



城隍庙施工改造现场

合肥城隍庙街区“闭关”改造,已“悄悄然”地进行了2个多月。如今是怎样?什么时候才能“出关”?昨日,记者来到“久违”的城隍庙,进行了探访。记者了解到,目前城隍庙管网改造接近尾声,并新增加了燃气通道,将发展餐饮服务。

■ 星级记者 俞宝强/文
程兆/图

合肥城隍庙“美容”进行中 年底“出关”见客

商户:但求别成为第二个女人街

地面被“掘地三尺” 管网改造接近尾声

从安庆路进入,曾经热闹的城隍庙南边,如今被隔墙围住。透过隔墙,记者看到,之前的地面已被“掘地三尺”,“退休”了的砖块,也被一一捆好,打包,即将离开服务了多年的地方。

改造前的城隍庙路面既有青砖也有水泥,路面铺装极不统一,几条巷子用砖杂乱。为了增强合肥城隍庙街区风貌的文脉识别性,记者在走访中了解到,目前施工方正在对合肥城隍庙街区基础设施及相关配套设施进行改造,主要包括水、电、路、气、通讯、消防等,在整体的路面铺装上,将体现与整体建筑立面的和谐统一。此次风貌整治融合江淮传统建筑常用的青砖等浅灰色用材,精致耐脏,增强人们的视觉冲击力。

穿过几条巷子,改造范围内的路面已经全部开挖。据现场一位工人介绍,工程进度还是很快的,目前除了霍邱路之外,其他的管道都已经铺设好了。并且新增加了燃气通道,这将方便以后发展餐饮服务。

拆建建物将“华丽转身” 年底“出关”

老城隍庙的违法搭建物不仅影响视觉美观,还不方便市民通行。在探访中,留给记者最大的一个印象就是,通过拆除、清理合肥城隍庙过去的违法搭建物等空间整治,来梳理街区垂直空间系列,释放可以驻足停留的小场所体系,畅通二层商业动线,达到表里品质整体提升的效果。

原本“衣服一条街”违法搭建物最多,现在已被清理干净,二楼也开始封闭改

造。根据工人介绍,改造后期,还将通过标识系统、店招灯具、城市家具、小品雕塑等景观元素丰富街区界面,活跃商业氛围,彰显街区的文化底蕴。

“按照这个速度,到今年年底,城隍庙主轴线风貌整治和业态招商工作或许将全部完成。”一位施工方负责人告诉记者,按照之前的规划,主轴线包括从南大门到庙前街、百味园的古韵轴,古玩城到老四中的文轩轴,庙东街到黄山巷的市井轴,基本涵盖城隍庙较老的重点区域。不久的将来,合肥城隍庙市场将彻底告别“市场”二字,变身古色古香、具备现代休闲娱乐功能的合肥城隍庙特色街区。

商户生意差 但求不要成为第二个女人街

围绕着城隍庙,记者走了一圈,6处交通节点都已全封闭,施工现场多台挖土机

在“干活”。因改造,多条巷子成了“断头路”,自然周边商户的生意也不好做。

城隍庙附近多处沿街商铺已停止运营,霍邱路上城隍庙商城以及大世界精品城虽在正常营业,但原来“应接不暇”的情景已不在。从霍邱路进入,在走访多家商户了解到,现在生意普遍下降了一半以上。

“以前人太多了,找了几个人来帮忙,都忙不过来。现在店里就我一个人,招工没必要了。”在靠近施工工地的一家婚纱租赁店里,店主李小姐向记者介绍,路不好走,车子也开不进来,市民不愿意再来逛街,人气少了,生意自然就少了许多。

“但求不要成为第二个女人街。”在采访中,大多数商户都表现出对城隍庙改造一事的支持,在支持的同时,他们的心愿就是相关部门要规划好,不能简单的“翻新”,到最后,钱花了,还没留住人。

安徽积极融入长江经济带 全省六成以上大中型企业布局在沿江

以合肥、芜湖为龙头的皖江示范区,是我省经济发展的主引擎,更是江浙沪等地产业转移的主要承载地,与长三角其他省市有着千丝万缕的联系。日前,省经济信息中心发布《经济蓝页》称,面对长江经济带大发展的有利时机,我省应明确定位,提前谋划,应抢先谋划大项目和工程,并逐步完善沿江软硬件设施。

■ 李红梅 记者 丁林

优势

皖江水运航道网不断升级

我省处于长江下游,省境内长江占长江下游计程的1/3,其航道发展对长江水运能力的提升和全省外向型经济发展都至关重要。江淮水运建设将连通长江和淮河,推动全省骨干航道网由“两干三支”变为“两横一纵”,我省与周边省市、沿江与内陆腹地的联系将更加紧密。

港口实力显著提升

我省拥有芜湖港、安庆港等较为重要的长江水系港口,且港口软硬实力不断提升,尤其芜申运河、江淮运河的畅通,将为港口经济发展进一步拓宽空间。

此外,合肥港集装箱年吞吐量2013年超10万标箱,今年预计突破15万标箱,进一步提升了我省沿江港口实力。

六成以上大中型企业沿江布局

众所周知,以合肥、芜湖为龙头的皖江示范区,是我省经济发展的主引擎,也是对外开放的窗口。

目前,皖江示范区总量占全省近66%,集聚了省内外大量优质资源要素。全省六成以上的大中型企业布局在沿江区域,七成外资流入皖江示范区。皖江示范区更是江浙沪等地产业转移的主要承载地,与长三角其他省市有着千丝万缕的联系。

差距

港口吞吐量严重落后于江浙

尽管拥有上述优势,但与沿江其他省市相比,我省还尚存一些差距。

比如,我省沿江港口及合肥港的集装箱吞吐量合计不足50万标箱,严重落后于江苏、浙江等地;作为黄金水道的运营主体,我省港口企业的发展多依赖政府支持,缺乏主动性和创新性,服务滞后于发展需求。此外,航道及配套基础设施亟待改善提升。

对策 抢先谋划一批重大项目和工程

到2022年长江经济带将建设中国经济新支撑带,其中现代化综合交通运输体系将率先建成。而长江经济带建设在推动沿江城市大发展、产业梯度转移和转型升级、城镇化建设的同时,还将带动沿江公路、铁路、水路、管网等基础设施建设。

因此,专家建议,我省应紧紧围绕长江经济带建设,以皖江示范区为主要区域,抢先谋划一批重大项目和工程,积极争取更多国家层面的政策和资金支持。

以示范区为核心侧重发展物流等产业

“融入长三角地区仍将是我省发展的主流。”专家称,以往赶超型、粗放型发展模式逐渐不适应新形势新变化的要求,尤其在长江经济带大发展即将到来时期。

应结合资源要素、产业特征、区位条件等方面,坚持走集约型发展之路,着力培育先进制造业和现代服务业基地,提高农业现代化和规模化水平,以皖江示范区为核心有侧重地发展文化、旅游、物流、金融等产业,打造长江经济带示范区先行区。

沿江软硬件设施都亟须完善

专家表示,我省要完善沿江基础设施,极力配合对接长江经济带综合立体交通走廊建设。比如,进一步加大沿江基础设施建设投入,积极引导民间资本进入;加快推进沿江港口的资源整合,提高港口效率和服务能力。

同时,也要逐步拓宽并挖深沿江航道,提升航道等级和通航能力;建设沿江快速大能力铁路通道、高等级广覆盖公路网,发展多式联运。

与此同时,在软实力方面,我省应以上海自贸区为标杆,推动港口贸易的便利化。同时,在政策配套、监管模式、人才引进等方面,力争缩小与自贸区的制度和政策差距。

相关链接

长江经济带涵盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南和贵州9省2市。2013年,长江经济带11省市GDP为25.95万亿元,占全国45.6%。未来15年,长江经济带经济增长速度将超过全国,2020年前后经济总量有望达全国50%。

我省是长江经济带上的重要节点,土地面积占长江经济带6.7%,人口近12%,经济总量目前仅占7.3%,未来有很大的发展空间。