

# 无操控, 不过瘾

## ——年内上市三款热门中高级车大比拼

随着车市的发展及消费需求的变化,中高级车市场竞争越来越多样化。激烈的竞争迫使各厂家使劲浑身解数,提升车型竞争力,以抢占市场先机。据了解,当下的中高级车消费者,对中高级车提出了全新的要求:无操控,不过瘾。因此,车市中也随之涌现出很多操控性能卓越的车型,例如今年全新上市的新世代天籁、新蒙迪欧,以及下半年即将上市第九代雅阁。

本期,小编就带大家走进这三款已经或即将上市热门车型,一同感受它们媲美高性能轿跑的驾控乐趣。



### 新世代天籁: 为弯道而生

上市至今,在不到四个月的时间里,新世代天籁已凭借其卓越的操控表现,成功在业内外累积了良好的产品口碑,深受广大消费者的信任与青睐,一直保持热销态势。

热销的产品,必定有其过人之处。新世代天籁搭载集日产全球领先技术的梯形控制臂独立后悬挂和ATC主动循迹控制系统,组成“梯悬挂+ATC”。通过两者的无间合作,让新世代天籁的轮胎抓地力和车辆转弯性能,得到了极大地提升,精准过弯,不推头、不用尾,确保

车辆操控快而准,循迹能力较上一代天籁有了极大的提升。

在真实试驾中,新世代天籁的表现让人惊喜不断,高速状态下,车辆准确地沿既定轨道过弯,驾驶员能清楚感受到此时轮胎抓地力十足,循迹性优异,更添驾驶信心;方向盘调教轻重适中,贴合中国人的使用习惯之余,又不失稳定,指向精准,比例感清晰,让人从容地过弯中,享受“天籁弯”带来的极致快感。

此外,新世代天籁还配有全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器,油门

响应相当迅速,提供优异驾控感受,而且换挡平顺、流畅,没有丝毫的顿挫感;搭配零重力健康乘坐系统、3D平视信息显示系统和全维超静音车体等配置,新世代天籁的舒适性更上一层楼,带来健康舒适全新用车享受。

出色的过弯性能,健康又极致的舒适享受,新世代天籁用实力证明了:它为了征服弯道而来。自2008年掀起“舒适潮流”后,新世代天籁或将再次以过人的实力,在竞争激烈的中高级车市划出专属的“天籁弯”。

### 新蒙迪欧: 硬朗派代表

新蒙迪欧已于7月15日上市,但目前市场上难觅现车踪影,所以消费者想要体验到其真实性能,还需等待一段时间。但经过前段时间的试驾,广大消费者或许已经能从中“窥探一二”。

新蒙迪欧的底盘设置将美系车的“肌肉”风格展示无遗,麦弗逊独立前悬挂+多连杆独立后悬挂的主流组合,而且后防倾杆经特意加强,底盘扎实稳重,不易侧倾,带来少有的韧劲和敏捷。

根据经验,该悬挂组合,加上超过1.6吨的超重车身,必定会带来十分硬朗、沉稳的操控感受,而且抓地力十足,过弯性能不俗,表现对比轿跑不逞多让;相对的,硬朗的悬挂设置,又会让新蒙迪欧的舒适性被弱化,路面反馈传入车内难免会对乘坐体验大打折扣。

虽然舒适性有所不足,但始终如一的硬朗操控表现,也为喜欢硬朗操控感觉的消费者提供了又一个不错的选择,彰显蒙迪欧美系硬朗派的独特魅力。

### 第九代雅阁: 向欧美系车看齐

虽然第九代雅阁的尚未上市,但行业内对其的讨论和预测,从去年北美亮相以来就从未停息。不过,从一些媒体曝出的海外试驾体验中,消费者或许能

找到一些有用的信息。

据了解,第九代雅阁的前悬挂摒弃了一贯的双横臂式独立悬挂,改用前麦弗逊,后多连杆的悬挂组合,车辆指向

性、整体操控感有明显提高;另外,第九代雅阁2.0L/2.4L版本的动力总成采用本田全新的直列4缸引擎,搭载“G-Design Shift”CVT无级变速箱,动力输出更强劲,节能效率更加出色。

从网上评论来看,北美版的第九代雅阁,操控体验与欧系中高级车十分相近,沉稳又不失舒适;此外,雅阁的发动机调校也向欧美车型看齐,高转速下动力输出澎湃,但低转速下动力却略显不够力。

总体而言,第九代雅阁延续了上代雅阁操控向欧美车型看齐的套路,操控性能与主流热销的欧美车型差距已经非常细微,是下半年最值得期待的中高级车型之一。

