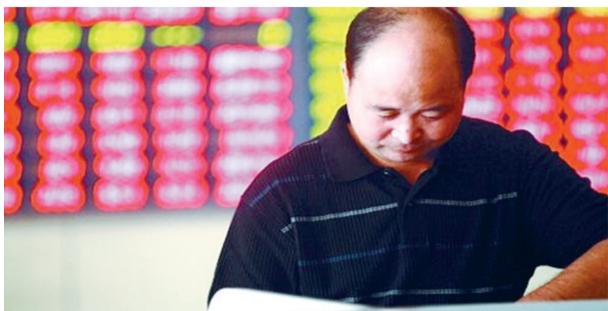


调整渐进尾声 量能制约反弹

大势纵横



本周市场先抑后扬,股指强行维持在2000点上方进行挣扎,但从技术图形上观察,半年线上方的压力依然存在,而股指不能持续推高进行突破的话,即显示出短期市场做多的意愿并不强烈,尤其是周四反弹的成交量比下跌时还要萎缩,显示场外资金并没有进场的迹象。目前来看,股指虽然

还有上攻的潜力,但冲击2080点关口还需要时间来修复。

可以看到周四的上涨主要动力来自于创业板,创业板指数目前处于B浪反弹过程当中并没有走完,经过半周的时间完成B2浪的调整后,现在是B3浪的继续上攻阶段,如果我们按照反弹空间在0.5或者0.618的区间,那么此次反弹的空间将达到1377~1423点。这样来看,股指在下周还有继续上攻的可能。

不过创业板反弹是放量上涨,但上证指数却是缩量,因此,这也压缩了上证指数的上涨空间。如果按照目前量能的配合,股指应该无法突破5月份以

来形成的小箱体空间,该箱体的顶部位于5月13日的2061点,而该位置目前正好也是半年线的位置,这对股指将形成比较大压力。而箱体的底部则在1991点,但如果创业板指数运行C浪的调整,则该位置可能被空方击穿。

而整体上观察,目前的技术图形极其类似于1999年“519”行情之前的走势。可以看到,1998年8月受到外部金融危机出现了长阴断头铡后,市场进行了长期的修复,这点类似去年的6月行情。同样的低点维持在一个相对的低位,而高点不断降低形成三角形形态。值得注意的是1999年低点是在断头铡的附近,而现在走势较为顽强。如果按照历史会重演的角度分析,股指跌破2000点向下应该就是见底的信号。长期来看,市场的调整也逐步进入了尾声。

杨晓春

政策要闻

证监会:三方面加强对上市公司监管 四角度修订完善并购重组规则

周五,证监会召开例行的新闻发布会,证监会新闻发言人邓舸表示,证监会修订上市公司章程指引主要内容包括:第一,明确优先股股东权利,细化股东行权机制;第二,明确优先股股东权益;第三,为方便股东参与优先股决策,修订后的指引,要求上市公司召开股东大会应当提供网络投票。

证监会新闻发言人邓舸还表示,证监会修订的9个上市公司章程指引中细化了股东类型,完善并购重组规则。

邓舸表示,本次修订,发行优先股作为并购重组支付工具的需要,对并购重组规则作出完善:

一是,明确计算上市公司股东权益变动时,不包括股东权未恢复的优先股。

二是,触发优先要约收购时,有针对优先股有明确的说明。

三是,本次配套文件,补充了上市公司购买资产的信息披露的要求。

四是,其他修订内容,除了以上修订外,对照上市公司监管指引三号文件,修订后的指引中,要求上市公司明确现金分红政策。 中财

一家之言

难管模糊地带 创业板借壳上市待思量

证监会曾三令五申创业板公司不得借壳上市,但现实是多家疑似曲线借壳。考虑到投资者利益和三公原则,笔者认为,创业板借壳上市的问题值得监管层再度思量。

去年11月30日,证监会下发《关于在借壳上市审核中严格执行首次公开发行股票上市标准的通知》,明确规定借壳上市标准与IPO等同,且不允许在创业板借壳上市。

如今半年过去了,我们看到,北京神雾以司法划转方式拿到了天立环保的控股权,只是暂未注入资产,由于二者属于同一行业,资产重组是迟早的事。双龙股份拟购买金宝药业100%的股权从而进

军医药领域,值得一提的是,金宝药业总资产与净资产相比双龙股份要高出200%以上,只是交易前后上市公司实际控制人未发生变化而已。未来会不会变化呢?有可能。显然,光是一句“不许借壳”是禁止不了的。

最新数据显示,随着创业板公司大股东的套现变更,无实际控制人的公司也开始出现,如国民技术、乾照光电等等。实际控制人对于公司的重要性不言而喻,缺少实际控制人的存在,公司未来诸多决策需要股东的投票决定,股东数量众多,利益及意见难以融合统一,或将浪费较多时间精力,于公司把握市场发展机遇不利。

此外,在公司实际控制人已将所持股份基本套现的情况下,公司的生死已与其关系不大,允不允许其他人借壳对公司原控股股东来说已不重要,原有的公司实际控制人随时都可以走人,留下中小投资者来为一个空壳买单。这不利于保护投资者利益。

笔者承认,借壳上市并不是一个最好的选择,未来随着注册制的改革,借壳上市的方式应该会越来越少。但面对现实需求,这一问题值得再次商榷。例如只允许符合创业板IPO规则且体量、业务符合创业板定位的公司借壳创业板,或许不失为一个权宜之计。

闻章

更时尚安全 海马S5专为都市新玩家定制

日前,海马汽车推出了2.0时代的最新力作——新智驱SUV海马S5,瞄准80、90后“都市新玩家”。

海马S5提供极光绿、极地银、马尔代夫蓝等8种车身颜色。前脸采用Tiger Shark虎鲨造型设计,车身侧面线条采用导流回旋线设计,均是都市新玩家的“最爱”。内饰方面,海马S5采用橙、黑双色混搭的欧洲流行座椅颜色,搭

配“V形”飞翼式中控台、钢琴漆面、“双炮筒”嵌入式智能仪表盘等,集现代感、时尚感于一身。此外,海马S5全系应用领先同级的搪塑工艺,质地柔软耐用,不易发生形态变形。海马S5以C-NCAP新五星安全碰撞标准研发,配备了最新的ESC电子车身稳定系统、BAS制动力辅助系统、防眩目内后视镜、外后视镜加热功能、ISO FIX国际标准儿童座椅接

口等一系列主动安全配置。被动安全方面,海马S5采用SFD(safe for driver)碰撞主动控制技术,提供自动解锁及碰撞断油、自动双闪等智能安全保护。

倡导“自在 无所不在”的海马S5不但希望用高品质、高性价比的产品吸引都市新玩家,更期望在品牌内涵上与其产生情感共鸣。而8.98万元-11.38万元的亲民售价也有助于实现市场突围。

股民热线:0551-62556617
E-mail:wq69535104@sina.com

6月6日沪深指数

上证指数:
开盘:2040.86 最高:2041.57
最低:2022.16 收盘:2029.96
涨跌:-10.92点 成交:551.2亿元
上涨:255家 下跌:628家 平盘:117家

深成指数:
开盘:7272.23 最高:7283.65
最低:7195.13 收盘:7235.39
涨跌:-68.25 成交:878.5亿元
上涨:531家 下跌:871家 平盘:212家

上证指数日K线图



深成指数日K线图



资金流向

本周资金小幅逆转 64亿出逃

本周两市资金累计净流出64.07亿元,比上周净流入66.59亿元小幅逆转。

本周净流入排名前列的板块是:创业板、教育传媒、页岩气、机械。

本周净流出排名前列的板块是:新能源及材料、酿酒食品、电子信息、房地产、券商。

本周指数收出缩量小阴线,资金小幅流出,分析资金结构,市场行为主体除超级机构、机构资金是净流入外,其他中户、大户、散户的资金均是净流出。

本周指数小幅震荡,中小板、创业板仍然维持着获利效应。我们仍维持近期的看法:上证指数在2000点附近的支持较强,下跌空间不大。后市指数将继续冲击2100点,关注重点仍然是中小板、创业板的成长股。下周上证指数波动空间2020~2100。

热点板块及个股

医药,净流入较大的个股:千山药机、诚志股份、阳普医疗、宝莱特、金浦铝业、理邦仪器。

中小板,净流入较大的个股:安纳达、林州重机、中京电子、新世纪、万力达、尤夫股份、千足珍珠、*ST震客。

创业板,净流入较大的个股:华昌达、天立环保、阳谷华泰、三丰智能、全通教育、千山药机、电科院、金运激光。

广州万隆