

合肥今天起取消老城区 人行道760个免费停车位



一边是16个社会化停车场“空闲”，一边却又是老城区里人行道车位上的爆满和乱停放。昨日，记者从合肥市庐阳区城管执法大队获悉，今日起老城区人行道上施划的停车位将逐步取消，具体取消路段目前尚未敲定。

不过，对于备受关注的停车位问题，总会有着不同声音的出现，就如同之前在人行道上设定临时停车位时一般。究竟是还路于民？还是利益驱动？欢迎广大读者参与讨论。

有娣 广跃 记者 徐涛

人行道免费停车位上乱停放严重

在2012年，为了弥补停车位不足的问题，老城区城管部门分别在庐阳区的颍上路、六安路、蒙城路、庐江路等路段上施划了760个免费停车位，供市民停放车辆。

然而，记者在现场探访时发现，在北一环等老城区，这些人行道上的停车位几乎每时每刻都是爆满，甚至还有个别驾驶员直接将其视为自家停车位。

“你看那辆车的车身上已经有厚厚一层灰了，一些人甚至干脆连自己小区都不停了。为什么？这里是免费停的啊！”在六安路上采访时，一位市民向记者介绍道。

区临时开辟人行道停车位，就是因为那时许多停车场还没有建成，只是为解决一些车辆的临时停放。如今，随着停车场压力的缓解，所以才将陆续取消在人行道上的免费停车位。也希望广大市民给予理解，并不是说政府部门是为了给停车场‘拉客’才这么决定的。”庐阳区城管执法大队相关负责人特别解释说。

16个社会化停车场却是“很清闲”

据城管部门介绍，随着长江中路周边相继建设了银泰商务中心等16个社会化停车场，从目前的停车数量来看，每天的停车量还远远不能停满，而一些驾驶员为了图方便，不愿将车辆停放到这些停车场内，这样就增加了路面上的交通压力，也影响了老城区的市容环境秩序。

“其实，当初之所以决定在老城

区临时开辟人行道停车位，就是因为那时许多停车场还没有建成，只是为解决一些车辆的临时停放。如今，随着停车场压力的缓解，所以才将陆续取消在人行道上的免费停车位。也希望广大市民给予理解，并不是说政府部门是为了给停车场‘拉客’才这么决定的。”庐阳区城管执法大队相关负责人特别解释说。

760个免费停车位将陆续被取消

从即日起，在老城区停放机动车辆的驾驶员朋友请注意，该区城管部门将陆续取消以往在人行道上施划的760个免费停车位，此举是为了规范城市市容环境秩序，更好地方便车辆和行人通行。

该相关负责人介绍说，从今天开始将组织人员陆续铲除人行道上的停车线，把人行道让出来，更好地方便行人通行。

“具体先从哪些道路开始取消，并取消哪些路段上的临时免费停车位等等，这些信息还未敲定，但是一旦明确后，我们也将及时通过媒体向广大市民告知。”该负责人还特别强调，如果在一些人行道停车位被取消之后，个别心存侥幸的商家或市民私下重新画上停车位，一旦被发现有违禁行为，将面临严惩。

我还记得当初明确说只是作为临时使用。这些临时停车位给有车的人是带来方便，但却给我们行人和非机动车的出行带来了不便，总不能因为他们的利益而损害我们吧？”记者发现，与市民郑阿姨一样，绝大多数的“无车一族”则明确表示支持取消人行道上的临时停车位。

究竟老城区已划在人行道上的临时免费停车位是否应该被取消，欢迎拨打本报热线电话0551-62610788参与讨论。

两种声音：取消停车位，有人赞成有人反对

在获得老城区人行道上施划的停车位将逐步取消的消息后，记者对合肥市民进行了随机采访，得到的两种声音都截然不同。

“我觉得取消很不合理。现在老城区停车还是很难啊，难道政府想把我们向那些收费的停车场‘赶’？我怀疑是不是那些收费停车场的利益驱动？”和私家车主小邱一样，在记者采访到的“有车一族”口中，几乎一致地发出了反对声。

“我觉得取消很合理，人行道原本就不应当作为停车位的，而且

我还记得当初明确说只是作为临时使用。这些临时停车位给有车的人是带来方便，但却给我们行人和非机动车的出行带来了不便，总不能因为他们的利益而损害我们吧？”记者发现，与市民郑阿姨一样，绝大多数的“无车一族”则明确表示支持取消人行道上的临时停车位。

究竟老城区已划在人行道上的临时免费停车位是否应该被取消，欢迎拨打本报热线电话0551-62610788参与讨论。



馥邦城隍庙

“印象城隍庙”主题征集正在进行
活动咨询电话：67136922

馥邦城隍庙 交通四通八达



从合肥火车站北广场乘车出发仅需5分钟，下了铜陵路高架桥即到，坐落在贯穿北部路网主动脉上，馥邦城隍庙有着得天独厚的交通优势，如此风水宝地，怎能不让城隍庙的商户们不动心。

李羽涵/文 倪路/图

坐落北部路网主动脉

俗话说，要想富先修路，路通则财通，便捷的交通是聚集人气赢得财富之根本。馥邦城隍庙坐落在新站区物流大道与铜陵路交口，这里不仅有着优越的区域位置，还占领着交通优势，四通八达，也是城隍庙商户们向往的地方。

物流大道贯通合肥北部区域，和北二环处于平行位置，往东直通瑶海工业园和肥东；往西和新蚌埠路相交。从馥邦城隍庙到达绕城高速入口，以及合徐、合淮阜、合六等高速入口仅需几十分钟的车程，交通十分便捷，可以到达安徽每一个市、县，全国各地的货源进驻也十分便捷。

馥邦城隍庙相关负责人表示，交通优势，也是城隍庙商户们最终决定选择去馥邦置业的重要原因之一。物流大道，是一条路贯通了北部大部分路网，实现了东西的跨辖区快速通行。实际上，从这条路命名就可以看到，物流在这里的便捷。而馥邦城隍庙所处位置也是“处物流核心区域，在宝供物流园区正对面，周边也遍布大大小小的货运物流公司，覆盖全省通达全国各地。”

该负责人还表示，借助交通的优势，馥邦城隍庙成市以后，对商户们来说，业务网络便可很快覆盖皖中、皖北市场。

铜高架搭起南北桥梁

与合肥其他市场相比，馥邦城隍庙在交通上占据着绝对的优势，其不仅坐落在合肥北部路网主动脉上，还靠着即将竣工的铜陵路高架桥。

铜陵路贯穿合肥南北的主动脉，下个月铜陵路高架将要通车，这对馥邦城隍庙，和即将入驻该市场的城隍庙商户来说是一个利好消息。铜高架对于合肥的意义在于，它是第一条沟通南北二环的高架，长达8公里余，高架的通车让馥邦城隍庙的商户开车到市中心

不用10分钟，而到城市的南端也就15分钟左右。一条高架实际上把馥邦城隍庙这个市场搬进了城市。

另外，铜陵路高架通车后，可与合裕路高架、马鞍山路高架相通，然后直达龙塘、包河等高速入口，连接通往皖南的各条高速公路。

“我们之所以选择馥邦城隍庙，很看重其交通优势，只要交通便捷，就不怕将来没生意，就不怕市场做不起来。”不少城隍庙商户表示，他们更看重一个市场的未来前景。

铁路线贯通全国各地

馥邦城隍庙还有一个更为重要的交通优势是紧靠铁路线，从合肥火车站北广场出发，几分钟的车程便可到达馥邦城隍庙。

近年来，随着动车、高铁的相继通车，合肥的铁路交通迅速发达起来，而合肥火车站则是合肥铁路线的交通枢纽，到南京、苏州、杭州、武汉等城市都十分便利。同时，借助发达的铁路物流，货物也可以运往全国各地，而且还可以节约运输成本。

“早就有报纸报道说，城隍庙商户要迁至馥邦城隍庙的消息，如果真是这样的话，我们过来拿货就更加方便了。”一位到城隍庙批发服装的淮北客户说，每次来拿货，下了火车碰到交通拥堵，还要坐上几十分钟的公交车，十分不方便。而到馥邦城隍庙批发货就不一样了，下了火车几分钟就可以到达，如果坐汽车的话就更加方便了。

公交线覆盖合肥全城

铜陵路的全线贯通拉近了馥邦城隍庙与市区的距离，尤其是即将改造的畅通二环，再次缩短与市区之间的距离。

馥邦城隍庙不仅道路交通上优势多多，而且公共交通上也很有优势。近年来，随着城市的扩张，和周围人口的密集，127路、163路、505路也先后开通，直达馥邦城隍庙，另外乘坐683、35、681等路公交车也可以到达馥邦城隍庙。也就是说，将来市民乘坐公交车到馥邦城隍庙逛街是非常方便的。

另外，馥邦城隍庙周边常住人口逾30万人，与赫赫有名的京东方集团近在咫尺，将来还有一个潜在的消费群体，那就是位于瑶海区磨店的大中专院校，10多万的学生也将为市场带来很大商机。