

# “抢劫啦!”的哥呼喊划破夜空

## 两少年抢劫后躲进附近小区,民警封堵路口上演“瓮中捉鳖”



制图:方倩

### 车到收费,竟遭乘客合伙抢劫

黄师傅一直开夜班出租车,当日凌晨2时30分许,其搭载上两名少年。“对方一前一后坐在车里,互相都不说话。”目的地是肥东路附近,出租车快到时,前排男子指着最前方,示意靠边停车。

夜深人静,路上没有行人。黄师傅就在察看计价器,报出车费时,对方却迟迟没有付钱的举动,之后竟遭两少年的恶意袭击。

“后排一人搂住我,要卡我脖子,前排的少年则开始抢车台上的现金。”黄师傅记得,后排少年虽然用尽全力,但还是被黄师傅挣脱了。

黄师傅灵机一动,一把拽过手机,顺势打开车门,跳下出租车就朝大马路上狂奔,边跑边喊:“抢劫了!”

车内的两名少年,起初是懵了一会,随即也钻出了车,继续追撵前面的哥。

“我边跑边打电话报警,扯着嗓子喊,想故意吓走他们。”黄师傅称。

“抢劫啦!”几声叫喊打破了深夜的沉寂。

昨日凌晨2时50分许,省城肥东路育英学校附近,当的哥黄师傅将两名少年送至此处时,对方竟出乎意料地欲行抢劫,的哥见状,开门就跑,呼喊求救。两名少年愣了一会,竟下车追撵,后慌不择路躲藏进小区。

两批民警接到报警后赶到事发小区,堵住进出口仔细搜寻,最终成功将躲藏的两名少年抓获。

### 抢走90元,跟民警玩“躲猫猫”

黄师傅跑了一截路,回头发现对方也不追赶了,而是一头钻进巷子里的和平家园小区,消失在夜幕中。

此时,瑶海巡警301、303巡控车接到报警后,火速赶到现场,通过向受害人了解,确认了两名嫌疑人的体貌特征,“一个穿咖啡色马甲,另一个穿蓝色夹克,身高在1米7左右,岁数都不大。”

两路民警立即对该小区进出口进行封堵,并对小区进行仔细搜寻。

由于小区楼宇众多,环境复杂,民警为了不打草惊蛇,分头徒步在小区里进行搜寻,对可疑人员挨个进行盘查。

搜寻了10多分钟,一个好消息传来,有民警在偏僻楼道里找到了一名嫌疑人,此时对方已经气喘吁吁,瘫在地上不肯起来。

没多久,另一名涉案人员也被成功抓获归案,其可能不熟悉小区环境,在小区四处奔走寻找出口时,被民警识破并擒获。

据悉,黄师傅有90元营业款被抢走。据现场突审,两名少年均为90后,合肥人,均为14周岁。

目前,这两名嫌疑人被移送瑶海刑警二队审查处理。

## 冒充亲友探消息 赌博机老板自投罗网

星报讯(许维金、张秀刘冬梅 记者 范竹标) 昨日上午,肥西一赌博机老板因雇工被抓非常“关心”,冒充其亲戚前往派出所打探案情,结果被细心的民警识破,“栽”进派出所。

当日上午,一名中年男子急急忙忙地来到肥西县城关派出所值班大厅,自称是被拘疑犯张某的表哥,前来了解其涉案的进展情况。蹊跷的是,该男子对张某目前的状况却毫不关心。

细心的民警不露声色,一边与该男子周旋,一边及时调取案件卷宗,将未到案人员信息与该男子进行比对,发现该男子与该案的主要犯罪嫌疑人胡某某的体貌特征较为相似。面对铁证,百般抵赖的该男子最终低下了头,如实交代自己就是胡某某。

经查,今年10月以来,胡某某从外地购买了一批赌博机,在上派镇一路段租赁民房,明目张胆地开张营业,从中非法牟取利润。



## 等了弟弟一夜 却等来车祸身亡噩耗

星报讯(记者 张敏 张威) 10月30日夜10时许,省城凤阳东路与东二环交口,一辆重型自卸王货车行驶途中,与一辆试图转弯的电动车发生剧烈碰撞,导致骑车人当场身亡(本报昨日报道)。昨日上午,记者从事故处理单位瑶海交警大队获悉,死者身份得到确认,为一名骑车回家的中年男子。

据了解,民警从死者身上未发现有价值的信息,只找到一部被碾压得粉碎的手机。之后通过调取通话记录,才辗转联系上其朋友和家人。

死者的姐姐得知噩耗时,情绪一度失控,“弟弟一夜没有回来,家人也无法联系上,等了一宿,不想……”据悉,死者姓张,合肥本地人,家住凤阳东路附近一小区,与老父居住在一起。据了解,张某在北二环一单位上班,夜里下班后骑车经过路口试图转弯,却不料与这辆重型货车发生碰撞。

## 怎奈灭火器失灵 面包车烧成一堆废铁

星报讯(记者 张敏) 昨日上午10时40分许,省城当涂路桥上,一辆由北向南行驶的面包车发生自燃。司机抱起借来的灭火器扑救时,却发现灭火器失灵,不得不再次四处求水,最终耽误了救火时间,整车烧成一堆废铁。

据司机李师傅称,昨日驾车行驶到当涂路桥时,发现车头冒烟不止,停车后发现火从引擎盖下蹿出。

李师傅拉好手刹,跳下车,试图取出灭火器,却发现车厢内烟雾很大,无法进入。“我找到一位货车司机,他递给我一瓶灭火器,打算对准着火点猛喷时,却发现灭火器无法使用。

不得已,李师傅又四处求助,取来的水桶也因没有水源可取,成为摆设。

据了解,面包车自燃起火原因与线路有关。

## 记者调查合肥街头“中国式过马路”

# 4成合肥人,等红灯最多能忍30秒

实习生 王茜婷 记者 宛月琴

近期,关于“中国式过马路”的话题引起了众人的关注。有专家认为,闯红灯现象不能全归咎于行人素质,交通信号灯中红灯时长超过行人忍耐限度也是导致这种现象发生的原因之一。

记者就此展开调查,在有4329位网友参与的网络调查中,能忍耐90秒红灯的网友仅为10.26%,另外有40%的人表示只要在60秒以内都可以忍受,还有40%的合肥人表示最多能忍受30秒。

### 调查:4成合肥人最多能忍30秒

在合肥一本地论坛上发布的调查“在合肥你等红绿灯的忍耐度是多少秒”中,截至昨天下午4点,一共有4329位网友参与记者调查。从调查结果看,能忍耐90秒的网友仅为10.26%,另外有40%的人表示只要在60秒以内都可以接受。剩下的还有40%的网友把自己的忍耐限度放在了30秒以内。从调查中,记者还发现能严格遵守交通规则的被调查者仅占4.1%。

对此,昨天上午,记者还手持秒表进行了一番实地测算,在合肥市几个路口分别记录

了信号灯的设置时间。发现一些较大或车流量较多的路口红色信号灯超过90秒,如在长江东大街与明光路交叉路口的红灯时间就有100秒。也就是说,如果根据网络调查的结果,起码有9成合肥人受不了这里的红灯。

### 声音:闯红灯不都是行人的错

调查中,记者还发现不少市民认为行人闯红灯并不都是行人的错。

在合肥市长江西路附近上班的小杨说,“上下班那阵儿,有的路口车辆都成队地堵在那,一个绿灯后车都不一定能走得掉,一个红灯就是一分多钟,不抓紧过我上班就要迟到啊。”

而身为自行车发烧友的王阿姨则认为,道路信号灯最重要的功能还是在制约车辆上,她说,红绿灯是为了保证道路通畅的,现在合肥市车辆越来越多。记者也注意到,截至今年7月底,合肥市机动车保有量已经超过93万辆。而目前合肥常住人口约为750万,平均下来,每8个合肥人就拥有一辆机动车。

同济大学交通运输工程学院教师倪颖则给出专家意见,国内在交通信号灯的设置上更加偏向机动车,这就会导致行人被违规。



资料图片