

皖江11个城市铁路网内将公交化互通

中心城市之间1小时即可到达

皖江城市带城际铁路规划推荐方案一览表

以合肥为中心	序号	项目名称	计划	
五条放射线	一、骨架城际线			
	1	合肥-新桥国际机场-六安	近期项目	
	2	合肥-安庆-九江	近期项目	
	3	合肥-滁州-南京	近期项目	
	4	合肥-芜湖-芜宣机场-宣城-宁国		
三条省际贯通线	5	合肥-淮南-蚌埠		
	6	亳州-蚌埠-滁州-南京	滁州-南京段 蚌埠-滁州段	
	7	池州-九江城际(与宁安城际联通)	近期项目	
六条都市区线	8	天柱山-安庆-九华山-黄山-金华	安庆-黄山-金华段	
	二、都市区城际线			
	1	南陵-繁昌-芜湖-江北集市区		
	2	芜湖-当涂-马鞍山-和县		
	3	天长-来安-滁州		
	4	天长-南京		
5	泾县-宣城-高淳-南京			
6	巢湖-含山-和县-马鞍山-禄口机场-镇江-扬州			

“皖江城际铁路网规划,涉及11个城市,4000多万人。规划完成后,将实现各中心城市之间1小时、中心城市至周边主要城镇0.5~1小时通达的局面。”这是昨日记者从省发改委了解到的消息。

据悉,我省《皖江城际铁路网规划》已经完成编制。受国家发改委委托,中国国际工程咨询公司昨日在合肥结束了《皖江城际铁路网规划研究报告》专家评估会。

关键词:11个城市

记者采访中了解到,目前,在皖江各城市之间联系主要依靠高速公路、国家干线公路等,城际交通结构单一,旅客出行可选的交通方式较少,难以满足不同层次旅客出行需求。

据省发改委基础处负责人介绍,“皖江城际铁路网规划范围有:合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、池州、滁州、宣城、六安、淮南、蚌埠等11个城市,户籍人口达4000万人。规划辐射安徽全省,对接长三角,并加强与相邻主要城市的辐射衔接。”

关键词:1小时交通圈

据介绍,皖江城际铁路网规划,分为近期:2020年;远期:2030年规划布局。“主要目的是建成以合肥为中心、五条放射线、三条省际贯通线、六条都市区域线、五条利用线,并与其他交通方式相互衔接的“15365”城际铁路网体系,实现各中心城市之间1小时、中心城市至周边主要城镇0.5~1小时通达的目标。”

从规划中,记者看到,皖江铁路网规划形成15365形态。其中“一心”则是以合肥为中心;“四射”是以合肥为中心的放射状城际线网形态,分别有合肥-新桥国际机场-六安,合肥-安庆-九江,合肥-滁州-南京,合肥-芜湖-芜宣机场-宣城-宁国,合肥-淮南-蚌埠5

条放射线组成。

在三条省际贯通线中,记者看到是由亳州-蚌埠-滁州-南京,池州-九江城际,天柱山-安庆-九华山-黄山-金华线路组成。

“一心、四射、三贯通的线网形态,将构筑皖东城市滁州、皖北经济中心、蚌埠、亳州与东部长三角地区的协调发展的皖东省级城际贯通线。”省发改委负责人说。

关键词:“公交化”客运网

城际轨道交通是轨道交通发展的一种新形式,是区域综合交通运输体系的重要有机组成部分,作为城市群内部各经济节点之间便捷、快速的公共交通工具,主要服务于区域旅客内部的公务、通勤和生活出行。主要承担区域内部的各个城市、主要中心城市之间的客流、城市组团、次中心城市之间的客流。

“皖江铁路网的目的还将在网内打造公交化运行。这将实现区域中心城市之间、中心城市与重要城镇组团形成‘公交化’的城际乘客系统,打造皖江公交化城际客运网络,提高承载力和保障力。”省发改委负责人说。

关键词:新建4条铁路

目前,我省已形成以京沪、京沪高速、合蚌高速、宁西、合武、合九、淮南、皖赣等铁路为骨架的铁路网,营业里程超过2500公里,合福铁路、宁安城际正加快建设,规划还将修建商-合-杭、阜-六-景、庐江-铜陵等铁路并实施相关既有铁路扩能改造,区域路网发展势头良好。

而我省境内合福铁路、宁安城际铁路、阜六铁路、宁西铁路复线等重大项目正在加快建设,商丘-合肥-杭州、黄山-杭州、六安-安庆-景德镇铁路、宁芜复线前期工作也进展顺利。

根据评估会上的专家意见,合肥-新桥国际机场-六安,合肥-安庆-九江,合肥-滁州-南京,池州-九江城际列入近期规划,并将很快实施建设。

关注台风“苏力”

“苏力”减弱为热带低压

我省将持续3天降雨,局地大暴雨

星报讯(王兵 记者 祝亮) 有着今年最强台风之称的“苏力”,昨日终于低下了高贵的头开始烟消云散。不过就算变成了热带低压,仍会给我省带来至少三天的降雨天气。

“苏力”自诞生之日起,就凭借其飞速的成长历程和张扬跋扈的个性一路称霸,并于7月13日两次登陆我国。

不过再强的台风,登陆后就会受到

重重阻力,而元气耗尽。“苏力”昨日早晨05时在江西南城县境内减弱为热带低压,目前其风力进一步减弱,已很难确定其环流中心,中央气象台昨日上午08时对其停止编号。

受“苏力”影响,昨天上午我省大别山区和江南部分地区出现弱降雨,降雨量普遍不超过10毫米,最大安庆杨桥13.1毫米。同时淮北和淮河以南东部地区阵风

风力普遍为5~6级,其中9个乡镇阵风超过7级,最大黄山18.7米/秒(8级)。

据省气象台最新预报,预计未来三天,我省有一次较明显的降水过程,其中江南、大别山区、江北东部部分地区暴雨,局地大暴雨。今天全省大部分地区有5级、阵风7~8级的偏东大风。17日降水减弱。18~19日我省以多云到晴天气为主。

省防指昨发布第10号防汛预警

黄山、天柱山等景点关闭

星报讯(星级记者 俞宝强 记者 陈明) 面对台风“苏力”,我省各地迅速行动,全力应对。昨日,省防指发布信息称,目前皖南几大景区均采取了相应的管控措施。其中,黄山、天柱山等景点均已关闭。

受台风影响,我省宣城、黄山、安庆、六

安、合肥、芜湖、池州、蚌埠、滁州、铜陵10市启动防台风防汛应急预案Ⅲ级响应。

安庆天柱山景区于7月13日17时开始组织管理人员巡山清场。黄山风景区立即停止出售门票,限制游客进入景区,将山上的2018名游客全部安置至宾馆,关闭莲花峰等险要景点。九华

山风景区严格控制大型旅游团上山。

7月14日下午5时,省防汛抗旱指挥部发布第10号防汛预警,要求各级各部门要继续按照防台风防汛Ⅲ级响应的要求,进一步落实各项防御措施;密切关注天气变化,加强预测预报预警,确保人民群众生命安全。

相关新闻

2015年
我省铁路实现“三横五纵”

就《规划》中提出的目标,昨日,记者对省发改委基础处负责人进行采访时了解到,2015年年底,我省的铁路网规划将实现“三横五纵”的局面,而机场则有合肥、池州、芜湖等若干机场。

铁路:三横五纵

根据规划,我省皖江城市带到2015年,铁路营业里程达到3300公里,逐步形成由横向的沿江综合运输通道、南京-合肥-武汉综合运输通道,皖赣综合运输通道和纵向的合肥-宣城-杭州综合运输通道,合肥-安庆-九江综合运输通道、六安-安庆-景德镇综合运输通道、合肥-铜陵-福州综合运输通道、徐州-滁州-南京综合运输通道组成的“三横五纵”综合运输通道。

机场:1主3支若干补充

到2015年,不仅铁路运营超能量发挥,民航的吞吐量将达到800万人次,这意味着民航也会积极拉动经济增长。

据了解,到2015年,我省皖江区域内将形成以合肥机场为枢纽,池州、安庆、芜宣机场为支线,若干通用机场为补充的局面。这也意味着,近期安庆、芜湖机场都将被提上重要的议事日程中,而其他地区的机场项目,也将会加快建设步伐。

星级记者 王玉

飞机火车大面积停运

据中新社电 受台风“苏力”影响,我国大部将出现较强降雨过程,连日来,部分地区民航、铁路机构已大面积停运航班及动车组列车。

海南航空13日取消43架航班。东航、上航、中联航13日进出台湾、福州、温州三地的航班全部取消;14日早上,部分温州航班取消。

岳西县转移群众6860人

星报讯(记者 刘海泉) 7月13日17时,岳西县启动防台风应急预案Ⅲ级应急响应,该县各乡镇、村迅速行动,截至14日下午15时,岳西连夜共转移安置5批次2166户6860人。

滁州海事24小时待命

星报讯(王晓东 记者 胡昊) 受“苏力”影响,7月14日前后,皖东地区将有较为明显的降水过程,滁州市范围可能发生较为严重的暴雨洪涝灾害。为此,滁州市地方海事局严阵以待,实行24小时值班待命,保障水路交通设施和水上作业船舶及人员安全。