即便全在白天行驶,按4小时休息一次的要求,也应休息4到5次。

严规出台,甚至相关运输公司因为违规已经被通报,为何仍刹不住“红眼客车”?北京工业大学交通管理专家、教授陈艳艳告诉记者,一方面,目前针对“红眼客车”违规运营和司机疲劳驾驶,尽管有GPS等监测系统,但现状大多是“监而不全”、“监而不控”,许多司机刻意关闭、逃避监测;另一方面,目前处罚条例力度太弱,导致违法成本低,震慑效果不强,“如果违规运营、疲劳驾驶和企业的长期营运资质挂钩,就会大量减少这类情况的发生。”

探究原因:

危化品运输成“流动炸药库”

据了解,追尾小货车中载有疑似易燃物已确认为乙醇,共计6.52吨。初步调查结果显示,此次事故的原因至少已确定两点:一是运输危化品的小货车为非法改装、伪装小客车,非法营运;二是闽BY2508号大客

车没有接驳运输,停车休息没有落实。

湖南省高速交警支队有关负责人表示,肇事小货车追尾大客车后,易燃品乙醇全部漏到地上,瞬间爆燃。目前,肇事小货车车主已被警方控制。

事实上,危险化学品运输成为“流动炸药库”也非孤例,2012年10月6日,常吉高速公路湖南沅陵境内一液化气槽罐车发生泄漏后引发爆炸,造成5死2伤;2014年3月1日,晋济高速公路山西晋城段岩后隧道发生特别重大道路交通危化品燃爆事故,造成31人死亡、9人失踪,事故现场损毁车辆42辆;4月8日,京开高速由南向北方向黄村段一辆槽罐车侧翻起火,造成槽罐车内两人死亡,京开高速严重拥堵……

国务院安全生产委员会通报数据显示,我国每年有2亿吨危险化学品来往运输,事故风险大,排查治理任务非常艰巨。

陈艳艳认为,危化品运输频频“惹祸”,首先在于相关部门对司机的资质认定不到位、培训机制不完善;其次,违法成本太低,“违规上路”的惩罚并没有和长期营运资质绑定,导致部分司乘人员责任心淡漠、运营企业存侥幸心理,为事故埋下隐患。



刘汉、刘维等上诉案将择期宣判

据新华社电 湖北省高级法院在咸宁市中级法院公开开庭审理刘汉等上诉案,在咸宁市咸安区法院公开开庭审理刘维等上诉案。刘汉等上诉案经过6天开庭审理于19日休庭,刘维等上诉案经过4天开庭审理于17日休庭。法庭将依法择期宣判。

在刘汉等上诉案的庭审中,法庭重

点围绕上诉人对一审判决认定的故意杀人、故意伤害等提出异议的事实、证据进行了法庭调查。被上诉人刘维及其辩护人的申请,并经法庭许可,证人谭某某就刘维组织、领导黑社会性质组织和开设赌场等情况出庭作证并回答发问。刘维等有关上诉人及其辩护人、检察员分别发表质证意见。

值得关注的是,刘汉及其辩护律师在当天的庭审中,对舆论关注的一些神秘富豪和官员只字未提。

法庭辩论结束后,刘汉、刘维等作了最后陈述。刘汉表示法庭给了自己充分发表意见的机会,刘维表示愿意接受法律的公正判决。其他上诉人表示认罪悔罪,希望法庭给予公平公正的裁决。



去年95个中央部门单位 公车费用未降反增1.3亿

综合中新社报道 95个中央部门单位日前晒出了2013年度决算,数据显示,有的部门去年公车实际花销不降反升。

在落实中央八项规定的背景下,“三公经费”总量减少。但95个部门2013年的公车购置与运行费决算数为42亿元,高于前年的40.67亿,同比增加1.33亿。

嫌犯持械杀4人后潜逃 公安部悬赏1万元缉凶

综合中新社报道 17日19时许,陕西省西安市长安区发生一起故意杀人案件,嫌犯持凶器致4人死亡。

经查,惠志民有重大作案嫌疑,现已潜逃。公安部刑侦局发出通缉,对发现线索的举报人、协助缉捕有功的单位或个人,公安机关将给予人民币1万元奖励。

“考霸”经历10次高考曾拒上北大 被质疑以获取奖励生财,其回应称今年肯定读清华

综合《南国早报》报道 广西钦州二中近日被网友推向舆论的风口浪尖。30多岁的吴善柳今年在该校参加高考,夺取了钦州市理科状元,现被清华大学录取。10来,他曾辗转多所学校参加高考,并几次考上重点大学,但连2011年考上北京大学都没有去读。

据网帖描述,吴善柳是广西浦北县北通镇人,现已30多岁,今年在钦州二中参加高考,以680分的成绩夺取钦州市理科状元,被清华大学录取。极富戏剧性的是,他之前辗转浦北中学、灵山中、钦州一中等多所学校,至今已参

加过多次高考,他的名字每年都出现在相关学校的重点大学录取名单中。

此帖出现后,点击率和回复率都很高,不少网友把不同学校公示的高考录取通知榜发布在网上,里面均有吴善柳的名字及录取高校。往年录取吴善柳的高校中,不乏“985工程”的学校,对于高考学子来说,无疑是一个“香饽饽”。而吴善柳的选择让人不解。起初,大家都以为他非清华大学和北京大学不读,纷纷夸赞他精神可嘉,谁知道,后来发现他考上北京大学也没去读,这才怀疑他是一个“高考专业户”。对此,有人指

责他动机不纯,是为了获得金钱奖励。

7月16日,钦州市教育局办公室有关负责人称,对于高考特别优秀的学生,前几年会由财政划拨专项资金,以现金作为奖励。近两年来,政府已取消这笔专项资金,所以就没钱奖励了。

据了解,2011年,吴善柳曾考上北京大学。但他放弃了,他说不喜欢被录取的医学专业,并且后面几年只能在分校就读,没法感受北大的底蕴。今年,吴善柳被清华录取后,他说肯定去读,除电气工程与自动化专业外,他还想选修经济学专业,因为他对数字很敏感。

2014年秋季招生 公办国家级重点学校
合肥市经贸旅游学校
 报名 原市金融学校(徽韵阁) 0551-63654571
 原市职教中心(三里街) 0551-64213651
 0551-64389062
 地点 校本部(学林路与大隐交口) 0551-64389018
 0551-64294209