

提前淘汰黄标车,最高补贴8000元

合肥7943辆车符合提前淘汰补贴标准,摩托车、燃油助力车提前报废也有补贴

补贴多少钱?

最高每辆补贴8000元

记者在采访中了解到,按照车型及使用年限,合肥黄标车分时段按不同的标准给予补贴,最高补贴标准为8000元/辆,最低补贴标准为1500元/辆。

此外,按照车辆登记年限,摩托车提前一年报废补贴300元,提前2-3年报废补贴400元,提前4-5年报废补贴500元,提前5年以上报废补贴600元。燃油助力车为2007年11月至2008年11月注册登记的,

补贴300元,车辆为2008年12月至2009年8月注册登记的,补贴400元。

如果你想领补贴,得趁早,因为在不同时间段办理将会享受到不同比例的补贴标准,其中2014年7月1日-2015年6月30日期间淘汰办理补贴的,按照上述标准的100%给予补贴,2015年7月1日-2015年12月31日期间淘汰办理补贴的,按照上述标准的50%给予补贴。

报废汽车仅有

11%走“正规途径”

企业或将“上门”回收报废汽车

星报讯(记者 沈娟娟) 合肥市现有报废汽车回收拆解企业5家,去年5家企业共回收拆解各类报废汽车3200辆,只占合肥报废汽车的11%。记者从合肥市政府常务会上了解到,合肥市将出台政策规范和促进报废汽车回收利用产业发展。

报废汽车或享“上门服务”

合肥市商务局相关负责人告诉记者,报废汽车回收拆解企业应采取上门服务等多种方式,为汽车所有人提供方便、快捷的回收服务,企业可在合肥市不同区域设立回收服务站点或周转库。

“回收服务站点和周转库不得进行报废汽车拆解活动。”上述负责人说,报废汽车必须整体拆解,禁止违规出售“五大总成”,包括发动机、方向机、变速器、前后桥、车架,出售的零配件必须标明“报废汽车回用件”。

单位或个人不得私自拆解报废汽车

根据政策要求,报废汽车应交给给本地依法取得报废汽车回收拆解资格的企业,并在合肥市本地拆解。

“任何单位或个人不得出售、赠予或者以其他方式将报废汽车转让给回收拆解企业以外的单位或个人,不得私自拆解报废汽车。”合肥市商务局相关人士介绍,对私自从事报废汽车回收拆解活动的,将坚决予以查封、取缔。

什么样的车可获补贴?

7943辆车

符合提前淘汰补贴

据介绍,凡在合肥市注册登记为个人的并核发黄色检验合格标志,提前一年以上淘汰且非因自然报废或交通事故等导致直接报废的车辆可享受补贴,但注册登记为单位的黄标车不予补贴。

合肥市环保局的统计数据表示,目前合肥市现有黄标汽车53627辆,其中登记为个人的黄标汽车9467辆,符合提前淘汰补贴的为7943辆。

截至2013年底,合肥市市区登记摩托车总数为34475辆,注册登记燃油助力车51049辆。

如何办理?在哪办理?

携带回收证明、注销证明等到窗口办理

黄标车、摩托车(燃油助力车)提前报废的,车辆注册登记所有人携带车辆《机动车等级证书》、《机动车行驶证》、《燃油助力车临时通行证》、《机动车注册、转移、注销登记/转移申请表》将车辆及号牌交给具有资质的报废汽车回收企业,并取得报废汽车或摩托车(燃油助力车)回收证明。

“报废汽车回收企业根据车主委托到公安车管部门注销车辆,车主可携带回收证明、注销证明、身份证及身份证复印件等材料到合肥市行政服务中心大厅填写《合肥市机动车提前淘汰补贴资金申报表》,办理补贴申请手续。”相关负责人介绍,对符合规定的车辆,将由财政部门统一办理补贴资金支付手续。

合肥市黄标车提前报废补贴标准表

单位:元/辆

车辆登记时间	重型载货车 大型载客车	中型载货车 中型载客车	小(微)型载 客车(含轿车)	小(微)型载货车	专项作业车
2000年及以前	/	/	1500	/	/
2001-2002年	5000	4000	2500	/	2500
2003-2004年	6000	5000	3500	3500	3500
2005年及以后	8000	7000	5000	5000	5000

合肥市公布居住证管理办法草案

持居住证,子女可申请就近入学

年满16周岁,满足条件即可申领居住证

拟在合肥市居住1个月以上,有固定住所、稳定职业或者连续就读,年满16周岁的流动人口,可以按照规定向居住地公安派出所或者受理机构申领居住证。

居住证。

县级人民政府公安机关对符合申领条件且申报材料齐全的,应当自受理之日起5个工作日内核发居住证。

持省内其他地方居住证,来肥可以改签

持本省其他行政区域居住证的流动人口,到合肥市办理居住登记且符合合肥市居住证申领条件的,可以持原居住证到现居住地公安派出所办理居住证改签,居住时间自在合肥市办理居住登记之日起计算。

居住证一人一证,居住证有效期为1年。居住证持有人居住1年以上的,应当在有效期满前1个月内到现居住地公安派出所办理签注手续;逾期未办理签注手续的,居住证使用功能中止。

持证子女可申请就近入学

草案规定,持居住证与子女身份证明,可以按照就近入学的原则,向居住地县级人民政府或者开发区管委会教育行政部门确定的学校申请入学,学校接收确有困难

的,应当提请所在地县级人民政府或者开发区管委会教育行政部门统筹安排入学;居住证持有人符合保障性住房申请条件的,可以在居住地申请保障性住房。

居住证持有人按照相关规定享有的权益和公共服务(草案)

(一)享受公共就业服务机构在规定的范围内提供的职业服务和就业扶持;(二)在合肥市就业并依法签订劳动合同的,按照有关规定参加城镇职工社会保险;(三)按照规定参加专业技术职务的任职资格评定、职业(执业)资格考试和职业技能鉴定;(四)居住满6个月65岁以上的高血压患者和糖尿病、心脏病等患者享受规范的健康管理服务;(五)随居住证持有人居住3个月以上的适龄儿童,免费接种国家免疫规划疫苗,享受规范的儿童保健服务;(六)育

龄夫妻在居住地可以免费享受国家规定的基本项目计划生育技术服务,依法享受生育奖励、优待;生育第一个子女的,可以在居住地办理生育服务登记;(七)凭居住证和居民身份证办理机动车驾驶证、机动车注册登记手续;(八)本省户籍的流动人口,在合肥市居住6个月以上的,符合出入境管理相关规定条件,可以申办出入境证件;(九)具有本省户籍的流动人口可以在居住地县级公安机关直接申办边境通行证;(十)依法享受的其他权益和公共服务。

合肥铁路枢纽施工

影响合肥站部分列车开行

已购停运列车票的旅客可全额退票

星报讯(苏楠 记者 祝亮) 记者从合肥市火车站获悉,6月18日合肥铁路枢纽将开始大施工,提升扩容合肥枢纽运输能力,为京福线、合肥南站做好先期准备。合肥站将在6月16-19日对部分列车开行方案进行调整,已购停运列车票的旅客可全额退票。

据了解,此次“6·18”大施工是合肥铁路枢纽建设的最大规模的施工建设,设计施工人员和施工部门数将创合肥铁路枢纽建设历史最高,届时合武线、合九线部分区段将暂时封锁,中断行车,部分列车开行方案调整。其中合肥铁路枢纽地区将停运直通普速旅客列车26列,停运直通动车组列车12列,停运管内动车组列车1列,加开管内动车组列车1列,缩短直通动车组列车运行区段1列,缩短直通普速旅客列车运行区段2列,停办部分办客站业务2列。

“此次施工主要影响部分普速列车和夜间的过路列车,合肥至南京、上海、青岛、宜昌、汉口和长沙等方向的部分动车和高铁受到影响,总体来说并不会对旅客出行产生太大影响。”铁路部门相关人士表示,合肥站已对涉及到的旅客列车如K311等售票采取措施,对在网订票的旅客以短信的方式进行通知,可以进行网上全额退票,同时对停运车次及时停止售票。截至昨天上午,涉及车次已退改签71张票,不少旅客也选择至南京或蚌埠转乘其他车次或改乘其他交通工具。

从肥东到肥西也算流动人口

据悉,根据草案规定,流动人口,是指非合肥市户籍人口到合肥市居住,或者合肥市户籍人口在该市行政区域内跨县(市)、区居住的人员。合肥市市区户籍人口在市区范围内跨区居住的除外。

流动人口应当依法办理居住登记,按照规定自愿申领居住证。居住证是流动人口在合肥市居住、依法享有权益保障和公共服务的证明。

6月13日,合肥市政府法制办公布了《合肥市居住证管理办法(征求意见稿)》,并公开征求意见。有关单位和社会各界人士可于2014年6月23日前,登录合肥政府法制网;拨打电话(传真)63538475;发送电子邮件至lvzheng-faxue@163.com等方式提出意见。

记者 祝亮