



# 新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道  
之 腾飞轨迹



## 曾被国家机场规划“遗漏”，预选场址还有8个“竞争”对手 新桥险与国际机场失之交臂

过完这个5月，大家就要跟“36岁”的骆岗机场说再见了。眼下，合肥新桥国际机场正静候“起飞哨”，只等着5月30日零点的到来，即可正式起飞。

翻阅历史资料，描述合肥三里街机场、合肥骆岗机场的记录清晰可见。合肥新桥机场的历史还不是太清楚。近日，记者多处采访，记录下新桥从无到有，从开建到即将起飞的全过程。



建设中的新桥机场

### 新机场曾经被“遗漏”

翻阅国家“十一五”规划，合肥机场迁建工程被记录在案。有谁知道这个规划上“合肥机场的迁建项目”这几个字的由来呢？

“那还是新世纪初，有关部门在制定‘十一五’机场规划初稿时，没有安徽一个机场。”合肥机场一位不愿透露姓

名的老民航回忆到，当时安徽省有关部门发现后，立即提出建设性意见。

时间倒退到新世纪初的某一天，有关部门拿出国家“十一五”机场规划方案（初稿），征求各省相关部门的意见。

参加当时会议的我省参会人看完规划后，从宏观上分析全国机场未来的

建设方向，同时建设性的提出机场发展的意见，以及合肥机场迁建在国家民航网络中的意义等等。

“很快就有了消息，有关部门正在调整国家‘十一五’机场规划，合肥机场迁建项目有望纳入到国家‘十一五’机场规划中。”该老民航说。

### 2年立项，史上不多见

如果说纳入到国家“十一五”机场规划只是个民航机场建设方向，那么付之于行动则意味着将成为现实。

2005年8月3日，合肥市发改委相关部门就对合肥周边进行调研，高刘镇随即启动机场场址备选工作。

2005年10月，省委、省政府正式研究决定迁建合肥骆岗机场。“时任省委书记郭金龙、省长王金山，一直高度关注，并且多次召开有关会议进行专

题研究，还多次带着相关部门积极与国家民航总局等有关部门交换意见。”老民航说起合肥新机场的历史，非常感慨。

老民航说，“在我记忆中，很快，合肥骆岗机场迁建项目先后被列入国家民航“十一五”机场规划、国家综合交通发展规划、省“十一五”发展规划中。”

资料记载：2005年12月22日省长办公会议和2006年1月5日省委常委

会议审定，高刘镇北部的备选场址作合肥新机场综合推荐场址。

此时，合肥机场迁建项目成为定局。

经过细细的计算，老民航给了记者一组数据：从2005年10月省委、省政府正式研究迁建合肥骆岗机场，到2007年10月正式获得国务院、中央军委批复立项，仅用了两年时间，这在国内机场迁建史上并不多见。

### 场址9选1，花落新桥

2005年，合肥要建新桥机场的消息一经传出，除了合肥市、六安市，肥东、长丰、肥西、庐江、寿县五个县，都曾向新机场抛出“橄榄枝”。

经过专家仔细踏勘合肥、六安、巢湖3市及肥东、肥西、长丰、寿县、庐江5县的9个预选场址，经过反复比选，最后重点踏勘了高刘、许岗和刘岗三个场址。

参照国内机场选址的惯例，机场的命名传统上是按照机场所在地来命名。2006年4月19日，合肥市肥西县高刘镇和六安市寿县刘岗镇交界处的“新桥村”场址，通过国家民航总局审查，同时被命名为合肥新桥国际机场。

被命名后，新桥机场的建设速度开展起来。2008年，国家发改委批复可行

性研究报告，国土资源部通过土地预审并批准先行用地，国家环保总局批复《合肥骆岗机场迁建工程环评报告书》，中国民航局批复《合肥新桥机场总体规划》。2009年国务院正式批准建设用地，中国民航局批复机场工程初步设计及概算。2010年6月，中国民航局批复新桥机场飞行程序初步设计方案。

### 新桥机场大事记(上)

#### 【2005年】

8月3日，高刘镇启动机场场址备选工作。

2005年12月22日省长办公会议和2006年1月5日省委常委会议审定，高刘镇北部的备选场址作合肥新机场综合推荐场址。

#### 【2006年】

3月10日，高刘场址接受选址报告评审。

4月19日，国家民航总局根据专家评审结果，准许综合推荐场址为“合肥新桥国际机场”场址。

7月3日，合肥骆岗机场迁建办入驻高刘。

8月3日，《合肥机场迁建工程预可行性研究报告》通过评审。

#### 【2007年】

10月15日，国务院与中央军委正式批复同意迁建合肥骆岗机场，并定位新桥国际机场为国内干线机场。

#### 【2008年】

12月19日，新桥机场正式开工兴建。

#### 【2009年】

5月，航站楼完成桩基工程。

#### 【2010年】

6月，航站楼完成钢结构主体工程。

#### 【2011年】

1月8日，新桥机场空管工程项目开建。

#### 【2012年】

12月29日，航站楼及配套工程正式由合肥新桥机场建设指挥部移交安徽民航机场集团公司。至此，整个机场建设工程基本结束。

记者 祝亮 王玉 文/图

## 机场大巴确定最终线路

1、3、4号线早晨6点发车，2号线5点40分发车

星报讯(星级记者 王玉) 新桥机场即将启用，前往新桥机场的机场巴士昨日也最终被确定。据悉，1号、3号、4号线全部早晨6点开始发车。2号线5:40发车。同时在原有的基础上，增加了三个站点。

“新桥机场4条机场大巴线的首、末班

车时间最终敲定，不会再调整了。”昨日合客快线公司相关负责人介绍，被确定的线路运行时间为1号线运营时间是6:00-20:30;2号线是5:40-20:30;3号线是6:00-18:00;4号线是6:00-19:00。这之前3、4号线原为8:00发车，现在全部

调整为6点发车。

据介绍，2号线5:40发车的班车为每日首班车，从汽车客运总站(站前路)发车，中途只停靠三孝口海陆空售票中心门口一站，之后一路开向新桥机场。

此外，2、3号线均增加十里庙一个下

客点，4号线增加清溪路奥林花园一个下客点。住在两个站点附近的市民，乘坐机场大巴也可以直达家门口了。

据悉，机场大巴4条线路均为每日循环发车，间隔40分钟左右。市民在任何站点乘坐机场大巴都是25元/人/次。