

韩国波音777坠毁旧金山

机上载有307人 其中有141名中国乘客

韩国亚洲航空公司214航班6日中午降落美国旧金山国际机场过程中失事，浙江2名女中学生遇难(叶梦圆、王琳佳)、180多人入院接受治疗。

这架波音777客机从韩国首都首尔起飞，搭载291名乘客和16名机组人员，包括141名中国公民、77名韩国人、61名美国人和1名日本人等。客机依照航班时刻表原定当地时间6日上午11时28分(北京时间7日凌晨2时28分)抵达，却在降落时失事，机身中段起火。

美国联邦调查局已初步排除恐怖袭击。至于事故原因，美国联邦航空局表示目前还不能确定，可能是因为飞机着陆时尾部撞上机场填海造地所建设的防海墙所致。

事发现场：突然间机尾先着陆

美国联邦航空管理局发言人称，失事客机本应在28号跑道左侧着陆，但不知何故突然在落地后发生事故，并冒起了浓烟，乘客纷纷通过充气滑梯逃出机外。

一些目击者告诉当地电视台，这架波音777-200型客机最初降落正常，后因起落架出现异常，机尾着地，一些飞机部件脱落，飞机偏离跑道，起火燃烧。

还有目击者称，看到“飞机下降时滑出跑道，打跟斗后着火”。

事发时，微博网友“@艺书yishu”正好在旧金山国际机场航站楼内候机，“一开始落地后先是扬尘，然后有小股黑烟，但很快被扑灭。大约十分钟后才有第二次着火，浓烟滚滚。有

人说看到落地前飞机身后就有很长一条亮线。”

在一段疑为乘客拍摄并由旧金山地方电视台播出的画面显示，部分乘客由逃生滑梯降至地面。

截至当地时间6日13时，机身的火焰已熄灭，机舱前段顶部爆开，客机顶端很大一部分都被大火烧毁烧黑，飞机左侧发动机不见踪影。波音客机机尾已经折断，散落在机场跑道上。大批消防人员仍在清理现场。

美国海岸警卫队发布声明说，在机场附近水域发现一具尸体，暂时无法确认是否与失事客机相关。

据悉，亚洲航空公司214航班始发于上海，到首尔之后更换飞机再飞往旧金山。

事故原因：或因飞机撞上防海墙

事故具体原因目前仍在调查。美国国家运输安全委员会已宣布派出特别调查组，赶往旧金山调查事故原因。

美国国家运输安全委员会主席德布拉·赫斯曼6日在华盛顿说，她将亲自带领调查小组，前往旧金山调查韩国亚洲航空公司214航班失事事件。除联邦调查人员，韩国方面和波音方面也将参与调查。

赫斯曼说，眼下调查小组尚未确定将从哪个角度调查这次坠机事件，他们抵达后的第一项工作将是在现场收集信息和相关证据。

稍早前，机场等官方机构举行简短的新闻发布会，但未提供更多信息。美国联邦航

空管理局官员称，初步判断飞机是在准备着陆时发生坠落，引发机尾碰撞，导致事故发生。初步可排除恐怖袭击。

《洛杉矶时报》也报道称，事故原因很可能是飞机撞上了防海墙。据报道，一名了解调查进展的官员匿名表示，飞机在降落前飞行高度过低，在着陆前，飞机尾部撞上了机场外围的防海墙，从而造成飞机尾翼解体。还有多名消息人士称，214航班在此前的飞行过程中并未遇到任何麻烦或紧急状况。

美国总统奥巴马在戴维营休假时获悉相关的情况通报，联邦调查局也已经介入调查。

如何赔偿：遇难者家属或可获赔140万

专家认为，目前首要的工作是明确事故原因和责任方，确认空难的基本信息包括航班和飞机的基本情况、旅客伤亡情况等，在此基础上才能够做好赔偿工作。

“遇难者和伤者的赔偿问题，往往是空难善后处理最艰巨的工作，也是最容易引起纠纷和诉讼的环节。”北京航空法学会常务副会长兼秘书长张起淮认为，中国和韩国均为《蒙特利尔公约》的缔约国，应首先适用该公约，每位遇难者的赔偿数额约为140万元人民币。

张起淮认为，根据《蒙特利尔公约》，失

事航班的出发地、经停地和目的地均可适用该公约。张起淮认为，具体的赔偿标准需参考三个因素，包括遇难者的年龄大小，一般遇难者的赔偿适用“余生算法”，即年纪轻的赔偿额高，年纪大的赔偿额低；收入的高低，主要是以纳税情况为依据；受伤者一般是根据伤残等级确定赔偿额度。

此外，专家认为，失事航班上的未伤者也可以根据《蒙特利尔公约》获得相应的赔偿。并且，韩亚航空公司应做好旅客的安置和安抚工作。

江山中学：英语夏令营报名费3万元

记者在浙江衢州江山中学看到，刚接到一个电话后，金华的王琳佳父母抱在一起，嚎啕大哭！在韩亚航空发生的坠机事故中，此前失踪的王琳佳、叶梦圆初步确认遇难。

昨日下午，韩亚航空给浙江江山市政府发来传真，根据登机牌，江山中学学生王琳佳和叶梦圆初步确认遇难。

在衢州江山中学行政楼三楼，失事飞机上的学生家长正在会议室等待校方安排，他们希望早点看到孩子。

30名学生都是高一学生，下半年升高

二。毛露棋在这次事故中脚受了点伤，并无大碍，不过她爸爸仍然很担心。他现在还不知道夏令营是否会结束，他在学校等校方安排。他告诉记者，夏令营已经组织了十多年了，几个月前他们收到学校发的传单然后缴纳3万元报名费。夏令营15天，他们希望活动能增强孩子英语能力。

在江山中学会议室，李虹静的妈妈说，7日早上4时接到医院电话，告诉她女儿腰部受伤可能要住院，她以为是诈骗，直到中午12时和女儿本人电话通话才相信。



这是失事波音777客机的残骸

释疑

坐飞机啥时最危险？专家：起飞降落时

据专家表示，飞机的事故一般都出现在起飞和降落的过程中，因为这个时候飞机的飞行高度不高，距离地面的距离是很近的，起飞降落时，飞机的操作比较多，比较复杂，所以一旦出了问题，因为和地面很近，来不及在这么短的时间内解决问题，常常导致事故的发生。

大小飞机哪个安全？专家：大型机相对安全

一般情况下，人们出行坐的飞机有大、有小。有网友表示，坐小飞机时颠簸感会强些、多些，难道小飞机不安全？大飞机不容易出事？

对此，专家表示，从安全性来说，大型宽体客机的安全性比较高，大型客机的航程非常大，比如空客A380客机，它的航程是17500公里，号称“永不落”客机，大型客机有4台发动机支持，可以避免一些故障的发生，它的性能和使用时间都达到非常高的标准，因此安全性较高。这次发生事故的波音777客机也是大型客机，但是在此之前它的安全性非常好，没有发生过恶性事故。

所谓安全位置靠谱吗？专家：与座位无关

据报道，此次事故中，坐在机尾的人受伤较多。对此，有网友猜测，从售票情况来看，机尾的票相对也便宜一些，这是否意味着机尾的位置最不安全呢？

对此，专家表示，安全不安全，与座位无关。座位的安全性，要相对于事故发生的部位来说，

像这次事故，是机尾断了，那么机尾处的座位就不安全了，如果事故是发生在飞机中间，那么中间的位置就变得不安全了，这个是要相对来讲的。就座位的舒适度来讲，飞机的前部，靠近驾驶舱的位置是比较舒适的，机尾的座位，噪音比较大，舒适度较低，这也是为什么机尾座位票价较低的原因，与安全性无关。

逃生时能否带行李？专家：不可

从博友发的照片中可以看到，一名身着绿色衣服的女乘客把随身行李箱也一起带走逃生了。

微博上不少网友都对这位女乘客“要财不要命”的做法表示谴责。“逃生时不能携带行李，是一项成年人都应知道的常识。有可能就因为你提着一件行李，后方的人被阻挡了前进道路，丧失了生还机会。”

民航业内人士也指出，紧急撤离速度是以“秒”计的，行李固然很贵重，但生命永远是最宝贵的。从行李箱内取行李，耽误时间，行李脱落会砸伤人，带着行李逃生，很容易堵塞逃生通道，减缓撤离速度。跳滑梯时，行李也可能划破滑梯，致使滑梯漏气，造成更大的事故。

专家也表示，飞机发生事故时不能携带任何行李，也不要携带手表、手链和其他金属物品，这些东西会造成充气滑梯损伤。此外，携带行李也不利于争取时间逃生。飞机发生事故时，最佳逃离时间是78秒到120秒，120秒以内，必须撤离完毕才能避免人员伤亡。因此，逃离时间至关重要。