

省环保厅厅长首次回应有关环巢湖大道影响生态的质疑

影响会有,但会降至最低!

记者 祝亮

合肥市为旅游发展的需要,正在建设环巢湖观光大道,且力争在2014年全线贯通。但今年以来,开始有专家学者质疑这条道路的建设会破坏巢湖生态环境。日前,省环保厅厅长缪学刚首次直面这一质疑,并承诺会密切关注环湖大道的建设情况,将其对生态环境的影响降到最低。

► 专家学者

巢湖大道是巢湖的生态“枷锁”

中国科学技术大学管理学院的几位专家学者曾公开表示,在巢湖污染尚未得到治理的当下,建设环巢湖观光大道,形成一个全面包围巢湖的“心”形环湖道路,在带来经济增长效应的同时,将给巢湖套上一把“枷锁”,阻碍湖与岸的生物能量交流,破坏水文体系,减少湿地面积,加重水体污染,阻断动物的食物链,损害包括合肥在内的巢湖区域生态平衡。

会对巢湖生态造成5大影响

他们认为,环湖大道会对巢湖造成水文条件、土地资源及水土流失、动物、植物以及间接方面的影响和危害。比如说,“高筑的路堤在洪水季节会阻挡周围的降水流入巢湖,减少巢湖进水量”;“众多车辆的轮胎磨损颗粒、刹车连接装置产生的颗粒,路面除污除冰剂等产生的SS、PAH、Zn、Pb、PHC和重金属等物质,将会随降雨流入巢湖”;“汽车噪声污染将严重破坏动物的生存环境,迫使野生动物迁移至别处或造成湖边野生动物灭绝”等。

对巢湖生态的破坏是长期的

专家学者认为,“心”形环湖大道除了能带来些地图上的视觉享受和短期经济利益外,它对巢湖生态的破坏是长期而致命的。目前,已建和在建的环巢湖旅游大道有63.4公里,集中在滨湖新区至巢湖市区间的巢湖北岸。其中全长39.6公里的巢湖市滨湖观光大道已建成通车。虽然已修建的沿湖大道对生态的威胁依然存在,但只要巢湖留有东南西三个方向与外界陆岸联系的水文生物通道,现有生态系统将会得到维持亦或改善。

► 环保厅长

50%以上都是原有基础上修建

缪学刚表示,合肥市修建的巢湖环湖大道全长115公里,从巢湖东岸的巢湖市区湖光路起,沿着湖北堤岸向西,经中庙,穿滨湖新区,再向南,经三河、庐江,再利用湖南岸的现有316省道改造,最终回到巢湖市湖光路正在建设环巢湖观光大道。整个巢湖环湖大道,约50%的道路都是在原有道路或者大堤的基础上修建的。

修路基本保持原有水文系统

他说:“据我了解,合肥市环保局依法批复了环湖大道项目的环评文件,并有针对性地提出了生态影响减缓措施,如部分路段设为路基低填段,减少对地形的改造程度,避免硬性‘切割’地形;在设计中边坡防护全部采用生态防护,保持与周围自然环境的协调,有效防治水土流失。为保障巢湖与周边水系的水力联系,全路段建设桥梁18座、涵洞162道,基本保持了原有水文系统;在高筑的路堤段,预留或规划建设了水利设施,以保障巢湖堤内外水体的交流。”

会有影响但会将影响降至最低

“环湖大道的建设,对巢湖及其周边的生态环境必然会带来一些影响,但同时也会促进当地社会经济的快速发展。在发展中实现生态效益、经济效益和社会效益的和谐统一,是我们开展任何开发活动时必须遵循的基本原则。在今后的工作中,我们会密切关注环湖大道的建设情况,督促建设单位将生态减缓措施落到实处,将环湖大道建设对巢湖的生态环境影响降至最低。”

皖豫苏联手打造淮河生态经济走廊

星报讯(记者 丁林) 依托大江大河,国内涌现出了长三角、珠三角、环渤海三大经济圈,而不久的将来,随着皖豫苏携手构建淮河生态经济走廊,唯一一个没有国家战略布局的淮河,或成为我国第四个增长极。这是记者日前从省发改委地区处获悉的。

据悉,淮河生态经济走廊,是按照“流域经济”的理论,将淮河建设成为连接东中部地区的黄金通道,贯通上下游的“经济流”,并以苏北中心城市淮安、皖北中心城市蚌埠为双核,形成跨省域的生态经济共同体,实现皖江城市群与沿海经济带区域互补协调发展。

年内,我省再增三条高速公路

星报讯(记者 王玉) 昨日记者从省交通部门了解到,我省内正在建设的合肥新桥机场高速公路、芜雁高速、泗许高速淮北段,目前全部进入建设尾声,计划年底通车。

合肥新桥机场高速公路目前基本完工,但正式开通运营将与新机场同步。该高速起于机场南大门的新桥大道,终点与长江西路交叉,全长17.6公里。

泗许高速公路是连接苏皖豫三省的省际通道,淮北段是泗许高速安徽段的三期工程,全长50.31公里,目前路面工程已结束。

芜湖至雁翅高速公路起点位于芜湖县六郎镇,接芜宣高速,终点位于宣州区水阳镇雁翅社区,接在建的芜太高速江苏高淳段。目前该条高速已结束路面工程,本月底具备通车条件。

宣城山村女教师编剧《大山里的守望》

十年随笔记录留守孩子生活,将在溪口实景拍摄成电影

梁能文 星级记者 张火旺 文/图

日前,西安与北京两大影视文化公司来到宣城市大山深处,与女教师赵平签约拍摄剧本《大山里的守望》。赵平用了十年时间,随笔记录留守孩子的生活,又用了三年时间,将这些动人的片段和内心的情感编写成了剧本。赵平说,她是老师,更是他们的母亲。

所有的孩子都是创作源泉

11月14日,记者来到位于大山深处的溪口中心小学,见到了赵平。

赵平向记者展示了最初的电影剧本手稿。这是一本旧挂历,翻开一看,反面写满了密密麻麻的字。

每一个留守儿童都成为赵平剧本故事的原型。有一次赵平发现班里有个男孩,上课的时候玩文具盒,她走近一看,小男孩把3支不同长度的铅笔整齐排在盒子里,赵平问他在做什么,他指着铅笔说:“长的是爸爸妈妈,短的是我。”后来赵平了解到,这个孩子的父母常年在外打工,一年回来一次。孩子在家只要接电话听到女声,就叫“妈妈”。

在溪口镇中心小学,父母亲都外出打工的留守儿童有三分之一,父母一方不在家的有一半以上。留守儿童心酸的经历,让她触动。从2000年到2010年,赵平开始随笔记录留守孩子的生活,这些动人的片段和内心



赵平在创作

情感的酝酿,终于让她在2010年决定写一部反映身边留守儿童题材的剧本。

三年写成《大山深处的守望》

赵平是土生土长的溪口人。1986年,20岁的赵平从宣城师范学校毕业,成为了一名教师。

创作电影剧本?当初,赵平也被自己这一想法震撼。赵平把刘恒《云水谣》的剧本和电影反复看了不下十遍,寻找文字转换电

视画面的技巧。终于,用了一年时间,《大山深处的守望》初稿完成,三万余字。

赵平将剧本发到了网络上。2011年下半年,西安大龙影视文化传播有限公司和北京广角影视文化公司两家公司,觉得题材好想要拍成电影。

近日,上述两家影视公司专程来到溪口,与赵平签订了有关协议。“电影将在溪口实地拍摄,这样可以让全国更多的人认识溪口,也就会有更多的人关注这里的孩子们!”

合肥168中学校长北大实名推荐揭晓

星报讯(许静 记者 桑红青) 昨天,合肥168中学率先公布了中学校长北大实名推荐生拟推荐人选,该校高三(7)班张睿从29名优秀学生中脱颖而出。

“对于高三迎考的学生来说,心态比什么都重要。”张睿谈到自己的“学习秘笈”说,赢得大考主要是心态,要抱着平常心对待考试。

“我平时学习从不搞特殊化,也从来不‘单打独斗’,按照老师的授课进度学习,把布置的作业按质按量完成。”她说,自己高中三年学习从不“加班加点”,也没有参加任何培训班进行所谓的“恶补”。张睿说,自己是一名住校生,平时严格遵守学校的作息时间。

张睿说她平时喜欢打羽毛球,也喜欢唱歌,还喜欢书法。这些“特长”让她的课外生活也很丰富。据张睿的班主任李孔望介绍,张睿的学习主动性非常强,学习成绩非常稳定,物理特别突出。

作为一名高三的学生目前该如何迎考复习?张睿建议,这段时间很关键,作为高三学生一定要按照老师的进度复习,每天每科都要做题,一轮复习要多做一些基础题,如果确实属于学习成绩拔尖的学生,可以利用周末时间适当做一些“拔高题”。