

## “新京九通道”浮出水面，合肥成关键节点

# 合肥火车七个小时到深圳？这个可以有

日前，随着国家发改委对昌吉赣客专的正式批复，一个被称为“新京九通道”的高速铁路新动脉逐渐浮出水面。而包括省会合肥在内的多个城市将成为这条线上的受益者，今后合肥到深圳坐火车无须再忍受近20小时的颠簸，六七个小时即可到达。

### 合肥—深圳客专江西段 有重大进展

昨日，记者从江西方面获悉，国家发改委正式批复“新建南昌至赣州铁路项目建议书”。昌吉赣客专终于从筹划阶段进入项目实施阶段。

江西省发改委相关人士介绍，南昌至赣州铁路（昌吉赣客专）时速约250公里/小时，预计正式动工时间在明年年初。其路线走向基本与京九线并行。建成后，南昌到赣州只要2个小时。另外，目前已经确定昌吉赣客专还要延伸至深圳。赣州至深圳客专，北起赣州，经广东省河源、惠州至深圳。赣深客专，与昌吉赣客专连通，在南昌以南形成京九四线、客货分线的格局。一般时速可达到200~250公里/小时，届时，南昌到深圳有望四五个小时直达。

### “新京九通道”线路 已经明晰

为啥记者会关注邻省的一条铁路进展呢？因为这直接关系到合肥铁路的南向发展，快速通往珠三角的问题。

在江西省日前出台的一份规划中，明确提到，通过昌九城际、合九城际（合安九客专）打造京九新通道。虽然我省方面尚无此提法，但也明确了合安九城际将会和合蚌、昌九相互连接。

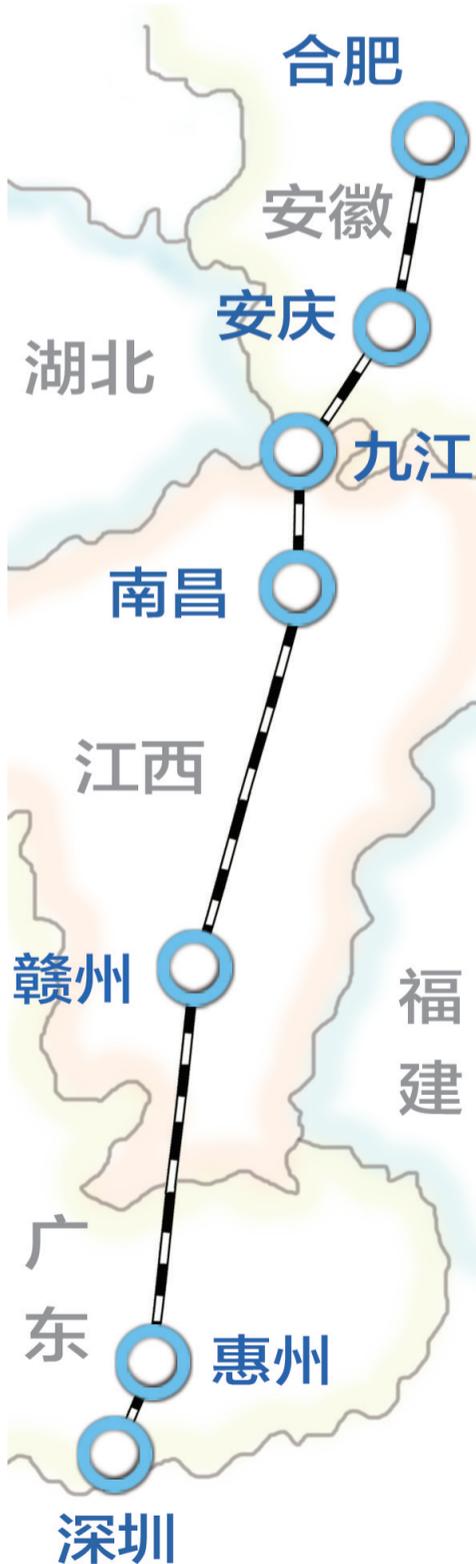
而这条京九新通道的线路至此也终于清晰起来，即：赣深客专——昌吉赣客专——昌九城际——合安九客专——合蚌客专——京沪高铁。

### 合肥可实现两个多小时到南昌 六七个小时到深圳

“新京九通道”在我省境内最重要的新项目莫过于合安九客专。据了解，合安九客专已列入国家规划项目，合安九客专铁路线路全长约320公里，安徽境内约275公里，其中安庆市域内约200公里，全线总投资预计超300亿元。记者最新了解到，合安九客专具体的线路走向和站点设置还处于方案研究阶段。我省则争取在2~3年内开工建设此条铁路。

对于旅客们较为关心的时速问题，目前设计时速究竟是350公里/小时还是250公里/小时尚无定论，但可以肯定的是，铁路开通运行后，从合肥到九江大约仅需要1个小时多一点；合肥到南昌大约2个多小时；合肥到深圳大约6、7个小时，而目前，合肥到深圳每天仅一列K字头列车，全程需要19个半小时。 记者 祝亮

## “新京九通道” 高速铁路示意图



## 合肥——牯牛降一日游 很快能成现实

### 池州长江大桥通过国家发改委现场调研评估

星报讯(记者 祝亮) 早晨从合肥出发，上午游牯牛降，下午去秋浦河漂流，晚上返回合肥……这样的旅游行程在今天看来不可思议。但随着池州长江大桥和济祁高速的建成，将轻松成为现实。记者昨日从省交通部门获悉，池州长江大桥可行性研究报告已通过国家发改委现场调研评估。

受国家发展改革委委托，8月28日至30日，中交公路规划设计研究院有限公司组织专家组在池州市主持召开池州长江公路大桥工程可行性研究报告现场调研评估会。

评估会期间，专家组听取了报告编制单位的项目介绍及有关方面意见，专家组一致同意通过该项目可行性研究报告，认为该项目建设是必要的，并对项目的交通量预测、技术标准、工程方案、工程规模、建设规模、投资估算、资金筹措、建设工期、节能评价、经济评价、社会评价、社会稳定风险等方面给予了详细的评估，就下一阶段的工作提出了建议和意见。

据悉，池州长江公路大桥及接线是我省高速公路网规划“四纵八横”中的“纵三”济宁—砀山—利辛—桐城—枞阳—池州—石台—祁门的一段，是连接安徽省长江两岸的一条快速通道。项目南岸终点在池州市殷汇接已建的南沿江高速公路，北岸终点为安庆枞阳县会官接规划的北沿江高速公路，路线全长41.2公里。其中，长江大桥长约8374米，南、北岸接线分别约16.3公里和16.5公里。路线全线采用高速公路标准，设计速度100公里/小时，其中长江过江段采用六车道标准，路基宽度33.5米，长江大桥宽33米；其余路段采用四车道标准，路基宽度26米。

在桥型方面，设计为主跨600米的斜拉桥，外观与安庆长江大桥相似，不过池州长江大桥的跨径更大；在建设方面，工期按4年考虑；在桥梁标准方面，设计使用年限为100年。

池州长江大桥和济祁高速建成后，从合肥到石台只要2个多小时，到祁门只要3个多小时。

## 农交会9月13日~15日举行 不设开幕式

### 目前，明确参展、参会企业320家



星报讯(星级记者 俞宝强)由农业部、安徽省人民政府和合肥市人民政府共同主办的2013中国安徽(合肥)农业产业化交易会(以下简称“合肥农交会”)将于9月13~15日在安徽国际会展中心举行。昨日，记者从组委会了解到，今年合肥农交会将不设开幕式，节俭开支，精简会务，将更多的空间让给参展单位进行产品展示、展销，将更多的时间留给农业企业进行交流、交易。

据悉，截至目前，已经明确参展、参会企业320家，其中，参展企业247家，参会企业73家，涉及31个省(市、区)，18个国家和地区，参展企业共申报展位280个。有9个国家68名代表报名

参加中东欧论坛，其中有7个国家7位副部长级领导表示出席论坛。其中，参展企业中，世界500强企业9家，中国500强企业9家，省外国家级龙头企业164家，境外企业17家，台湾地区15家，香港地区1家，采购商7家。24个省(市、区)(北京、山西、内蒙古、辽宁、吉林、上海、江苏、浙江、江西、山东、广东、广西、海南、重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆、新疆生产建设兵团)完成组团参展工作。

此外，目前各市和省直单位共报送签约项目93个，签约额480.6亿元，推介项目262个，投资额965.6亿元。