

大湖名城·畅通二环

“畅通二环”蓝图昨公布：1/3建高架，东延至郎溪路

畅快！合肥二环将再无红绿灯

从建成之后的顺畅，到如今车辆倍增后的太忙，合肥市“畅通一环”也太需要分担的“兄弟”了。昨日，该市规划局对外公布畅通二环最新规划并征求意见。

全长41.9km，未来1/3建高架，设计速度为60~80km/h，无红灯，设互通立交12处分离立交13处，东二环还有望东延至郎溪路……

喜讯

“畅通二环”即将闪亮登场

“未来的二环路意义深远，仅从畅通一环的角度来说，就能分流其交通流并明显提升品质。”昨日上午，合肥市规划局局长吴爱国为广大市民带来好消息——畅通二环规划正式出炉，面向市民公示。

据了解，规划中的二环路全长41.9km，其中，西二环路长7.8km，北二环路长14.5km，南二环路长8.6km，郎溪路（东二环）长11.0km，全程设计速度为60~80km/h。二环全线共设置互通立交12处，分离立交13处，全线共需新建立体人行过街37处，综合地面灯控过街，共有过街97处，平均过街间距420m。

看点一 未来二环路 1/3“姓”高架

经常从二环路通行的市民应当有所感受，东二环和北二环东段以及南二环东段往往是车流较大的路段。

此次规划中，记者看到，对于以上路段，将集中以高架的方式新建。不过，这并不意味着会对才新建完成的路

面破除，而是将科学地采用“分离式”高架，即对原有路面保留利用，在道路两边建设高架桥体。

除了在高架建设上的人性化之外，在机动车畅通二环的同时，规划兼顾行人的出行要求。

据了解，二环全线共需新建立体人行过街37处。其中，南二环和郎溪路路段，总共规划了11处人行天桥以保障行人“立体过街”。其中在高架1号线和合作化路之间的人口密集处，更是云集了7座人行天桥。

看点二 四高架串成二环“金项链”

金寨路高架、徽州大道高架、包河大道高架、裕溪路高架……这些高架未来将“牵线”。

“如果说‘畅通一环’只是合肥城区的‘内循环’，那么二环路将会打通‘外循环’。”据合肥市规划局相关负责人介绍，根据规划要求，南二环路、郎

溪路作为合肥市畅通二环的重要组成部分，建成后串联互通金寨路高架、徽州大道高架、包河大道高架、裕溪路高架等四大高架和重庆路、宿松路等重要道路，初步形成合肥骨干路网。同时可进一步缓解南一环路、望江路、东二环路等中心市区主要道路的交通压力。

“‘畅通一环’和规划中的‘畅通二环’都是社会需求和发展要求。”据吴爱国介绍，“畅通”一环的修建受空间限制以下穿为主，而未来的“畅通二环”则是以立交为主。据统计，未来二环路沿线互通和分离式立交将达到25座之多（包括已建成的）。

看点三 郎溪路将改作新东二环

“原来的东二环当涂路距离东一环太近了，而新建的郎溪路作为新东二环路将给大家带来惊喜。”据介绍，最初的郎溪路仅为一段3km不到的断头路，处在合肥长江东路与合裕路之间，随着郎溪路北段工程的开工，郎溪路

从长江东路向北延伸了近1.5km直至明皇路。又通过郎溪路立交进一步打通郎溪路至包公大道，将当涂路、新海大道、包公大道等重要干道有效连通。这些都为郎溪路成为未来的“新东二环”奠定了基础。而最终郎溪路

要向南延伸，然后再向西拐，在马鞍山路与南二环交口处与南二环衔接。

据了解，东二环由目前的当涂路东移到郎溪路后，合肥二环路现长将由约38km增至41.9km，接近北京市三环的长度（约48km）。 蔡桂林 记者 徐涛

万科 | **万科中心** **A座**
 让建筑赞美生命 | 体验品质商务生活

无忧商务·中心区标准写字楼

约 67~1080m² 纯高区写字楼 准现房 收益在望

创业星工场 万科中心大讲堂

6月23日下午三点，火热开启！

“出版界微博第一人”亲授创业秘籍 邀您共同见证成功梦想！

4大服务体系

- 资产运营服务体系
- 会务服务体系
- 客户服务体系
- 商务服务体系

· 万科29年，中国房地产行业持续领跑者
 合肥钜献，更放心的品牌保障

· 四大服务体系，一站式无忧商务服务
 投资与办公双重管理服务，为业主保驾护航

· 百米中庭，秉持绿色环保理念
 双向通风采光，罕见生态健康办公环境

· 独立多功能室，个性定制您的办公空间
 储藏室、卫生间、吸烟区，更多私享空间定制

投资热线 '6566 6111
 0551 6566 6111

销售招商中心·合肥市蜀山区望江西路203号 ◆ 开发商·合肥一航万科地产有限公司 ◆ 投资商·合肥万科置业有限公司

◆ 销售代理：世联地产 ◆ 整合推广：当先地产 以上图文仅供参考，不作为合同要约，买卖双方权利义务请以国家相关法律法规及签订的合同文件为准，合肥一航万科地产有限公司拥有最终解释权。合肥一航万科-万科中心-版广美001-20130620