

# 给心灵一个假期

## ——新一代轩逸五台山自驾游记

“凡是遥远的地方，对我们都有一种诱惑，不是诱惑于美丽，就是诱惑于传说。”旅行之于久居都市中的我们，正是汪国真在这首诗中的所描所述。

八日悠远漫长的假期，可以是行程满满的“身体力行”，也可以是闲适雅致的“心灵之旅”。剥去平日的疲惫之躯，载上家人浓浓的情谊，徜徉在时间被“拉长”、空间被“缩短”的旅行中，给心灵彻底放一次长假，这才叫生活。

能够将欣赏美景与洗涤心灵融为一体的，非佛教名山莫属。全家人对于五台山、普陀山等“圣境”的向往，也是积“愿”已久。于是，这次我们将目标锁定为“中国四大佛教名山之首”的五台山。它距离北京最近，单程只有300多公里，周边有晋祠、平遥古城等名胜，游览之余还可倾听遥远的历史回响。



### 自在：心如止水 舒享旅程

不经意间，我们已经来到了五台山的售票处。四个多小时的旅程不但没有给我带来疲倦，反而让我感到非常舒适、惬意。女儿向我说起路上的见闻和感受：“我坐在车里看风景、玩IPAD、听音乐，就像周末在自己的屋子里，想干什么干什么，特别舒坦。”

女儿的话真是“一语道破天机”。新一代轩逸采用了诸多媲美中高级车的人性化配置，为我和家人的舒适出行做出了卓越贡献。

兼备美学性与功能性的坐椅，贴身性和包裹性都很好，让家人感觉如同坐在高级沙发上，减少了出行的疲惫感，使出行变得和居家一样随意、舒适。双区独立控制自动空调，新增了后排出风口，能够满足全家人对车内温度的不同需求。

有的人享受旅行恰恰是因为能够在旅途中获得思考，新一代轩逸正为这份思考提供了安谧的环境。这主要归功于它采用的三维超静音工程技术，将一切嘈杂与浮华隔绝车外，让乘坐者尽情开辟思想的小宇宙，从旅途中获得感悟与提升。

另外，新一代轩逸以绝对领先的980Mpa核潜艇级超强钢，打造出超高刚性车身，与多通道式区域车身结构配合，让人在享受汽车便捷生活的同时，为他们提供了最为可靠、周密的全方位安全保障。

面对五台山绚丽的风光和神圣的意境，一家人急忙下车，走进第一个景点——古佛寺中。寺中树木葱郁，云雾缭绕，犹如仙境一般。石碑坊形体优美，粗犷豪迈，可谓是巧夺天工的石雕艺术珍品。全家人在欣赏奇异风光的同时，还不忘朝拜并为人祈福，享受着他们的“心灵之旅”。

“勘破、放下、自在”是佛教中悟道的三个阶段，也是这次旅程带给我的三个感受。旅行的意义是心灵的彻底解放，而旅行的最高境界则是从中体悟出一些禅意。这一路，感谢家人与新一代轩逸的陪伴，让我的所得远远超越了旅行本身。

### 勘破：爱在家人 路在脚下

与家人一起出游还是三年前的事情。那是女儿四周岁生日之际，我和妻子请了两天年假，带上老爸老妈和女儿，一起去青岛海边游玩。那时家里还没有车，乘坐火车往返需要一天一夜的时间，虽说是度假，但并未感觉到轻松。加之这两年的工作十分忙碌，节假日也不得清闲，与家人的出行计划一直搁置。

如今能够在黄金周出游，很大程度上得益于家里有了车，今年8月底，经过全家商议，我入手了一台东风日产新一代轩逸。出行便利度的提高，让我有更多时间与家人相处，也让我越来越深刻地感觉到：家人才是我的至爱，我要争取更多的时间陪伴他们。另外，今年国庆期间免高速费政策的实行，也为我们的出行提供了充足动力。

在家过完中秋节，全家10月1日一大早

便整装待发了。迎着清晨的第一缕阳光，新一代轩逸帅气的外型显得更加夺目。平时开着它跑在路上，赚足了回头率，朋友都说新一代轩逸非常时尚、帅气。今天，我以旁观者的角度去欣赏，爱车的气质果然非同一般，尤其是它那对“豪华晶钻LED灯”，像眼睛炯炯有神，看上去充满了尊贵感。

正看着爱车出神的时候，女儿从身后一把抱住我，显得十分兴奋。她比平时早起了一个多小时，不但没有表示出丝毫困意，还帮着我们拎包、装车，精神十足。

此次计划出行时间为五天，一家老小的换洗衣服就带了好几包，另外考虑到五台山山顶气温较低，还加了一包厚衣服。路上的食物、出行医药箱，以及帐篷等收拾齐全，把车后备厢装得满满当当。这次多亏了新一代轩逸500多升的宽敞后备厢空间，否则行李

肯定要“减配”了。

装完行李，全家人像是打完了一场战斗，统统倒进了车里。新一代轩逸的车内空间表现比它的后备厢还要“强悍”，老婆评价说：“以前只是觉得新一代轩逸后排空间比较大，上次坐了一下老板的奔驰S级，才发现新一代轩逸的后排空间并不逊色于奔驰S。”新一代轩逸前后排头部空间有一拳多，前座左右距也很大，转弯过程中就算身体倾侧也不会撞到门板以及排挡位，设计比较人性化。

阳光照进车内，映衬着车中米色的温馨内饰，感觉就像每天早上阳光透过落地窗照进家中，伴随着几声清晨鸟鸣，让人心情开朗而明媚。新一代轩逸的内饰设计风格简约、大气，并通过浅色的色调和良好的做工营造出温馨如家的乘坐感受。

整理好心情，我们出发了。

### 放下：自由驰骋 随心而动

启动引擎，随着一声低沉的喘息，发动机便进入了沉寂。如果不低头看转速表，都很难凭声音确定发动机是否已经在运转。新一代轩逸搭载的新一代发动机，采用了众多航空级的制造和加工工艺，静音性和稳定性均表现出色。

开出小区的大门，我们就正式踏上了前往五台山的旅程。我家在长椿街附近，首先踏上的是宣武门西大街，此时的交通状况尚好，我轻踩油门，开始直线加速。新一代轩逸加速平稳顺畅，在提挡加速的过程中没有任何错顿感，挡位变换之间动力随传随到。

顺畅的驾驶带来愉悦的心情，我们一直沿着宣武门西大街向西行驶，经过莲花池东路和莲花池西路，不到十分钟时间就走到了莲花桥。从莲花桥盘桥开始，一直到六里桥，车辆明

显增多，并开始出现拥堵。走走停停十几分钟，才终于踏上了京港澳高速路段。

这段路程中，新一代轩逸表现十分出色，这主要得益于它强大的心脏——新一代发动机和CVT无级变速器。新一代发动机使车辆在城市道路上的行驶更加游刃有余，CVT变速箱则保证了车辆行驶的舒畅性和节能性，使一家人的乘坐都非常舒心。

进入高速路段之后，我们的驾驶可以用“自由驰骋”来形容。一路乘风而行，十分顺畅，不做赘述。

从保阜高速公路的五台山出口出来，已经是中午11点半了，看到巍峨的雄山屹立在不远处，全家人都激动不已，我们沿着五台山的方向继续前行。

接近山体的道路多了很多转弯和起伏，

新一代轩逸都应对自如。它的指向相当清晰，过弯反应也很灵敏。在过起伏路段时，由于避震设计较好，以及有先进的电子稳定系统，方向盘并不会做出大幅度的转向，就算放开方向盘，车子也会准确地向前行驶。它的高稳定悬挂，让家人几乎感觉不到大的颠簸。

最令我吃惊的是，从北京到五台山的各种路况中，新一代轩逸的百公里平均油耗才6.6L。回想起购车时专营店工作人员的介绍：新一代轩逸采用的Pure Drive纯净动力系统，可将引擎的燃油效率提升到最大化；Eco Drive节能驾驶助手，通过油门幅度显示器、动力总成控制和换挡指示器等控制油耗。两项技术完美合璧，为我们带来了超低油耗，也为此次出行节省了不少开支。