

长三角最大商贸物流中心合肥“起航”

合肥华南城昨日开工,建成后 will 有效降低我省企业物流成本和交易成本

昨日上午,合肥市肥西桃花工业园,百台塔吊整装待命,而随着它们的“工作”,长三角规模最大的商贸物流中心——合肥华南城正式开工。记者了解到,在这个城里,市民和企业不仅可以买到皮革、服装、五金等,还能畅游合肥版“欢乐谷”,体验特色旅游。



华南城开工奠基

高端对话

这里没有围墙
只有平台和桥梁

“合肥华南城不仅局限在肥西或者合肥市,而是要跟其他省市联动,比如和华南城的其他6个城市联动。”华南城控股有限公司执行董事、总裁梁满林在接受记者采访时称,在华南城,没有围墙,只有平台和桥梁。

到底华南城能撬起多大市场?梁满林举个例子,深圳华南城工业原材料一年交易额超过1000亿元,“随着经济发展和商家成熟,这个数字可能达到两三千亿元,在这里可以更多。”

合肥华南城虽然扎根合肥,但它有个目标:辐射江浙沪。在梁满林看来,把城建在了合肥,降低物流成本和交易成本,势必会对周边的企业产生辐射作用,“就拿合肥本地企业来说,以往买几样东西需要在城里跑几天,今后,无论是皮革、服装、五金等,都可以一站式购齐。”

新闻延伸

华南城控股有限公司,香港主板挂牌的上市公司,2002年在香港注册成立,中国超大型综合商贸物流中心的领航者,致力于在中国开发建设集多个产业门类为一体的现代综合商贸物流基地和制造业高端集成服务平台。以十年七城的大手笔铺陈,华南城目前绽放在中国大江南北,开发并运营着深圳、南宁、南昌、西安、哈尔滨、郑州、合肥等地的项目,实现了华南城七城联动。

记者 沈娟娟/文 程兆/图

结缘

又一“城”
在合肥西南绽放

沿着合肥市繁华大道一路向西,是一片远离市区的土地。不用过多久,这里就会变成商贸物流中心,因为华南城的第七城就将在这里绽放。

一个是综合商贸物流中心的大佬,一个是发展最快的省会城市,在中部崛起和东部产业转移的双重历史机遇下,全国商贸物流行业的领导者华南城正式落户合肥。

“我们当时的选址有好几个选择。”谈到当初敲定合肥的原因,华南城控股有限公司执行董事、总裁梁满林依然记忆犹新,“合肥有商贸物流,也有向周边辐射的势头,当然还有政府的推动。”

未来 合肥人在家门口逛“欢乐谷”

今后,合肥人在家门口就可以逛奥特莱斯,享受到全新的品牌购物体验。事实上这只是合肥华南城诸多业态中的一种。

据了解,合肥华南城将分三期开发,一期规划建筑面积约350万平方米,计划投资超过80亿元,规划包括服装皮革、五金机电、建材家居、小商品、奥特莱斯等业态,将有效地弥补所在区域商业空白。

除了这些商业业态之外,合肥华南城还将有配套住宅,预计年内筹备开发建设,将引进知名学校,促进区域内教育水平的提升。

“我们后期将拿出来一块做特色旅游,让市民有的吃、有的玩,还能购物。”相关负责人透露,在合肥华南城,还将建设一个类似深圳欢乐谷的主题乐园。

影响 改变合肥商贸物流产业格局

“一座华南城,一个经济圈。”据华南城集团董事长郑松兴介绍,合肥华南城项目建成后,集商贸交易、会议展览、物流集散、展示推广、信息交流、创新促进、产业培育、特色旅游、城市化综合配套等功能于一体。

“华南城建成后,将是长三角地区经营

规模最大、品种最多、商品链条最长、服务功能最全、辐射最广的超大规模商贸物流中心。”相关负责人告诉记者,合肥华南城将改变合肥商贸物流产业格局,有效地降低安徽省乃至整个长三角地区企业的物流成本和交易成本。

11个试点县(市、区)大病保险将由商业保险机构承办 我省新农合大病保险最高可报80%

患上大病,不用再担心治不起,因为经过新农合报销后,自付费用如果超过大病保险起付线的,还可享受“再报销”待遇,最高可报销80%。记者从昨天召开的新农合大病保险试点启动会上获悉,我省11个试点县(市、区)大病保险将由商业保险机构承办,其他地区仍由新农合基金承办。

新政:参险费无需患者掏腰包

新农合大病保险试点启动后,新农合基金将为全省参合农民代缴15元大病保险参险费,参合农民无需另外缴费。

参合患者在年度内,已享受新农合住院补偿或特殊慢性病补偿,补偿后个人自付的住院费及特殊慢性病门诊费可以纳入大病保险报销范围,多次住院亦可累加计算。

大病保险的起付线一般为1至2万元,各地可以根据新农合基金承受能力自行确定起付标准。

算账:大病保险最高可报80%

哪些费用在大病保险支付范围内?根据省卫生厅最新公布的公式,大病保险合规可补偿费用=参合患者合规的住院及特慢病门诊费用-新农合已补偿费用-原新农合补偿起付线(多次住院的,累计计算)-大病保险起付线。

其中,按病种付费病种住院患者补偿费用计算方法有所不同,他们的新农合已补偿费用=实际住院医药费用-患者自付费用。

根据大病保险报销比例,记者算了一笔账:如果自付2万元以内,省内医疗机构可报40%,省外医疗机构可报销35%;如果是最高段,即自付15万元以上,省内医疗机构可报销80%,省外医疗机构可报销75%。这样即使是50万元的巨额医疗费,农民需要自付的也

只有10万元。

试点:可在商业保险机构报销

如果参合患者一年内多次住院及特殊慢性病门诊累计可补偿费用,达到起付标准,可在县级新农合经办机构或承办大病保险的商业保险机构办理报销手续,通常在次年2月份之前完成报销。

由于目前我省大病保险还没有实现即时结报,所以参合农民需要拿着新农合报销后剩下的发票到经办机构报销。11个试点县(市、区)是在商业保险机构报销,包括,芜湖县、定远县、颍上县、霍邱县、巢湖市、阜南县、灵璧县、蒙城县、怀宁县、宣州区、舒城县。其他地区还是在当地的农办办报销。 记者 李皖婷

新农合大病保险合规可补偿费用分段补偿比例(%)

费用分段	省内比例	省外比例
0~2万	40%	35%
2~5万	50%	45%
5~10万	60%	55%
10~15万	70%	65%
15万以上	80%	75%

注:新农合大病保险单次补偿,凡合规可补偿费用中含有省外住院医药费用的,一律执行省外医疗机构补偿比例。

注意,7月1日铁路调整时刻 长沙至合肥普速列车停运

星报讯(星级记者 王玉) 根据铁路部门规定,7月1日,铁路运行图将进行大面积调整。记者昨日从合肥、铜陵、马鞍山火车站了解到,各站届时均有不同程度的列车时刻调整。

合肥:长沙普通列车停运

7月1日调整后,合肥火车站增开列车14.5对,其中,合肥与长沙之间将开通直达G字头动车。长沙至合肥之间的始发普速列车K2076/5次列车将从7月1日起停运。

蚌埠:动车增加了19趟

受铁路7月1日调图影响,蚌埠南站和蚌埠站新增旅客列车19趟,调整以后蚌埠地区首次有了前往武汉、长沙的高铁列车,来往杭州的时间也将被缩短至2小时。

铜陵:新增一对列车

调图后,火车铜陵站将新增开一对往返九江、烟台的列车。

马鞍山:增开至九江列车

马鞍山火车站7月1日起将增开烟台至九江K875/K876次列车1对。其中,K875次列车沿途停靠芜湖、铜陵、池州、东至、彭泽、湖口、九江站。

南昌至南京K506/K505次列车延伸至苏州运行,中途停靠马鞍山火车站,车次改为K1326/K1325次。