2012年10月30日星期二 編辑 普方 | 相版 集聚 | 校对 陈森





见证十年之安徽交通发展

中国一直有一种说法,叫"要致富先修路",足见交通在经济发展中的重要地位。2002年到2012年,是安徽经济发展可圈可点的十年,亦是安徽交通飞速发展的十年,据安徽省交通厅报告,无论是我省的公路、水运、运输还是民航,都有突破性、具有历史性意义的发展。 记者 王玉

公路篇

国省道:2002年至2011年,全省新改建工程累计完成投资467亿元。公路建设完成投资之巨,增长幅度之快,是历史上前所未有的。

截至2011年底,全省公路总里程达149534.648公里。其中高速公路通车里程3009公里,居全国第13位。省辖市实现了市市通高速,全省南北向6小时过境、东西向3小时过境。全省二级以上公路14276公里,其中一级公路627公里。全省公路网密度达107.27公里/百平方公里,居全国第8位。

高速:截至2011年底,高速公路通车

运输篇

站场;2011年末,全省共有等级客运站915个,其中一级站22个,二级站73个,三级站71个,四级站295个,五级站454个。货运站总数79个,一级货运站从无到有新增加了2个,其他等级货运站的数量都有不同程度的减少,目前安徽省一级货运站场已逐步成为培育现代物流重要的"有形市场",一级货运站平均日换算货物吞吐量为0.67万吨,占全部等级货运站的6%。

人员:2011年,安徽省从事道路运输及

里程3009公里,居全国第13位。高速公路 网得到了进一步完善,形成了以"国家高速 为主、省级高速为辅"的高速公路网。省辖 市实现了市市通高速,全省南北向6小时过 境、东西向3小时过境。

农村道路:截至2011年底,全省农村公路总里程136022公里,其中:县道23975公里、乡道36245公里、村道75802公里;按技术等级划分:二级以上公路2797公里、三级公路14833公里、四级公路112271公里、等外公路6121公里,实现了所有乡镇的公路通畅率100%,具备通公路条件的行政村通沥青(水泥)路率100%。

相关业务的人员达到 972497人。其中从事旅客运输 124494人,从事货物运输 733716人,从事运输站场经营 19511人,从事机动车维修 70,215人,从事汽车综合性能检测站人员 1953人,从事机动车驾驶员培训 16436人,从事汽车租赁 638人,从事其他相关运输服务 5534人。

车辆: 2011 年安徽省营运载客汽车共87802辆,客位数达1108703个。其中出租车运营车辆50119辆,客位数200476个。

水运篇

航道:全省拥有港口16个,其中芜湖、马鞍山、安庆、合肥、蚌埠五港为原交通部首批确定的全国28个主要内河港口,芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、池州港已成为一类开放口岸。截至2011年底,全省内河航道总里程达6507公里,通航里程5596公里,分别位居全国第七和第八位,其中高等级航道里程达1084公里,位居全国第五位;拥有营运船舶近3万艘,2600万载重吨,船员人数接近12万,稳居全国前列;现有港口企业达到1000余家,水运业公司化经营

船舶比例达到70%以上,初步走上了经营集约化、管理现代化、发展规模化的道路,水路运输在综合运输体系中的优势进一步发挥,水运在安徽经济发展中发挥着越来越重要的作用。

设施:到2011年底,全省已拥有运政、海巡艇179艘;海事执法车辆198辆;在重要航道和库区建立了安全监控系统;全省渡口渡船实施分类监管;建立了一支由965人组成的乡管员队伍,专职从事乡镇船舶安全管理,全省渡口渡船安全基础明显改善。

民航篇

2007年,合肥骆岗机场首次引入境外的香港航空公司开通并加密了合肥——香港航线。

2009年3月30日,合肥一韩国首尔国际航班正式开通,结束了合肥机场无国际定期航班的历史,实现安徽航空运输发展史上一项零的突破。

2010年8月29日,合肥一新加坡国际 航班正式开通,这是我省面向东南亚开通 的第一条国际直飞定期航线,也是合肥机 场首条中远程国际航线。2010年12月7日,台湾复兴航空公司开通了合肥一台北(松山)直飞定期航班。2010年12月18日,澳门航空公司开通了合肥一澳门直飞定期航班。至此,我省已全部开通港澳台地区航线。

2012 年 4 月 23 日,韩国 EASTAR JET 航空公司开通了合肥—韩国济州岛直飞航班;2012 年 4 月 26 日,东航安徽分公司开通了合肥—日本大阪直飞航班。

