

# 《龍門鏢局》之花痴神医看“帅哥”

## ——看中高级车中谁更“帅”

“小哥哥，贵姓？家住哪里？娶妻没有？”这是最近热播的《龙门镖局》一剧中，神医邱璎珞见到帅哥时的口头禅。作为妙手神医，璎珞自己却患上了“绝症”——“花痴病”。她一旦见到帅哥，便迈不开腿，走不动道，眼睛狂眨，眼神放电。

而除了帅哥有让人花痴的资本之外，帅得“彪悍”的车子，出场的一刹那也能够秒杀在场的男女老少，其产生的化学效应绝不低于一枚帅哥。

那么，璎珞作为“花痴”中的佼佼者，面对中高级车中的“帅哥”又该有怎样的见解呢？且看中高级车市中的“三大帅哥”谁更能获得神医璎珞的青睐吧。



### 新世代天籁： “顶级帅哥”抢尽眼球

一般的帅哥可以空有一副好皮囊，但作为一枚“24K 纯帅”的顶级帅哥，还需要有内涵，有风度，给人足够的安全感。

如果说，中高级车中存在“顶级帅哥”的话，一定是新世代天籁，因为无论是在内涵、风度还是安全感上，新世代天籁的表现都非常出色。

内涵上，新世代天籁拥有“梯悬挂+ATC”组合，通过梯形控制臂独立后悬挂和ATC主动循迹控制系统的巧妙搭配，使车辆在高速变道和过弯时，极大地增强了轮胎抓地力，让驾乘者在急速转向的环境下，仍能感受到一份从容的稳定。

风度上，伴随着新世代天籁的上市，东风日产推出了一系列贴心服务，如“天籁行动”和“天籁直通车”，不仅从客户的售后服务上提供了五星服务，更提供了售前的优质购车方案，全方位地关怀客户的用车需求。这份贴心的关怀难道不就是顶级帅哥

应该具备的绅士风度？

此外，新世代天籁还让驾乘者拥有一份绝对放心的“安全感”。在今年的C-NCAP五星安全认证测试中，新世代天籁以57分的成绩创造了自C-NCAP采用2012版规则以来的最高分，甚至达到了C-NCAP采用2009版规则的“超五星”水准。

### 新凯美瑞： 均衡优良的“三好帅哥”

帅哥多种多样，有带着邪气、带点坏的帅法，也有像“三好学生”一样，各方面都表现优良的“三好帅哥”。对新凯美瑞而言，其无疑属于后者。

新凯美瑞一直以来都以均衡的形象深入人心。外观总体来说仍是中规中矩，正气十足，但在细节的地方却以棱角分明的线条增加了几分锐气；而动力和配置等各方面均表现优良，虽没有值得诟病之处，但也没有过分拔尖、让人一见倾心的地方。

虽说如此，作为“三好帅哥”，新凯美瑞仍然有一“堆”值得耍帅的资本：其搭载的8+2向调节驾驶座椅、前排座椅通风加热装置、三区独立控制空调系统、Panasonic NanoE 纳米负离子空气保湿净化系统和“G-book”智能副驾系统等高科技配置都是其作为“帅哥”的实力证明。

“三好帅哥”各方面都能贴心照顾驾乘者，虽不会为驾乘者带来让人惊喜的“浪漫”驾乘体验，但是于日常生活而言已经足够了。

### 第九代雅阁： 帅气造型焕然一新

将于近期上市，以崭新形象示人的第九代雅阁，不仅有帅气的外观，而且采用了全新的动力总成，更增加了一系列高科技配置，让人耳目一新。“帅哥”更换新造型，总能让一群“花痴”为之哗然。新雅阁上市也是如此，消费者们对于新雅阁也颇为期待。

据目前曝光的实拍图来看，新款雅阁在外观和内饰上，为了迎合国内年轻消费者的口味，都进行了全新的运动化设计。外观上大量增加的镀铬装饰，使其气势更强，更具年轻感。

在动力总成方面，新款雅阁搭载了全新的“地球梦科技”动力系统，配备了Honda独创的VTEC+VTC技术与全新缸内直喷系统，使燃油更加充分燃烧，达到了增大功率，降低油耗的效果。

在变速器方面，新款雅阁搭载了智能CVT无级变速器，通过“G-Design Shift”控制技术，使动力输出更加平顺，反应更加迅速。

新车上市，产品力上总会为消费者带来不少惊喜，然而价格的前后落差往往是最大的硬伤。在这一点上，想必第九代雅阁也不会例外。

