

“离我们的房屋不到10米，堆有3米高的陈年垃圾” 淮南网友向代省长“诉苦”环境恶劣

“我们是住在淮南八公山区八公山镇老火车站附近的住户，离我们房屋不到10米的距离就有一个垃圾山，高有3米，比我们的房子还高……”日前一位网友通过网络向代省长王学军诉苦。“约600多吨，系铁路两侧居民长期倾倒所致”。看到网上留言后，淮南市政府经查，证实网友留言属实，目前垃圾堆已清理完毕。

网友诉苦： 垃圾如山，镇领导承诺成空

“我们是住在淮南八公山区八公山镇老火车站附近的住户，离我们房屋不到10米的距离就有一个垃圾山，高有3米，比我们的房子还高。我们每天都生活在垃圾之中，环境之差可想而知。”日前，一位网友通过“留言板”向代省长王学军诉苦生活环境之差。

据该网友反映，他们恶劣的生活状况淮南媒体不止一次关注过，就在前段时间还再一次“上电视”，并且在新闻中也多次追踪报道了事件的发展。在新闻稿件、电视节目中都看到镇领导的“信誓旦旦”。

“镇领导也到了我们这里，并且现场承诺要协调解决这堆垃圾，可是现在一个多月时间过去了，垃圾还是没人来清理。我们要求政府关注这件事”。

政府行动： 陈年垃圾山全面清除

昨日，记者获悉，在我省各地集中对37条网友给代省长的留言回复中，就包括这一条。

据悉，淮南市政府看到留言后，派出检查队前去。经查，网友所反映的垃圾堆位于阜阳公路淮西线路车间毕家岗区责任区，垃圾堆离火车轨道距离不足3米，约600多吨，系铁路两侧居民长期倾倒所致。

接转办后，八公山区政府安排相关部门在与淮南西站联系的同时，集中2天连续作业，转运垃圾300余车，体积达440立方米，陈年垃圾山得以全面清除。

此外，八公山区政府也将继续加强与淮南西站沟通协调，督促其尽快建立铁路线路安全保护区，设置必要的隔离设施，杜绝随意倾倒垃圾现象的出现。杜维薇 星级记者 俞宝强

长三角谋求区域环境合作 一旦跨界污染发生将驰援互助

星报讯(杜维薇 星级记者 俞宝强) 5月4日，记者从省环保厅获悉，上海、江苏、浙江、安徽三省一市日前在马鞍山市共同签订跨界环境污染事件应急联动工作方案。一旦跨界突发环境事件发生，相应省市将驰援互助。

该方案是长三角地区跨界环境污染纠纷处置和应急联动工作会议的重要成果。根据方案，三省一市从建立各级联动机制、开展联合执法监督和联合采样监测、协同处置应急事件、妥善协调处理纠纷、信息互通共享、预警、督察等七个方面加强合作。

此外，在三省一市环保部门的共同推动下，《长三角地区环境应急救援物资信息库》在本次会议上印发，包括143家环境应急救援物资生产企业和1057条物资储备信息。环境应急物资是突发环境事件应急救援和处置的重要物质支撑，此次物资信息库的建立有利于提高长三角地区应急物资驰援保障能力。

六安市以产业发展带动老区脱贫



六安市城市风貌(资料图片)



活力大别山

星报讯(记者 王涛) 六安市一直是扶贫开发重点区域。如今，当地根据不同区域实际和特点，积极发展特色产业，以产业带动脱贫。

据了解，目前六安市已创扶贫龙头企业45家，同时影响带动了近10万个贫困农户发展生产，创业就业，增加收入。

近两年来，该市共在379个贫困村实施了整村推进工程，投入资金2亿多元，用于改善推进群众生产生活条件，扶持产业发展，兴办社会公益事业，长期困扰群众生产生活的出行难、吃水难、用电难等突出问题得到了较好解决。

授人以鱼不如授人以渔。两年来，六安市投入2500万元，组织2.21万名贫困劳动力参加转移培训，其中95%实现就业；投入1300万元，资助了6040名贫困家庭子女，使他们顺利跨入高校大门；继续实施“碧桂园”项目，组织了964名农村退役士兵接受免费培训，增强了就业创业能力。

下一步，六安市将继续加大贫困地

区产业发展，并以此推进和带动扶贫工作。抓住国家产业政策向贫困地区倾斜和国内外产业转移的机遇，依托农林资源和劳动力资源，大力发展茶叶、毛竹、中药材、皖西白鹅等十大农业特色产业，继续推进千亿元农产品加工“168”工程建设，到2020年力争农产品加工业产值超过2000亿；依托霍邱、金寨等县区丰富的铁矿和铜矿资源，大力发展矿产资源开采业与加工业，到2015年，力争矿产资源开采与加工业产值超过500亿元，到2020年，力争超过1000亿元；依托贫困山区丰富的山水、红色、古色资源，以丰富“游、购、娱、吃、住、行”六要素为出发点，大力发展旅游产业和文化产业。

合肥南北再延两条高速 向南1小时到无为 向北40分钟到淮南

星报讯(朱晓洁 星级记者 王玉) 昨日记者从交通部门了解到，未来合肥将向外再延伸两条高速，分别通往无为和淮南。据悉，北沿江高速公路巢湖至无为(塔桥)段、济南至祁门高速公路淮南至合肥段两大工程可研报告已通过专家评估，有望今年开工建设。建成后，合肥到无为只需1小时，而到达淮南最快只需40分钟。

此次专家评估的北沿江高速公路巢湖至无为(塔桥)段项目是我省“四纵八横”高速公路网中“横六”的重要组成部分，将与合巢芜高速公路衔接形成枢纽互通，自东北往西南方向延伸至塔桥西北侧的刘家庄附近，接规划的北沿江高速公路无为至安庆段，线路长约43.94公里。

济南至祁门高速公路淮南至合肥段是我省“四纵八横”高速公路网中“纵三”的重要组成部分，线路长约82.72公里。

汛期来临合肥将严守下穿桥 遇到大暴雨4人值守

星报讯(李传明 记者 徐涛) 记者日前获悉，今年该市防洪部门在应对城市内涝方面，还将对一些低洼的下凹式立交桥尝试“严防死守”的办法。

所谓下凹式立交桥主要指的是部分或全部坐落在地标平面以下的立交桥，比如一环路上的新蚌埠路下穿桥等。今年汛期到来前，相关部门决定借鉴省外的先进经验和做法，对下凹式立交桥采取联防联控机制，一旦遇到大暴雨，定岗的4人就得值守在桥边，一方面是帮助泵站排涝，另一方面对出现的险情可以及时处置，最大限度地减少险情带来的意外事故。

H7N9伤了禽业发展 合肥出台政策扶持 每储存1吨禽产品补贴50元

星报讯(杜维薇 星级记者 俞宝强) 随着人感染H7N9禽流感病例增加，家禽消费大幅下降，对禽业生产造成严重影响。为此，昨日合肥出台措施，保护种禽生产，扶持养殖和加工企业，对龙头企业提供贴息和税收减免等扶持政策，推动龙头企业和养殖户产销对接，以稳定禽业发展，促进农民增收。

措施规定，自2013年4月10日至2013年7月10日，对合肥全市从事家禽养殖、加工的省级农业产业化龙头企业

给予流动资金贷款利率的50%贴息支持，贴息资金中市、县(市)区财政承担部分按照1:1比例分担；对全市从事家禽养殖、加工的市级农业产业化龙头企业给予流动资金贷款利率的50%贴息支持，贴息资金由市、县(市)区财政按1:1比例分担。自2013年4月10日至2013年7月10日，免除家禽及禽产品检疫费。

措施指出，禽业龙头企业在享受扶持政策的同时，要本着风险共担、利益共享的原则，确保养殖户享受到政策实

惠。鼓励企业积极收购禽类产品，集中宰杀、加工、储存，缓解产销矛盾，帮助养殖户渡过难关、减少损失。龙头企业要履行与农户签订的合同和订单，切实保证农民的利益；因不可抗力造成合同和订单不能兑现的，应给予农户合理补偿。禽类加工企业自2013年4月10日至2013年5月10日收储的禽类产品，每储存1吨禽类产品给予50元损耗补贴，连续补贴3个月，补贴资金中市、县(市)区财政承担部分按照1:1比例分担。