# 合肥地铁2号线将于春节后动工

三孝口人行天桥将拆除,建"空中通道"

记者 徐涛

记者昨日从合肥市轨道办获悉,该市地 铁2号线首个车站潜山路站将于春节之后实 施半封闭式施工。而令合肥市民感情深刻 的三孝口人行天桥也将拆除,最终被"空中 通道"所替代。

春节后地铁2号线半封闭施工

在合肥地铁1号线全面建设之际,备受 关注的轨道交通2号线首个车站潜山路站, 春节后将实施封闭式施工。地铁2号线西起 长宁大道站,东至大众路站,正线全长27.7 公里,全为地下线,共设24座车站。

潜山路与长江西路交叉口,位于此地的 潜山路站是一座斜角双岛"十"字形车站,2 号、3号线将在这里实行"十"字换乘。

据了解,为了不影响春节期间通行,潜 山路将在春节之后半封闭施工。而此段时 间内,将实施前期施工准备工作,以及相关 建设、监理等招投标相关前期准备工作。

在伴随着地铁2号线建设的同时,还将 在人流量较大的国购广场附近设立站点,而 三孝口人行天桥也将彻底随着城市进程消 失。"没有了人行天桥,这个商圈的视野也将 更开阔,不仅方便市民,视觉效果也更好。"

#### 四牌楼将现首个"空中走廊"

早在合肥市长江中路改造之际,本报记

者就对四牌楼"空中走廊"进行了报道。时 至今日,记者获悉,随着地铁2号线的建设实 施,此设想再次列入计划之中。

据了解,由于2号线上位于宿州路与长 江中路交口附近的宿州路站,正处于合肥四 牌楼商圈,它的北侧为青云楼,南侧有解放 电影院,西端与宿州路交汇,而最东头则紧 贴黄山大厦。这个2号线上最富有人气的车 站周围,有望诞生合肥首个"空中走廊",走 廊建设将借鉴香港中环的天桥建设经验。

### 我省晒出今年交通建设成绩单:

# 3210公里,安徽高速可从合肥伸到印度

#### 安徽高速拉直可从合肥到印度

省交诵厅的数据显示,截至今年11月 底,我省已完成投资323亿元,高速公路通 车里程达到3210公里。预计到今年底,全 省交通建设投资将达到350亿元以上。

3210公里是个什么概念?如果把3210 公里的高速公路拉直成一条直线,可以从合 肥一直铺到印度。

根据我省规划,到2015年,这个数字将 上升到4200公里以上。实现省内所有县城 半小时内通达高速公路,与周边省份高速公 路接口达到36个。

#### 我省史上最贵高速公路通车

2012年,我省有芜雁高速、泗许高速淮 北段等高速公路相继通车。其中,芜雁高速 公路被冠以我省史上平均造价最昂贵的高 速公路项目。

据悉,该高速公路起干芜湖六郎互通立 交,接芜湖至宣城高速公路,途经芜湖市芜 湖县六郎镇、花桥镇、宣城市宣州区水阳镇, 终点与拟建的江苏高淳至溧阳高速公路相

距离 2013 年还有 4 天,昨日,省政府专门召 开新闻发布会,对2012 年全省重要交通工程建 设项目进行集中公布。 2012年,我省高速公路 通车里程达到3210公 里,预计到今年年底,全 省交通建设投资将达到 350亿元以上。

连。全长16.92公里,设计速度120公里/小 时,因全线以高架桥方式穿越水网区而造价

#### 新桥机场高速具备通车条件

合肥新桥机场明年将"起飞",作为合肥 市诵达新桥国际机场的重要诵道,合肥新桥 机场高速公路已建成并通过交工验收,具备

届时,从合肥市区到新桥机场,选择长 江西路进入机场高速,只要20分钟。

#### 疏通通江达海的"咽喉"

作为合肥"通江达海"的两个重要"咽 喉",目前已经全面升级。改造的裕溪复 线船闸本月已开始试运行,而巢湖复线船 闸也将在12月30日实现试通航。

据介绍,裕溪河复线船闸整体工程已于 20日正式试运行,30日将试通航。

此外,建成后的巢湖复线船闸将是目前 我省内河规模最大的一座船间, 年诵过能力 可达6000万吨。

#### 2015年再通两条高速

展望未来,我省还有两条值得期待的高 速公路,那就是本月才开工的北沿江高速公 路滁马段,和近日将复工的铜南宣高速公 路。据悉,这两条高速都将在2015年建成

记者 王玉 祝亮 通讯员 何小报

## 2013年春运 为期40天

自1月26日始,至3月6日止

星报讯(星级记者 王玉 通讯员 陶利平) 昨日国家发改委发出通知, 2013年春运从1月26日开始至3月6日 结束,共计40天。初步预测,春运期间 全国旅客发送量将达到34.07亿人次, 比上年春运实际完成增长8.6%,其中铁 路约2.25亿人次,增长4.6%;道路约 31.04亿人次,增长9%;水运约4308万 人次,增长1.5%;民航约3550万人次,

昨日春运方案公布后,记者随即对 上海铁路局进行采访,尽管离2013年春 运还有一个月时间,但上海局针对春运 期间大量临客开行等情况,已经在提前 组织力量,集中时间对该局管内全部动 车组和3839辆客车进行全面检查整修, 确保质量良好投入春运,满足春运大客 流用车需求。

## 合肥最大枢纽客运站昨开工

将配套建设影院、商场,在此换乘乘客不寂寞

星报讯(星级记者 王玉 通讯员 鲁贤 合肥最大的枢纽客运站昨日正式开工, 今后从该站出发不但可以实现零换乘高铁、 地铁、汽车、出租,还可以在汽车站看场电影 或者可以选择宾馆休息一夜。

#### 将建电影院、高档商场

据了解,该站建成后日发送旅客3.5万人, 日峰值发送旅客约10万人,日均发车1600班 次,发车位40个。

据合肥客运公司基建部部长艾珍介绍, 合肥枢纽客运站建成,客运班线将通达全国 各个城市,同时在客运站负一层将形成与合 肥城市公交、地铁、出租、高铁、机场等多种交 通运输方式的集中转换平台,摆脱市区拥堵 的交通现象。

此外在建设中,还采取多元化发展,今后 的客运枢纽站不仅有贵宾候车区、残疾人候 车区,将来还有电影院、高档商场和宾馆等。

#### 过境车辆不再穿城而过

206国道贯穿合肥南北。一般过境车辆 自北向南都要从城区西二环穿过,十分不便, 对 206 国道进行改建尤显必要。昨日上午, 与合肥客运枢纽站同步开工的还有国道206 公路改建工程和庐江东进道路。

据介绍,国道206公路改建工程,起点位于 蜀山区南岗长江西路与新桥机场快速通道的平 面交叉口,终点位于肥西县上派五十埠与合安 公路交叉点,道路全长21.595公里。

