

省气象台今冬首发寒潮警报

雨雪今日暂停, 圣诞夜将再度袭来

气象

星报讯(记者 祝亮) 昨天白天,省会合肥的雨雪飘落了一整天,不过由于雪量大小、气温不够低等原因,在市中心并未形成积雪,相对远离市中心的城区则能看到一层薄薄的“白毯”。据了解,最强冷空气在昨晚正式进入我省境内,省气象台发出今冬首个寒潮警报,今明两天虽然天气晴好,但温度会相当的低。

省气象台于昨日上午8时许发布今冬首

个寒潮蓝色预警信号,预警称48小时内全省最低气温将下降8℃左右。最低气温24日早晨淮北和本省山区-7~-9℃,其他地区-5~-7℃。据气象专家介绍,当发布寒潮蓝色预警时,当地人员要注意添衣保暖,热带作物及水产养殖品种应采取一定的防寒和防风措施;把门窗、围板、棚架、临时搭建物等易被大风吹动的搭建物固紧,妥善安置易受寒潮大风影响的室外物品;船舶应到避

风场所避风,通知高空、水上等户外作业人员停止作业;在生产上做好对寒潮大风天气的防御准备。

据省气象台称,目前北方有一股强冷空气正在东移南下,昨日傍晚自北向南影响我省,受其影响全省偏北风逐渐增强到4级,阵风6级。请注意防寒防冻。淮北北部和本省山区可能出现道路结冰,请注意交通安全。

据预报,今天白天全省多云转晴天。最

低气温:淮北和大别山区-5~-7℃;其他地区-2~-4℃。最高气温:淮北北部和本省山区0℃左右;其他地区1~3℃。预计今天夜里到24号白天,全省晴天到多云。

据气象专家预计,晴好天气将会持续到圣诞节当天,也就是12月25日。圣诞夜里起,新一轮雨雪天气将再度袭来。全省大多数地区都将遭遇雨雪、冻雨、降温等恶劣天气。

公路

受降雪影响 高速公路 纷纷限速

星报讯(星级记者 王玉) 昨日清晨,早起的人们推开窗户,惊喜地发现外面飘着雪花。同样受到首场雪的影响,我省境内的多条高速被限速,高速公路不再高速。昨日清晨7点,开车的市民很少选择低速前进。因为雪花影响了视线,行进中车辆大多将双跳灯打开,以提醒后面车辆注意慢行。

昨日午后,雪花逐渐转小,但是弥漫在市内的雾气依然没有散去。浓浓的白雾,将城市笼罩,能见度一度只有100米左右。

受降雪影响,我省的高速公路也被迫限速。从昨日早晨7点开始,合肥绕城高速陆续被限速40公里/小时;G3京台高速铜汤段限速40公里/小时;G3京台高速黄山至桃林段全线限速40公里/小时;G40沪陕高速合六叶段六安北、姚李、大顾店、叶集限速40公里/小时;G42沪蓉高速六武安徽段金寨、古碑限速60公里/小时,丁埠、天堂寨段限速40公里/小时;G56杭瑞高速黄山至塔岭段全线限速60公里/小时;S06宿登高速亳州段全线限速60公里/小时。截至昨晚发稿,以上这些高速依然处于被限速状态。



资料图片

菜价

小雪飘飘 菜价上涨 省城9种蔬菜涨价

星报讯(王萍 记者 董艳芬) 天气就是菜价的“晴雨表”。昨日,合肥今冬的首场小雪飘然而至,主妇们的“菜篮子”又重了。记者从周谷堆农产品批发市场了解到,本周,包括菠菜、生菜、薄皮椒在内的9种蔬菜批发价格出现上涨,其中,芹菜最高涨幅达三成。

大白菜1元/斤、薄皮椒2.8~3元/斤、西红柿2.8元/斤、韭菜4元/斤、韭菜黄4.5元/斤……昨日下午,记者来到位于经开区九龙路的九龙园农贸市场采访时发现,蔬菜价格普遍上涨了。该农贸市场蔬菜商贩方剑告诉记者,突如其来的首场小雪,并没有直接体现在昨天的菜价上,但最近一段时间的降温天气,蔬菜价格本身也就比平时贵不少。“如果持续雨雪天气,菜价还得水涨船高,市民若担心菜价上涨,不妨多买些易储存的土豆、洋葱回去。”方老板支招说。

记者随后从周谷堆农产品批发市场了解到,本周,该市场内包括菠菜、生菜、薄皮椒在内的9种蔬菜批发价格出现上涨,其中,芹菜最高涨幅达三成。山东的青蒜批发价最贵,达到3.00元/斤。

业内人士表示,由于季节因素,蔬菜产地收购价上涨,带动批发价格上涨,加上本地雨雪气温偏低,地产菜上市量相对减少,叶类菜作为烫菜,需求量又大,因此价格普遍上扬。而如果雨雪天气持续,合肥菜价仍有波动空间。

环保

合肥首场雪并未“洗净”污浊空气

星报讯(星级记者 俞宝强) 昨日合肥首场雪,本来指望可以“洗净”连日来的污浊空气,可惜“小雪”不起作用,昨日的PM2.5还是不停地往上涨。

雪虽然一直下,但因为太“缓慢”,不成气候。PM2.5对此并不“买账”,高昂的“头

颅”就是不肯低下。据监测数据显示,10个监测点PM2.5均超标近4倍,从未低于75这一“红线”,数值都在270上下“徘徊”。合肥市环保监测中心数据显示,昨天全市空气质量监测站点基本均为中度污染和重度污染。昨日早晨7时,数值达到最高。

其中,三里街子站、明珠广场站、董铺水库、包河区子站和高新区子站中度污染,长江中路、琥珀山庄、庐阳区子站、瑶海区子站和滨湖区子站重度污染,琥珀山庄站点污染值最高达222,直到下午2时,空气才好转起来。

明年1月1日起,火车票价将全面下调

取消强制险后,乘客可自愿购买保险

明年元旦起执行新票价

今年11月,中国政府网公布国务院第628号令,要求明年元旦起废除《铁路旅客意外伤害强制保险条例》。

《铁路旅客意外伤害强制保险条例》自1951年实施,1992年修订,一直沿用至今。其规定所有铁路旅客不论坐席等次、全票、半票、免票,保险保额均为2万元,保险费包含在火车票价内,金额为基本票价的2%。

记者昨日从合肥火车站了解到,目前合肥火车站已接到通知,从明年元旦1日开始,票价全面下调,就是因为取消了旅客意外伤害强制险。票价调整的范围涉及普通旅客列车、空调旅客列车及动车组等。也就是说,从2013年1月1日零时起,合肥火车站列车票价将开始执行新票价,旅客乘火车不再支付包含在火车票价内的保险费了。

新票价将会出现角单位

据合肥火车站负责人说,取消保险费2%后,各类车票价格计算方式也出现了变化。其中,普通旅客列车和部分空调旅客列车,高级软卧及实行特殊运价浮动政策的旅客列车票价调整,由客票系统自动完成计算。

而目前开行的动车组列车票价,由上海铁路局按照新规则计算后,录入客票系统。也就是说,合肥出发到南京、上海、北京等地的动车票价,全部由上海铁路局重新核算后,进入售票系统。目前上海铁路局正在紧张地进行核算,预计在本月25日才能登录系统,对外销售元旦以后的新年车票。

与目前票价不一样的是,以往的半价票,今后按全价票的50%计算。以往的退票费收费标准为5%,采取四舍五入到元的办法。因为票价重新调整,今后的车票可能会出现角单位的车票,届时将以5角为最小单

位,例如:2.5角以下舍去5角、2.5角及以上进5角计算。

乘客可自愿购买保险

取消强制保险对乘客来说,算是个喜讯,但是也有乘客开始担心起来,没有保险心里总是不安稳,那么今后坐火车该怎么购买保险呢?

据合肥火车站相关负责人介绍,执行新票价后,乘坐火车的乘客,可以选择自愿购买保险。最初的计划是先在市内代售点可以购买保险,然后逐步在车站内设立窗口,供乘客购买。但是目前最后的方案还没有出台,还要等上海铁路局最后的通知。

据介绍,目前2013年的火车票,无论你是从网络还是电话订票都还不能购买到,最快也要到12月25日,各售票渠道的预售期才能恢复正常。届时,乘客购买新年的火车票,必须持有二代证购买和使用。

根据规定,从明年1月1日起,已经实施61年的《铁路旅客意外伤害强制保险条例》将取消,这意味着所有乘坐火车的乘客,不再被强制购买票价2%的“人身意外伤害强制保险”。受其影响,明年起,火车票价格也将会出现相应的下调。

从明年开始,火车票取消强制险后,票价会下降多少?是不是乘坐火车,以后就可以不买保险?为此,记者昨日采访了合肥火车站相关负责人。

星级记者 王玉