

豹式驾控，成就新世代天籁“日系操控王”

在辽阔的非洲大草原上，弱肉强食的法则坚不可破，而且只有实力出众的生物才能屹立于生物链的顶端。猎豹，就是其中之一。它拥有优美的体态，用速度、更用精准的出击征服猎物，有“草原狙击手”的美誉。

其实，适用“弱肉强食法则”的远不只非洲大草原，竞争激烈的中高级车市同样如此。比如全新上市的新世代天籁，其凭借精准的操控，为消费者带来了非同凡响的驾驶体验，超越同侪的实力令人不禁联想到拥有相似气质的猎豹，广受消费者追捧，车市地位迅速攀升。



中国传统美学讲求“形神兼备”，因此，一款车能让国内消费者联想到一种动物，必定拥有其传神之处。在新世代天籁身上，我们看到了设计师用画笔，赋予了其猎豹般的外观，更感受到了工程师用领先技术，塑造了属于新世代天籁的“豹”之魂。

新世代天籁采用梯形控制臂独立后悬挂，突破传统的“连杆”结构，让悬挂更显扎实、坚固，带来超强刚性，极大提升车辆在变道超车、过弯时的轮胎抓地力，确保行驶高响应和高稳定。同时，新世代天籁还搭载带稳定杆麦弗逊式独立前

对于一款车而言，先进技术固然十分重要，但站在消费者的立场来看，他们最需要的却是真实而出色的驾控感受。为此，笔者特意选择在市区道路、高速公路以及山路，探究新世代天籁是否真的拥有如猎豹般精准的“豹式驾控”。

消费者日常在市区开车，必定会遇到低速变向的情况，此时便是考验车辆在低速行驶下操控性能的最好时机。市区行驶，新世代天籁的方向盘重量适中，符合中国人的使用习惯，转向十分精准、流畅，没有丝毫拖沓感，如猎豹闲暇时闲庭信步，很好地满足了消费者日常用车需求。

轻松征服了市区道路，新世代天籁开始在高速公路展现其“不羁”的一面。进入环形匝道，新世代天籁的四轮精准循迹系统开始介入，保持一定速度过弯

技术为“魂”，“豹”气初显

悬挂，与后悬挂无间配合，不仅为消费者提供极佳的驾驶体验，更带来了出众的乘坐舒适性。

出色的悬挂组合，构成了新世代天籁强而有力的“四肢”，而各类技术领先的配置，则犹如猎豹发达的神经系统。

例如，新世代天籁采用同级首创的四轮精准循迹系统，这一源自英菲尼迪的先进技术包括ATC主动循迹控制系统和后轮辅助转向，能够确保车辆精准过弯、不推头、不甩尾。即使车辆在圆盘路、盘山公路、高速公路引桥行驶时，都能展现优秀的过弯性能。

除此之外，新世代天籁还配备VDC车辆动态控制系统、TCS牵引力控制系统、High- μ 超高摩擦力刹车装置等主动安全配置，将进一步提升车辆稳定性，助消费者轻松掌控车辆，带来更加全面的主动安全保护。

工程师赋予了新世代天籁强壮、灵活的“四肢”，以及发达的“神经系统”，为缔造独一无二的“豹式驾控”打下坚实的技术基础，犹如将猎豹的灵魂引入到新世代天籁之内。可以说，一旦置身其中，消费者将感受到浓浓的“猎豹气息”，令人有一试为快的冲动。

“豹式驾控”，随心所欲

时，车辆仍然能精准地顺着既定轨道行驶，没有出现推头、甩尾的情况，给人强烈的自信。

而变道超车时，得益于梯形控制臂独立后悬挂提供的良好支撑，新世代天籁的响应十分迅速，而且稳定性十足，整个过程里，从变道到完成超车，一气呵成，颇有猎豹风范。

在中国，山路通常会连续急弯、长下坡等状况，被誉为测试车辆操控性能的理想道路。连续下坡路段，新世代天籁的刹车响应十分灵敏，轻轻一点刹车踏板，驾驶者就能立刻有所感觉，随着力度的变化，感觉越来越强烈，首先在安全操控上给力消费者信心。

驾车通过几个“U”型弯，驾驶者能在车内明显感受到新世代天籁提供了十分充足的轮胎抓地力，车辆紧贴路面行

驶。当过弯车速达到一定程度后，四轮精准循迹系统开始介入，感觉就像有一股力，把车辆拉回既定的轨道，从入弯到出弯，都保持着十分完美的运行轨迹。笔者驾驶新世代天籁穿梭于山路之间，仿如猎豹追击猎物，精准、自信、从容。

新世代天籁驰骋于路上，留下了优雅的身影，宛如一头动作灵活、出击准确的猎豹，随心所欲，在动与静之间诠释着“豹式驾控”的定义。

曾经，有业内人士如此评价中高级车市中日德之争：“日系重舒适，德系重操控。”但随着新世代天籁的到来，这种观念或将被扭转。凭借出众的驾控体验，新世代天籁不仅是当之无愧的“日系操控王”，更展现出敢于向德系车“叫板”操控的强大实力。

