

## PM2.5数据藏着迟迟难公布

# 合肥等29个城市被“点名”

李敏 记者 俞宝强

昨日,2012年全国城市空气质量信息公开指数(AQTI)报告由公众环境研究中心正式发布,范围涉及113个城市,广州市排名第一,得分76。合肥得分30.6,排第23名。因为PM2.5数据一直没有公布,郑州、济南、长沙、合肥等29个重点城市被“点名”。

### 9项指标合肥6项未得分

10强城市得分都超过54分(满分为100分),广州市以76分的成绩位居榜首。但多数城市的信息公开水平还非常有限,113评价城市的平均分依然仅有21.5分。有89个城市不到30分,总分低于20分的就有80个,其中64个城市的得分在10~20分之间,占参评城市总数的一半以上。而本溪、潍坊、济宁、日照、曲靖、金昌6个城市的得分为零。

评价标准时,考虑各类污染对人们的健康影响“首当其冲”,合肥在AQTI评价

总分为30.6,其中可吸入颗粒物10.2,二氧化硫10.2,二氧化氮10.2,其余PM2.5、一氧化碳、臭氧、挥发性有机物、铅、其他(汞、苯并芘、二噁英)等6项指标,由于各种原因均为0。

### 29个重点城市被“点名”

截至目前,已公布PM2.5的有55个城市192个点位。其中北京在2012年1月率先发布一个监测点研究性监测数据,是国内最早发布PM2.5数据的城市。此次评价时间是从2012年的1月1日到8月31日,评价的仅是这一个阶段性的表现。

同样值得关注的是,《报告》还指出,截至2012年8月31日,重庆、呼和浩特、郑州、沈阳、济南、合肥、长沙、乌鲁木齐等29个列入空气质量新标准第一阶段实施计划的城市,还未开始公布任何信息;武汉、成都和河北、江苏、浙江的多数城市仅公布一个点位,不能代表全市整体质量状况;山西省PM2.5实时数据曾出现数据更新不及时情况,西安、厦门以及浙江各市还仅是每天公布一次;天津市甚至一个月以后才公布

上个月的月度日均浓度。

### 合肥11月份公布PM2.5数据

“南宁、天津、合肥、重庆这4个城市从当地环保局主页上,链接到中国环境监测总站的实时监测系统,此项工作较为公开透明。”记者从报告中了解到,合肥在受到“点名”时,也有“表扬”的地方。

此外,合肥今年正式宣布“退出”2012年在全国污染严重城市,二氧化硫和可吸入颗粒物浓度均未超标。不过,市民最为关注的还是PM2.5,按要求到2012年12月底前,第一阶段实施城市要按空气质量新标准开展监测并发布数据,范围覆盖74个城市496个点位。其中,就有合肥市的10个点。

昨日,记者再次从合肥市环保局确认,公布PM2.5监测数据的时间将提前至11月份。与此同时,公布数据时,合肥不仅要公布算出来的值,还要公布测出来的值。所谓算出来的值,便是将6项污染因子的数值换算成空气质量状况,而测出来的值则是PM2.5、臭氧、一氧化碳、二氧化碳等的监测数值。

## 我省将对三项民生工程考核 医保报销不达标要扣分

星报讯(记者 祝亮) 记者昨日从省人社厅获悉,我省将对城镇居民基本医疗保险、城乡居民社会养老保险和就业技能培训三项民生工程进行考核,其中,医保报销比例不达标,或者医保基金结余多了,都要被扣分。

根据省人社厅出台的考核方案,在城镇居民医保考核中,在二级及以下医疗机构就医,政策范围内住院费用支付比例应不低于70%;总费用按不低于35%兜底结算。凡未达到或政策不落实的,查实一例,就要扣分。

我省还要求各地必须合理控制本地区居民医保基金的结余,如果超过相关规定就要被扣分。

在城乡居民养老保险考核中,城乡居民社会养老保险工作考核,完成年度参保任务数的,得35分;未完成目标任务数的,按每低于5个百分点,扣1分;符合条件的城乡老年居民养老金发放率达100%的,得5分,未达到100%的,按每低于1个百分点,扣1分。

## 3年后 坐火车7小时到西安

星报讯(记者 王玉) 昨日记者得到消息,宁西铁路安徽段计划在下月开工建设。这也意味着3年半后,合肥前往西安的列车运行时间将比目前缩短一半以上。

据省发改委铁路办负责人介绍,铁道部早在去年底,已经批复宁西铁路西安至合肥段增建二线工程初步设计,线路起自西安新丰镇站,终至合肥东站,正线全长约957公里,同步建设西安枢纽、合肥枢纽、六安地区等相关配套工程。铁路等级为I级,正线数目为双线。目前计划今年内开工建设,总工期3年5个月。据悉,时速160公里的电气化铁路建成后,将比现在时速80公里的速度提高一倍。

## 2014年 高铁开进萧县、砀山

星报讯(记者 王玉) 郑州—徐州客运专线,招标投标工作已经完成,预计年内开工建设,2014年有望建成通车。届时,高铁将穿越我省萧县、砀山地区,皖北地区百姓乘坐高铁出行的梦想,将得以实现。

据介绍,郑州—徐州客运专线起自河南郑州东站,经开封、商丘进入安徽省砀山、萧县,至江苏省徐州市东站,线路为双线,全长361.93公里,概算总投资479.7亿元,设计时速350公里。全线设9个车站,在我省设有砀山南、萧县北两个车站。该专线计划在年内开工建设,工期计划在2年的时间。

## 我是记者 我要有担当

我省“大兴网络文明风”演讲比赛昨日决赛



星报讯(记者 宋娟/文 倪路/图) 昨日上午,全省“大兴网络文明风,喜迎党的十八大”演讲比赛在合肥举行,来自全省各地的12名选手参加了昨日的最后较量。经过角逐,杨玥玥、刘东升2人荣获一等奖。省委常委、宣传部长曹征海,省人大常委会副主任文海英,省政府副省长谢广祥观看比赛并为获奖选手颁奖。

为进一步巩固全省万家网站签署《文明办网自律公约》活动及文明网站创建活

动成果,积极发展健康向上的网络文化,努力营造“致力科学发展、建设美好安徽”的良好网上舆论氛围,我省在全省网站中组织开展“大兴网络文明风,喜迎党的十八大”演讲比赛。

据了解,本次活动由省网络文化建设和管理工作领导小组办公室、省互联网宣传管理办公室、省互联网信息办公室主办。参赛人员为全省各级各类网站工作人员。比赛从今年8月开始,9月14日举行的省级复赛,共

选拔出12名选手参加昨日举行的决赛。

经过近2个小时的激烈角逐,合肥选手杨玥玥以《我是记者,我要有担当》、刘东升以《不能没有网络文明志愿者》分别摘得比赛一等奖,合肥选手陈瑞鹏、阜阳选手邢永婧等4名选手获得二等奖,铜陵选手王荣等6名选手摘得三等奖。合肥市网宣办、蚌埠市网宣办等20家单位获得组织奖。比赛现场,还专门展示了省网宣办为我省文明办网活动创作的歌曲《指尖之歌》。

## “校讯通”家校沟通的快速通道

“以前想要了解孩子的学习情况,必须要打电话给班主任,或者等到学校开家长会。现在通过“校讯通”,老师一个信息发过来,孩子最近在学校表现怎样,回家要做什么,家长该如何配合,清清楚楚,一目了然。”这便是龚女士使用“校讯通”后的深切体会。“家长们平时工作比较忙,老师的工作也很忙,不可能经常去学校与老师沟通。“校讯通”的出现,让家长和老师之间的交流更便捷、更紧密,对孩子的教育也更有针对性。”

合肥的胡先生与龚女士有同样的感触。“原来觉得“校讯通”只是用来发布一下作业和通知,用处不大。可如今我觉得它大有用处。”胡先生的女儿小静今年初一,以前成绩优秀的小静进入初中后成绩一直不太理想,原本活泼外向的小静变的情绪低落,自信心受到挫伤。后来胡先生通过“校讯通”了解到小静在学校的学习情况,还通过网上家长学校学习到了辅导孩子的教育方式,帮助小静改进学习方法。一个月后小静的成绩有了

大幅提升,微笑又重新回到孩子的脸上。

“校讯通”不仅实现了家长和教师之间的及时沟通,还帮助家长随时了解孩子的在校表现、考试成绩、作业完成情况以及学校发布的各类通知等,更加教会了家长如何与孩子沟通。

刘先生说自己在使用“校讯通”的过程中感受到了它的一个优点,那就是可以帮助孩子从小树立诚实、守信用的榜样。对于学校的考试、老师的奖惩,有些孩子经常是回

去只报喜不报忧的,这次小测验考得差了,不敢告诉父母,就把试卷往书包一塞,回家什么也不说。久而久之还容易养成爱撒谎的小毛病。有了“校讯通”之后,每次单元小测验,老师都会向家长发送成绩短信,提醒家长帮助孩子分析试卷,哪些题目是不应该错的,没有考好的原因是什么,找出不足以后改正。自从用“校讯通”跟家长沟通后,不管什么事情,孩子回家都能诚实地向家长说清楚,因为他们知道老师会通过校讯通把事情告诉父母。校讯通让孩子更加诚实。

通过“校讯通”,家长与孩子之间的共同话题更多了,父母与孩子之间的隔膜更少了,父母就像朋友般陪伴孩子成长。