

长三角地区产业发展论坛昨在肥举办

安徽人在沪苏浙务工超500万

星报讯(记者 祝亮) 昨日,长三角地区产业发展论坛在合肥市召开。来自全国各地的社科专家云集翡翠湖畔,围绕“创新发展与创新承接:长三角区域产业一体化发展”这个主题,科学研判当前面临的形势和问题,为该区域产业一体化发展献计献策。记者从论坛上获悉,我省除每年向沪苏浙输送大量矿产资源外,还提供了超过500万的人力资源,同时,安徽也成为多数沪苏浙企业的投资

首选地。

我省究竟和沪苏浙之间往来有多密切?昨日论坛上提供的一组数据可以很好的进行诠释。近年来,我省与沪苏浙签署的旅游、农业、劳务等方面的政府间框架协议就达到30多个,体现一体化程度的商品和要素流动也日益增强。

一方面,安徽每年向沪苏浙输出煤炭3000万吨以上,“皖电东送”每年100亿千瓦时以上,1000万出省劳动力中,50%以上在

沪苏浙就业,农产品70%外销到沪苏浙,仅在上海市场的销售额就达200亿元以上;另一方面,越来越多的沪苏浙企业把安徽视作对外投资的首选地,近7年来,沪苏浙在我省的投资增长了近5倍。同时,沪苏浙来皖游客每年都在2000万人次以上,约占外省游客总人数的一半左右。

安徽省委常委、宣传部长曹征海指出,目前,沪苏浙皖在产业规划方面还是一定程度上的“各自为政”,缺乏有约束力的统筹引

导,导致较为突出的产业同质、结构趋同,不但形不成梯度层次,反而容易导致恶性竞争,可谓是一“顽症”。他提议沪苏浙皖之间应尽快完善情况通报、利益磋商、争端化解、共享和补偿等制度。

中国社科院副院长李扬认为,全球经济减速、中国增速趋缓、人口结构发生转折、城镇化成为经济发展主要引擎、全球经济在长期波动中低速增长等必须引起长三角地区重视。

合蚌高铁通车,各路运输重新洗牌

“天地大战”,咱老百姓偷着乐



高铁震动,各路运输被重新洗牌

随着京皖高铁的开通,安徽实现了合肥1个小时到南京,2个小时到武汉和上海,4个小时左右到北京的时空速度,全面进入飞跃的高铁时代,安徽的铁路网也一跃在全国的枢纽中,“霸占”了重要的一席。

合肥到北京的高铁一天有六七趟,“最快3小时50分,最慢4小时24分。开通第一周,合肥火车站前往北京的客流日增1千人。同时保留的普通进京列车,依然是客流满座。

合蚌高铁开通的一周时间,合肥前往北京的民航客流出现10%的下滑;在开通的第9天,进京的民航客流已经下滑到11.9%。同时,在地面上被誉为“运输大军”的公路客运班线,和民航同样受到高铁的震动,班次由每天数十班降至一两班,并且选择与动车错峰运行。

不可否认,合肥-北京高铁的开通,给民航、公路等运输行业带来了巨大的压力和震动。旅客群体被重组,运输架构也被重新洗牌。

降低票价,百姓获得最大利益

巨大的压力下,推出“价格牌”来应

转眼间,合肥至蚌埠高铁客运专线通车已经10来天了,4小时从合肥进京的梦想得以实现,商务、旅游进入一个全新的模式,公路、民航纷纷在调整战略应对市场竞争。而最开心的应当是我们百姓,因为出门方式可以有多种选择;车票价格也是一低再低;更重要的是,花一分钱,就能够享受到高品质的服务。

对这场“没有硝烟的战争”,无疑是最好的办法。

在高铁开通的第7天,合肥-北京飞机票开始出现3折的低折扣。第9天,东航、国航、海航在合肥机场“抱团取暖”,推出了“合京快线”,旨在利用民航的高品质服务和超低价机票,吸引更多的乘客选择乘飞机前往北京。

公路部门负责人提出应对的方案则

是,利用低价位票价,和公路班线停靠站位于市区,抢占一部分客源。同时,公路客运将立足挖掘差异化需求,推出门到门服务,发挥自身优势,尽最大努力稳定部分客流。

横空出世的高铁,点燃了“空铁大战”,对于普通老百姓来说,不仅是无形中增加了一道出门远行的机会方式,最直接的一条,就是多方票价下降,从而真正获得利益。

三种方式,任我自由出行

高铁、飞机、汽车,摆在百姓面前的三种交通出行方式,不仅逼着民航降低票价,百姓获利,更多的是,百姓出行有了更多的选择。

在记者采访中,选择高铁的乘客大多认为:“乘坐高铁,比飞机的好处多,不用提前到机场等候飞机,手机不用关机,火车站离市内都比较近,上下车非常方便。”

而继续选择公路出行的乘客则认为:“因为汽车票的价格低廉,对于有时间的人来说,无疑也是个好的出行方式。”

对于老百姓而言,如何方便、快捷、舒适、便宜、安全地出行,从而到达自己的目的地,无论是乘坐高铁还是飞机,或是汽车,也都有了更多的选择。 记者 王玉

合肥民生问计百姓 “自选动作”,您做主

星报讯(方华英 记者 沈娟娟) 每年在省定民生工程的基础上,各个地市都会根据自己的情况“自选”民生工程。记者昨日从合肥市人民政府第十四次全体会议上了解到,继省定民生工程首次向社会征集外,合肥市的“自选动作”也将通过各种途径和渠道问计于民。

今年33+X项的“X”由您做主

对民生工程项目有啥建议?哪些您觉得应该成为民生工程?2013年度起,我省民生工程项目将首次向社会公开征集,所有人都可以参与进来。

而合肥市在实施省定33项民生工程的基础上,今年还实施了包括社区智能化便民服务、老少活动家园、群众体育设施、新农村示范村村庄亮化等7项民生工程。

“通常在省定民生工程项目的基础上,各地市都会根据情况加上X。”合肥市委副书记、市长张庆军解释,今年具有“合肥特色”的X项民生工程也将根据群众要求,广泛采取多种形式问计于民,多渠道征求合肥老百姓的意见。

3600万国内游客畅游合肥

在昨日的会议上,记者还获悉,合肥市前三季度地区生产总值(GDP)实现2807.3亿元,增长13.4%,高于全国5.7个百分点,高于全省1.4个百分点,总量居全省首位,增幅居全省第2位。另一方面,前三季度,合肥单位GDP能耗下降4.8%,超过全年能耗降幅目标。

区划调整后,来合肥旅游的人也比以前多了不少,前三季度,合肥实现旅游总收入304.5亿元,增长58.1%,接待国内旅游3600万人次,增长60.2%,入境游客28.65万人次,增长18.5%。

数据显示,合肥前三季度城镇居民人均可支配收入达到18994元,同比增长13.2%,总量居全省第2位。

新桥机场春节前“起飞”

记者从会上了解到,今年前三季度续建、新建大建设工程770项已完成266项,阜阳路高架、铜陵路高架、徽州大道与高铁南站衔接工程等重点项目建设快速推进,轨道交通1号线全面开工建设。

“好比一场马拉松,现在赛程接近尾声,能不能取得好成绩、好名次,最后的冲刺很关键。”张庆军用比赛比喻起了年底之前合肥的经济运行,并现场排起年底合肥大建设的计划表。

比如,备受市民关注的轨道交通1号线将加紧建设,在借鉴发达地区经验的基础上,同步开展运营的筹备工作;2号线则抓紧进行可研报批,年内争取能开工,中远期规划争取明年上半年能报国务院批准。

“206国道改线、军二路要争取年内开工建设。”张庆军同时透露,合马路已经开工,而新桥机场也处于收官阶段,确保春节前投入运营。