



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道

之 尝鲜热带鱼



新桥国际机场正式运营第一天

记者体验各种交通工具赶飞机

昨日,新桥国际机场正式通航。与此同时,配套机场的新公共交通系统也正式投入运行。习惯了在城里搭飞机的合肥人,如何适应“长途”赶飞机呢?为此,记者昨日体验用各种交通工具前往新桥机场。



昨日,贝斯特韦斯特精品酒店的工作人员在向乘坐机场大巴的乘客散发《走·起》特刊。当日,《走·起》特刊在合肥四条新桥机场快线大巴上全面赠送派发。

体验:出租车

时间:4:20
地点:红三环体育馆
红三环体育馆
到新桥要100元

昨日凌晨4:20,记者从一环路红三环体育馆门口,乘坐了一辆出租车。

线路:从红三环体育馆门口——芜湖路——长江中路——长江西路——南岗进入机场高速——顺利到达新桥机场候机楼大门口公里:41.6公里。

时间:4:20~5:09

路费:出租车计费:89.8元;过路费:10元,共计:99.8元,四舍五入100元整。

记者体会:与其他交通工具相比,出租车可谓是价格最高的一种出行方式。但是自驾车并不是每人都能拥有,而机场巴士却也只有4条线路,而且站点仅有9个,远远不能满足出行乘客的需求。

出租车司机建议:从你就近的地方乘坐一辆出租车,坐到机场巴士停靠站点,然后再乘坐机场大巴,前往新桥机场。

据悉,出租车师傅推荐的方案,可以减少出行成本,但是需要在时间允许的情况下,才能实现。如果是急着赶飞机的乘客,建议还是以最快捷的方式前往新桥机场。

记者 王玉 祝亮

体验:机场大巴

乘客:票价适中,希望多设置站点

昨日,新桥国际机场正式通航。与此同时,配套的机场新公共交通系统也正式投入运行。习惯了在城里搭飞机的合肥人,如何适应“长途”赶飞机呢?为此,记者体验了新桥国际机场运行第一天的机场大巴。

时间:6:13
地点:天鹅湖大酒店
直接上车,走起!

6:00,机场大巴3号线上的天鹅湖大酒店门口,远远望去,一处醒目标志提醒:机场停靠站。虽未到进站时间,已来了几位旅客,正在翘首以盼。

等待了13分钟,一辆崭新的大巴,向停靠站驶来。由于在站点已买票,直接上车,走起!

乘车途中,记者和几名乘客交流了乘车感受。供职于合肥一家外企的李先生,经常坐飞机。“第一次坐新桥机场巴士,很舒服。”李先生告诉记者,新桥机场巴士的乘坐感受,和其他国内各大城市的机场大巴的乘坐体验不相上下,符合了安全、舒适的标准。

由于路途较远,李先生昨日早晨提前了一个多小时出门,他最担心是因合肥拥堵的交通状况而耽误赶飞机。

时间:6:21 地点:皇冠假日酒店
此站无人等候,继续前行

8分钟后,汪师傅驾驶的班车,行驶至下一个站点——皇冠假日酒店。

汪师傅看了看这一站点没有人,“我们继续前行哦,直接到机场了”。

记者数了数,此班车共有15人,都是前几站上来。为了让几位赶早飞机的乘客,可以不耽误,汪师傅加快了速度……

谢女士,一位“老合肥”,她今天是7点半飞往成都的行程,还有一个小时,她显得有些担心。期间,她跟记者聊了起来:“此次乘坐机场巴士,纯粹

是为了体验赶飞机的新交通方式”。

“感觉如何?”

“虽然在市内几个居民较集中的地点设置了乘车站点,但我仍然觉得应该把站点设置得更丰富。”谢女士认为,一些需要乘坐公交车、打车到站点乘车的旅客,很容易被交通情况耽误,完全掌握乘车时间有一定的难度。“因此我希望机场巴士能够增加站点设置,使尽量多的市民能够就近乘车,对于市民会方便得多。”

时间:6:50 地点:新桥机场
沿途一路风景,快速抵达

大巴驶入机场高速后,两边的景色吸引了乘客。不知不觉,大巴很快就到了新桥机场。

“大巴里面装有北斗导航系统,是安徽首批运营车辆专载这样的导航系统,保证车辆出行的准确、安全,里面还能够记录驾驶员的行驶记录,一个急刹车或是急转弯都能被记录下来。”司机汪师傅介绍,未来将在车内装3G无线网络wifi,方便乘客上网,提供最舒适的乘车环境。

“我们大巴司机也是经过层层考核,选拔出能够代表‘城市名片’的有

驾驶经验的师傅。经过前期试运营的测试,从南站始发站至新桥机场高峰期出行需要近2小时车程,非高峰期也需要1小时10分钟”。汪师傅告诉记者,几条线路的空港快线基本都能在45分钟至1小时的时间内完成行程,一般不会耽误市民赶飞机。

对于25元的单程票价,几位和记者交流的市民都表示能够接受,因为毕竟从合肥市区到新桥机场的路程比较长,途中还有收费站,乘车票价贵一些可以理解。

星级记者 俞宝强/文 程兆/图

体验:自驾

时间:7:50
地点:东七
从东七到机场
只需1小时20分钟

昨日,因要乘坐首航航班进行体验,记者决定从家自驾车到新桥机场,体验一下自驾情况。

担心下雨,路况不好,记者早晨7:50就从东七站塘路家中出发。从站塘路先上凤阳东路,然后上东二环,接着上长江东大街往长江路方向行驶。

到达长江路安徽农业大学路段时,发现往五里墩方向交通有些拥堵,于是记者决定转向梅山路,然后从一环路上长江西路高架。

此时,长江西路高架桥的车流量并不大,一直下到高架桥上机场高速,路上都很畅通。驶向机场高速后,由于限速,记者车速始终保持100码。

9:10,记者到达机场。计算了一下时间,发现在基本畅通的情况下,从东七到新桥机场只需1个小时20分钟。

记者 李尚辉