



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道
之 腾飞轨迹



骆岗长期位居“全国八大机场”之列

历时七年，靠几乎纯人力修建出“全国质量最好机场”

经常被外地人形容为“县城汽车站”的骆岗机场，曾多少次让合肥人表情尴尬又无奈。但真到了要说再见的这一天，却又是那么依依不舍。曾经的华东第二大机场、全国八大机场之一，全国投资收益比例最高的机场……其实，它也给我们带来过很多荣誉，只是时过境迁，让我们忘却罢了。



骆岗机场

和北京、天津机场同步扩建

随着合肥经济的发展，三里街机场逐渐不能满足经济发展需求。于是，合肥开始谋划兴建一个新机场。

1971年，根据毛泽东主席“备战、备荒、为人民”的号召，民航上海管理局提出骆岗机场扩建规模拟按二级机场标准进行扩建，作为安徽省局的基地，兼作上海管理局的二线基地。当时，周恩来总理根据中国民航事业发展的需要，指示中国民航总局

再次扩建首都机场，建设备降机场。民航总局以第二次扩建首都机场为中心，同时扩建天津、合肥机场为备降机场。

1972年10月场道工程正式动工。因机场修建过程经历了特殊的历史时期，直至1977年，骆岗机场的场道、候机楼及部分屋面、通讯导航、供电及灯光、铁路专用线等五项主要工程除少量收尾之处外，已全部竣工。

波音747曾多次降落在骆岗机场

“上世纪70年代兴建的骆岗机场，机场跑道长3000米，厚度32公分，不管是前苏联、英国还是美国制造的飞机都可以在这起落，是当时华东地区仅次于上海的机场。”说起骆岗机场的历史，曾任安徽民航局副局长的郭金桥记忆犹新，语气中透着一股自豪。

该机场在上个世纪70年代末建设时的总投资为4116万元，是当时华东

地区除上海虹桥机场之外，唯一不是军民合用的机场，曾长期位列“全国八大机场”之列，也长期担负着首都机场和上海虹桥机场备降场的任务。

“骆岗机场当时担任全国南北东西备降场，曾有好几次，波音747飞机发生故障就降落在骆岗机场，”郭金桥告诉记者：“当时南京机场跑道也才2000米。”

几乎纯人力修建出质量最好的机场

骆岗机场启用当天，原民航安徽省局文明办主任李俊阁正在现场。“记得那天，机场周边站满了群众，起飞成功后，大家都和过节一样欢呼雀跃。而我看着自己参与修建的机场起降飞机，心里非常欣慰。”

1971年，由于当时三里街机场的飞行条件不能满足发展的需要，国家批复修建新机场，选址在位于巢湖北岸的滑翔机场，即现在的骆岗机场。当时省内没有修机场的经验，但省里

下任务“机场建设还是要自己干”，于是承建公司四处向当时国内的先进机场取经。

“当时的施工量巨大，3000米长的跑道，28公分厚的水泥混凝土，施工石料就像一座小山一般，”李俊阁回忆起当年的施工场景：从1971年到1977年的七年时间，没有大型机械化设备，沙石从舒城、嘉山等地运来，百余辆汽车昼夜奔忙，场景蔚为壮观。施工大多靠人力，却依然建设出了“全国质量最好的机场”。

跑道角度根据合肥气候而定

很多细心的合肥市民都会发现，一般降落到合肥机场的飞机，都是从西北方向飞来，经过蜀山区、政务区、包河区，最终在骆岗机场着陆。

事实上，骆岗机场的跑道就是呈东南-西北走向。为何当初选择这样的布局？

原民航安徽省局机场部经理雷雄伟告诉记者，这是由合肥的城市布局以及气候特点决定的。

“首先就是要避开主城区，当年还有很多螺旋桨飞机，噪音非常大，如果天天从居民头顶飞过，肯定会扰民。上世纪70年代的时候，合肥西面基本都是人口稀疏的地方。所以这一条跑道在当初来看，还是比较理想的。”

“飞机起飞要迎风，降落要顺风，所以风向的考虑是非常重要的。根据合肥的气候情况，东南季风和西北风最为常见，所以，我们的跑道就确定了这样的走向。”

轻轻松松 一卡车完成转场

1977年11月，骆岗机场竣工。回忆起当年从三里街机场转场至骆岗的情景，郭金桥用“轻轻松松，迈着四方步就来到了新机场”来形容，因为那时“设备少”、“航班少”，设备一卡车就运来了，选了一个只有一架航班的日子，骆岗机场正式投入使用。

“那时候，哪里有‘一夜转场’一说？”郭金桥说：上世纪70年代末，三里街机场每星期也不过5班飞机，等骆岗机场竣工了，他们挑了个航班仅有一趟的日子，轻轻松松就转场过去了。所有设备也就拉了一辆卡车。

骆岗机场启用后，100万客流量就成为原民航安徽省局上上下下为之奋斗的目标。“客流量上100万是一个标志，只有到了这个规模，机场才有可能实现盈利。”李俊阁告诉记者，这个目标终于在2004年实现，这是骆岗机场历史上的一件大事。而在去年，骆岗机场客流量已经超过500万。

蒋晓东 记者 王玉 祝亮 文/图



1977年，骆岗机场竣工通航（安徽民航机场集团公司史志办供图）



1986年4月29日，骆岗机场保障我国首架自行设计制造的国产运七-100型客机载客首航（安徽民航机场集团公司史志办供图）



2009年改扩建前的合肥骆岗机场航站楼

骆岗机场档案

- 1971年5月9日，经国务院、中央军委电报批准扩建；
- 1972年10月，场道工程正式动工；
- 1977年11月，合肥骆岗机场竣工运营；
- 1986年4月29日，国产运-7飞机载客首航典礼在合肥骆岗机场举行；
- 1996年，按4D标准航空港进行扩建，设计年旅客吞吐量150万人次；
- 2005年，对机场跑道进行沥青混凝土盖被改造，设计加盖厚度15厘米；
- 2006年6月底，经国家有关部门验收合格后，随即正式升格为国际机场；
- 2009年4月，完成航站楼扩建改造，使机场航站楼总面积达到18780平方米，候机楼登机廊桥从2座增加到5座，可满足高峰小时1800人次的旅客流量。