

因母亲没做饭 15岁少年挥棍弑母

一审获刑8年,专家:家庭教育的缺陷是导致未成年人犯罪的根本原因

15岁的小军(化名)家住省城郊区某村,为家中独子,其父亲为一名建筑工人,常年在外打工,很少回家,平日里只有他和智障母亲在家。

15岁正是花季年龄,但初中二年级的他,却在花季年龄制造一出让人震惊的家庭悲剧。

2012年7月30日,小军因母亲丽芬(化名)没做饭,用木棍击打、冷水浇身等方式殴打自己的母亲,最终导致母亲不治身亡……

悲剧:木棍挥向母亲

去年7月30日早上,小军因母亲未做饭,拿出一根木棍反复击打母亲四肢、肩膀、背部等部位。当日中午12时,因母亲仍未做饭,小军再次使用木棍击打母亲,并让母亲躺在地上,用红砖堆压后,继续用井水往其身上浇。

待小军亲属发现后,急忙将丽芬送往医院抢救并报警。当日下午16时,丽芬不治身亡。法医鉴定,丽芬死于全身广泛性软组织挫伤致创伤性休克。

审判:少年“弑母”获刑8年

3月29日,合肥市中级人民法院的刑庭法官来到巢湖市法院,对该起未成年人犯罪案进行宣判。

法院认为,小军的行为已构成故意伤害罪,但因小军系未成年人,并在案发后知道有人报警,仍在原地等候,可视为自首,符合从轻处罚的情况,遂判处小军有期徒刑8年。

整个宣判过程,小军一直低着头,不愿意

看给他签字的父亲,也不愿意看坐在旁听席后方泪眼模糊的爷爷奶奶。

家人:“太穷了,没能照顾好他”

“家里太穷了,他的母亲精神又不好,都怪我没能照顾好他。”小军的父亲张俊(化名)听到判决后,用手揉了揉两下带有血丝的眼睛自责地说道。

张俊回忆,丽芬是他在同村找的,智力有点问题,为四级残疾,但能做些正常的家务。唯一不好的就是,丽芬经常乱跑,连续好几天不回家,靠讨饭为生。

“小军渐渐长大后,时常会在其母亲不做饭的情况下,打骂她。”张俊说,为了生计,他也经常不在家,不过他知道的几次,他都教训了小军,怎么也没想到会有这样的结果。

老师:少言寡语,不愿说家里事

学习成绩的不理想、母亲的病情、加上心里的极度自卑,导致小军在学校里总喜欢独来独往,不愿意交朋友。小军的班主任倪老

师回忆道,小军平时很少说话,全班40多个人,他也只和一两个同学说话。初一时,他的成绩还行,可初二后,他的成绩就一落千丈,在后几名徘徊。

至于小军殴打母亲的情况,倪老师称:“我曾听学生反映过小军经常打自己的母亲,我也进行过多次劝导,但他只是点头,对于家里的事不愿多说。”

专家:教育缺陷造成悲剧

在未成年人犯罪中,家庭教育的缺陷是导致未成年人犯罪的根本原因。心理咨询师杨丽新认为,家庭教育对孩子的教育作用是最早、最直接,是其他任何教育都无法替代的。

不过本案属于个案,这样的事情毕竟还是少数,小军也是名“受害者”。杨丽新表示,小军的家庭不具备一切教育的基础,因为母亲残疾,使得小军感到自卑。因此,对于这样的孩子,应该得到社会和家庭的共同细心呵护,其家人也应该肩负起作为家长的责任。

记者 王伟伟

聚焦合肥大建设

铜陵路高架北段主体已基本成型

两个限高路口有望不久“解禁”

星报讯(爱民记者徐涛/文程兆/图) 记者昨日从合肥市铜陵路高架工程施工现场获悉,该工程和平路以北段,除部分路段受高压线迁移或涉及铁路外,主体已基本成型。

记者昨日在现场探访发现,临泉路到和平路段铜陵路高架已崛起于地面,大部分桥面主体都已完成施工,还有少部分路段正在进行桥面道路混凝土浇筑。

在铜陵路高架与长江东路交口,长江东路主车道上高4.2米的支撑体尚未被拆除,不过其上方的铜陵路上跨结构基本完工。现场施工人员介绍,这个支撑体将于近期拆除。与之平行的长江东大街与铜陵路交口,原来横在道路中间的支架体则已经被拆除。

临泉路以南段迅速“站立”,临泉路以北段为何迟迟不见大进展?对正在施工的铜陵路高架,不少市民发出这样的疑问。“就是受那两道高压线的影响,使这



个路段的‘空中施工’不能大刀阔斧展开。”指着头顶上的高压线,现场一名管理人员告诉记者,这些110千伏高压线的入地,是该段铜陵路高架上部结构施工的前提。继续向北,在站前路以北,铜陵路高架的施工则遇到了铁路线的阻隔。

据介绍,目前,高压线的入地施工和涉铁部分的协调都在快速推进之中了。不过,尽管如此,铜陵路高架原定5月30日竣工通车的计划,也要被推迟。预计不受特殊情况影响有望今年七八月竣工并放行。

望江西路不要“上跨”要“下穿”

天智路—怀宁路打通工程即将上马,火车西站将南移125米

星报讯(钟成功 郎章正 记者徐涛) 昨日上午,记者从合肥蜀山区重点办获悉,望江西路(天智路—怀宁路)打通工程将于近期正式上马。

据了解,望江西路(天智路—怀宁路)为城市主干道,全长约1.3公里,规划红线宽度55米,本次实施宽度55米。工

程需将合肥西南移约125米,并同步实施望江西路下穿工程。建设内容主要有:道路、隧道、桥梁、排水、绿化、照明、交通标志标线、交通监控、供电土建、征地拆迁等。该项目总投资约3.36亿元。

据了解,早在2007年,打通望江西路就被纳入大建设范围,设计方案是把

火车西站往南移150米重建,同时,采取上跨铁轨的方式实现望江西路的连通。而2010年年初,该方案被否定,改为望江西路下穿西客站。

目前,望江西路下穿工程设计方案已通过上海铁路局审查,待工程安全评估工作完成后,即可完成方案批复。

轨道2号线

西园路站有望下月开建

星报讯(成功 宏强 记者徐涛) 昨日上午记者获悉,合肥市轨道2号线西园路站正式启动征迁工作。据悉,该站点将于5月15日正式启动建设,将被打造成合肥市首个地下交通枢纽。

据介绍,轨道2号线西园路站涉及住宅224户,以及商业、办公户44户。截至昨日下午2点,共有近80户办理交房手续。

“与以前的征迁工作不同,这次辖区居民非常踊跃,尽管今天上午启动征迁工作,可从昨天上午,居民们便开始排队,并坚持到现在。”蜀山区重点建设办公室主任赵宏军介绍。

徽山路即将完工通车

星报讯(张俊杰 记者徐涛) 记者昨日获悉,合肥市徽山路将于近日完工通车。

徽山路两端分别为祁门路和太平湖路,道路全长约0.65公里,建设标准为城市一级次干道,红线宽度36米,双向6车道,采用沥青混凝土路面。该工程于去年9月份开工,排水、绿化、照明和交通工程等随道路工程同步建设。

大众路下穿桥主体建成

星报讯(爱民记者徐涛) 记者昨日从合肥市重点工程建设管理局了解到,新安江路二标段大众路下穿桥最后一块27米箱梁已于3月27日上午10时左右顺利架设完成,这意味着新安江路工程所有桥梁架设的主体结构均已完成。按照计划,6月15日前后,该工程将全部完工,届时,合肥通往肥东县城的道路又多了一条。

福瑞斯特·豪士葡萄酒的美味情缘

的产品为佳。

由利特瑞家族酒庄精心酿制的福瑞斯特·豪士葡萄酒即是其中的上品。

原厂原装,名庄工艺

福瑞斯特·豪士的产地利特瑞酒庄,从维多利亚州的墨尔本出发一日便可来到这片拥有全球最洁净空气的出尘乐土。

利特瑞酒庄采用了现代化电脑控制的滴水灌溉系统。年压榨量达26700吨,贮藏量为18000000升。2400多公顷葡萄园种植的品种

包括西拉、梅洛、赤霞珠、味而多、霞多丽、长相思、莫斯卡托。葡萄园面积在家族式庄园中排行第一,葡萄园面积在澳洲所有酒庄中排名第三。福瑞斯特·豪士葡萄酒即在这种环保无污染的环境下生产,并在这里原装进口国内。

珍贵葡萄,馥郁果香

据酒庄的工作人员介绍,成熟的葡萄串是葡萄酒酿造的最主要原料,其各部分所含的成分不同,在酿造过程中也将各自扮演不同的角色。一般葡萄在结果后大约需要一百

天的时间成熟。在此过程中葡萄的体积变大,糖份增加,酸味降低,红色素和单宁等酚类物质增加使颜色加深。此外潜在的香味也逐渐形成,经发酵后就会散发出来。

水果之乡米尔杜拉,典型的地中海式气候,白天艳阳高照温暖柔和,午后微微微风,夜晚凉爽,这些先天自然条件赋予葡萄健康成长,从而酿造出果味丰富,口感优雅柔和,结构平衡,酒体饱满,层次丰富的优质葡萄酒。

合肥银泰中心负一层烟酒屋 福瑞斯特·豪士葡萄酒(销售电话0551-62528498)



葡萄酒是一种高贵的、内涵极为丰富的产品,是大自然的礼物。如今,国人对于葡萄酒愈发喜爱,尤以来自国外原产地原装进口