



# 完美执行重要任务，国际航线通达欧亚



## 新桥机场二期工程规划方案开始制定

### 二期航站楼面积将超“热带鱼”两倍

安徽机场集团董事长蒋厚玉26日接受记者采访时坦言，去年新桥机场转场后立即亏损，今年则会面临更为严重的亏损。目前来看，解决新桥机场亏损的唯一希望似乎就是骆岗机场脚下的4156亩土地，“如果开发后能分给安徽民航150亿，那么新桥机场二期的建设资金也有了着落。”而新桥二期已经列入议事日程，一个比“热带鱼”大两倍以上的大航站楼或许用不了几年就会开始建设……

■ 方明阳 廖志明 管大龙 记者 祝亮 文/图

#### 转场当年亏损1.3亿 今年预计亏损2.6亿

“新桥机场启用的那一天，就是从盈利到亏损的开始。”记者清楚地记得，这是去年转场前夕，蒋厚玉对记者说过的一句话。

果不其然，2013年全年，安徽民航机场集团亏损1.3亿元；2014年全年，预计亏损金额将达到2.6亿元。

蒋厚玉给记者算了一笔账：“合肥新桥国际机场工程概算总投资（43亿元）中，有24亿元由机场集团通过银行贷款解决。新机场投入使用后，运营成本较过去的骆岗机场大幅增加，每年付出的利息费用就高达1.6亿元。因此，连同银行贷款利息、设备折旧、运营成本等，导致我们从骆岗机场时代的盈利，一夜间变为亏损。”

“至于新桥机场何时可以扭亏为盈，至少要等到旅客年吞吐量超过1000万人次以后。”

#### 骆岗机场开发或借鉴昆明模式

面对新桥机场较为严重的亏损问题，也并非没有解决的方案，那就是闲置在合肥南部的骆岗机场4156亩土地。

“我们搬离骆岗机场，迁来这里（新桥）的原因很多，其中一个重要的原因就是‘释放’滨湖新区，为省会城市建设做出‘牺牲’。按照目前合肥滨湖新区的地价，骆岗机场的区域至少可以卖出每亩500~600万元的价格。算下来，只要卖出2000亩，就有100个亿。如果这100个亿能用于发展安徽

民航，一方面可以解决新桥机场的偿债问题，另一方面可以设立安徽民航发展专项资金，对安徽民航未来的发展给予扶持。”蒋厚玉告诉记者。

“按照国家民航总局领导的建议，我们省现在正在向昆明市取经。他们（昆明）的老机场只有3200亩土地，新机场建设资金则是我们的数倍。他们的土地卖出了200亿元用于民航发展。如果能给安徽民航150个亿，新桥二期的资金问题就都解决了。”

#### 新桥二期工程规划方案开始制定

“热带鱼”是大家合肥新桥国际机场一期的爱称，这仅仅是新桥国际机场的初级形态。可能不用多久，合肥新桥国际机场二期建设方案将揭开面纱。

蒋厚玉告诉记者，新桥机场二期建设方案正在委托国家民航总局设计院设计。据了解，新桥机场一期投入43亿元进行建设，而二期则预计需要投入74亿元，其中就包括新建一个27万平米的航站楼，是“热带鱼”面积的两倍多，还有一个飞机跑道和一个滑行道。

#### 机场酒店年底完工，明年初营业

过去，一旦遭遇大雾、大雪等天气，航班延误、晚点，新桥机场的很多乘客便遭遇无处可去的尴尬局面。现在好了，机场酒店正在如火如荼建设中。蒋厚玉向记者透露，目前该酒店已经建至6层，今年年底有望竣工，若不出意外，明年上半年就可以投入使用。

据悉，去年11月，机场旅客过夜酒

#### 我省拟再建5个民航机场

“随着合肥新桥机场和池州九华山机场的相继启用，按照‘十二五’规划，我省可能还要再建5个民航机场。”蒋厚玉表示，我省“城市机场群”布点正在逐步推进中。继新桥机场顺利启用后，我省亳州、宿州、芜湖、安庆、蚌埠等城市都有望建设民用机场。

其中，芜湖市芜宣机场进度可能是最快的，该机场建设地点初步计划在芜湖县，计划投资22.5亿元，拟建民航支线机场，前期建设4C机场，设计使用机

型为A319、A320等中小型飞机，同时预留发展空间，后期建设4D级机场。按照计划，有望在2015年6月前开工建设。

根据此前曝出的消息，亳州民用机场或在谯城区，目前正在编制选址报告，2014年上半年有望完成选址，2014年12月有望完成项目建议书上报。安庆民用机场建设地点则初定在怀宁县，有望按照4C级标准新建一条2600米跑道，2014年12月争取完成选址工作。

一年前的三大猜想，猜中了吗？

### 异地航站楼很火 “黑头车”销声匿迹

在去年合肥机场转场前后，记者曾对新桥机场启用后可能带来的问题发出疑问，作出猜想。一年后这些猜想是否实现？其中的问题是否得以解决，现在，就让记者来一一验证……

■ 记者 祝亮

#### ▶ 客源问题

每周七八千人通过异地航站楼来肥坐飞机

**猜想一：**新桥机场的区位可能会影响机场对全省客流的辐射作用

机场回应：截至2014年5月，先后共开通了淮南、铜陵、蚌埠等23个合肥机场异地城市候机楼和1个合肥市区候机楼、1个合肥中心城市候机楼。此举不仅有效地解决了广大市民交通换乘困难，服务了地方经济的发展，也有效地提高了各航空公司航班的客运率和载运率。

据统计，今年元月至5月中旬，城市航站楼已经“贡献”超过13万名旅客，平均每周约七八千人从城市航站楼赶往新桥机场。

#### ▶ 机场高速

机场与高速签订协议：原则上不封路

**猜想二：**由于新桥机场仅有一条高速公路和合肥市相连，碰到雨雪雾等恶劣天气，将影响乘客赶飞机。

机场回应：针对旅客进新桥机场仅有一条机场高速，碰到大雪或者大雾封闭的情况，机场与高速管理部门签订了协议：原则上不封路，大雪之后半小时开通单通道进入机场，一小时打通双通道，机场方面配合提供铲除雪工具；一旦遇到大雾，视能见度情况，在低于50米情况下，将由机场公安引导旅客大巴，加上机场高速特有的防雾灯，确保旅客在机场开放前进入候机楼，而不会出现“天气可行，旅客未进”的现象。

#### ▶ 客运接驳

黑头车已在机场销声匿迹

**猜想三：**由于新桥机场远离城市，出租车可能会不愿意跑，黑头车可能会猖獗。

机场回应：转场初期，因航站楼前面的交通流程不合理，导致黑头车、大巴、出租车经常为争客矛盾重重。为彻底解决这个问题，集团公司对出租车停车场入口进行改造，对大巴车停靠位置进一步明确，市运管处在现场办公，让黑头车不敢露面。尤其是新建了出租车停车场遮阳篷，让出租车司机待得住，通过一系列措施，解决了转场初期交通混乱的问题。