

“烧秸秆罚200元,可操作性差、力度小”

省政协委员吐槽,秸秆禁烧责任风险不能都让基层干部承担

应对空气污染金点子

烧烤摊点 能否引入地下?

省政协委员为防治大气污染支招

星报讯(记者 祝亮) 日前,省政协召开加强大气污染防治对口协商会,而此次协商会主要针对的议题就是如何解决合肥市大气污染防治。

公共场所加装空气净化器

数据显示,我国每年由室内空气污染引起的超额死亡人数达11.1万人,超额门诊数达22万人次,超额急诊数达430万人次,其中公共场所室内空气污染的危害更为巨大。尤其是人流量大、活动频繁的车站候车室、医院就诊室、学校、大型超市、健身房等公共场所。

农工党安徽省委建议公共场所(车站候车室、医院候诊室、学校、大型超市等)加装空气净化器,同时加强对空气净化器市场的规范管理,出台促进扶持省内空气净化企业发展的政策,使其成为我省新的经济增长点。同时在公共场所宣传禁烟,制定并落实建筑装饰装修材料质量管理规范。

把烧烤摊点引入地下

省政协委员、省人防办主任黄亚洲建议可通过开放地下环境实现治理大气污染。

他认为,发展地下交通,不但可以有效治理汽车尾气,还能缓解交通压力。以美国的波士顿中央大道改造工程为例,不但解决了交通拥堵问题,还减少了12%污染气体排放,并提供了近1平方公里的土地用于城市绿地和公共设施建设。

另外,就是将高污染经营摊点引入地下,有利于生活油烟集中净化处理。目前,北上广等发达城市,通过在城市中心广场和人员密集地区开发地下空间,将产生大量油烟污染的饮食摊点引入地下。不但实现了油烟污染的净化处理,该区域内的卫生环境也大为改观。

造“口袋公园”,让植物吸收污染物

“口袋公园”就是居民身边常见的各种小型绿地、小公园、街心花园、社区小型运动场等,利用植物吸收大气污染物的能力来减少雾霾。

省城乡设计研究院副院长江叶青说:“我们要倡导自然的植物种植设计理念,反对高成本、高养护、弱化生态功能的设计。”

四问合肥空气质量现状

合肥市空气质量 仍处于下降通道

一问:合肥空气质量在全国处于什么样的水平?

朱余:2013年合肥市空气质量优良天数比例为49.9%,重度污染天数36天、严重污染天数6天。pm10和pm2.5年平均浓度分别超过国家标准0.64倍和1.51倍。与全国74个重点城市和长三角城市比较显示,合肥市空气质量处于中等偏下的水平。

二问:合肥空气污染物主要都是什么?

朱余:按照污染物种类分布,颗粒物污染最重,其次为二氧化硫、二氧化氮。合肥市pm2.5占pm10的76.5%,明显高于其他城市的比值,说明合肥市空气颗粒物中以细颗粒物污染为主。

三问:合肥市各区域污染情况有无差别?

朱余:合肥市市区大气污染按区域分布,由重到轻分别为东部地区、中部和北部地区、南部地区及西部地区。按季节分布,冬季最重,春季次之,夏季和秋季较好。

四问:合肥市空气质量何时可以改善?

朱余:合肥市空气质量改善的拐点还未出现。根据历年数据综合分析,合肥市空气质量仍处于下降通道,特别是颗粒物浓度持续上升。pm10由2012年的107微克/立方米上升到2013年的115微克/立方米。

(数据来源:省环境及南侧中心站副站长朱余)

我省是传统农业大省,农作物种植面积大,每年夏收季节农作物需要抢收抢种,农作物秸秆焚烧问题时有发生,已成为空气污染、形成雾霾天气的一个重要原因。秸秆禁烧也被列为各地的重点工作,但在实际操作中,秸秆禁烧的强制性和可操作性遭到省政协委员们的集体吐槽……

■ 记者 祝亮

观点:基层干部易产生消极情绪

人物:武桂琴

职务:省政协委员、蒙城县政协副主席

声音:现行的秸秆禁烧办法不具有可持续性操作性。一些基层干部明知采取高压政策、强制手段推行农作物秸秆全面禁烧的工作不具有可持续性,但又不得不去做,容易产生消极情绪,长期下去将会影响政府政策的号召力和公信力。

观点:只是不再公开、集中烧了

人物:李学良

职务:省政协委员、合工大教授

声音:目前秸秆禁烧工作,需要全天候的巡查,基层管理人员压力巨大。据在农村的调查发现,尽管督管力度很大,部分秸秆仍会在后期和晚上被焚烧。要想实现秸秆高效转化,把禁烧行为变为农民的自觉行动,从根本上解决秸秆焚烧问题,需要利用经济手段。

观点:责任风险不能都让基层干部承担

人物:王永定

职务:省政协委员、肥西市人大常委会副主任

声音:现行的秸秆禁烧存在责任主体认定不合理。现行的秸秆禁烧工作,实际上是由基层乡镇主要领导和相关责任人承担责任风险,而农民焚烧一处秸秆仅罚款200元。

在禁烧工作放松后,农民往往将转移出来的秸秆又一把火烧掉,因此有群众戏称“什么禁烧,最终叫烧尽”。

观点:200元的罚款可操作性差、力度小

人物:龚艳玲

职务:省政协委员、亳州市政协副主席

声音:目前,秸秆禁烧法律法规不健全,执法缺乏有效性。《大气污染防治法》规定,对露天焚烧者情节严重的可处200元以下罚款,实践证明该规定过于简单、可操作性差、力度过小。



“合肥其实一直就有天然通风口规划”

省政协委员痛心“前辈”城市规划遭破坏

近年来,随着雾霾天气的日益增多,大家都在绞尽脑汁希望可以解决这个难题。于是,城市“风走廊”(或称城市通风廊道)一时间成为时髦的热词。合肥市方面也提出要在该市“三环三廊”生态廊道规划建设基础上,加强城市风道的规划研究,使生态景观廊道和城市风道有机统一,共同抵御雾霾。但殊不知,合肥其实一直就有天然的“通风口”规划,但却在上世纪90年代以后不断遭到破坏。省政协委员、合工大教授吴椒军就对南淝河、巢湖北岸等“通风口”不断遭到破坏感到痛心和惋惜。

■ 记者 祝亮

“前辈”建议南淝河沿岸杜绝高层

合肥上世纪50年代至90年代的城市总体规划中,就是基于对自然规律的尊重,考虑到合肥属于亚热带季风气候,夏季东南风频率较高,冬季盛行西北风,故将南淝河沿岸西侧低洼地区(东至南淝河、西到马鞍山路、北临屯溪路)定位为城市的“东南引风口”,作为实现空气自净能力的交互场所,性质定为不宜建设用地。

吴椒军说,前辈规划师们就建议南淝河沿岸要多做绿化、少建房屋,坚决杜绝高层建筑。但如今因为经济的发展、城市建设的加快,这样尊重自然规律的城市规划却遭到破坏。“此外,巢湖北岸及南淝河、十五里河两侧大部分地带也是合肥市通风口,但如今规划‘红线’的突破已经对自然规律造成破坏。”

吴椒军认为,打通“城市风道”,正是减轻雾霾危害不可或缺的外部条件。但如今城市高楼密集,且多呈环状发展,导致雾霾长时间停留,打通“城市风道”已刻不容缓。

通风廊道完全可行,还能降温

省政协委员、省气象局局长于波也从其专业角度分析了城市通风廊道的可行性。“从理论上讲,在污染物不变的情况下,建设城市通风廊道,让城外新鲜空气流通进来,把城内空气里的污染物吹出去,达到驱雾散霾,改善微气候环境的目的是完全可能的;同时还可以带走城市中的热量,缓解热岛效应。”

于波表示,规划城市通风廊道,需要因地制宜,充分考虑技术的可行性和经济的合理性,切忌陷入形象工程,甚至借机圈地的误区。“在城市生态规划中,不应有过多伦理的、社会学的约束,建一些形象工程,而应着重于功能性的考虑,能够真正促进生态文明和改善民生;应从城市与自然和谐相处出发,在摸清城市风力资源时空分布及其变化的前提下,让通风廊道主动适应风力资源环境;一旦城市规划不尽合理,违背了自然规律,也会造成城市风力资源的浪费和破坏,所以在鼓励和支持风力资源合理利用的同时,也要进行有效地保护和修复。”

专业性疾病防治咨询

(原市第二性病防治所)

0551-64677119 专业网址: www.xbzjyy.com

合肥市徽州大道与南一环交叉口向北200米