

8天长假4天污染,秸秆焚烧致浓烟袭来

合肥“吸烟”后污染指数飙升

记者 俞宝强

随着秋收进行,我省多地农作物秸秆焚烧现象抬头。受此影响,合肥等地空气质量下降。从10月3日开始,合肥空气污染指数快速飙升,其中有4天,基本处于污染状态。

大量烟雾飘散高速公路附近

长假期间,有往返合肥的多位市民反映,合淮阜、合蚌、合六叶高速长丰段、206国道肥西段等道路两侧,不时有焚烧秸秆现象,不仅污染环境,也给过往车辆带来安全隐患。

4日下午,记者驱车驶上合蚌高速公路。在长丰县境内沿途,记者看到,道路两边的秋作物大多已经收割,田地里可见大面积的焚烧现象。尤其是在长丰县杨庙镇附近,个别田地里浓烟弥漫,烟雾随风飘散。

“高速免费通行,车辆较多,再加上阴天、空气透明度较低,所以经过那些焚烧点较大、烟雾较多的路段,必须减速行驶。”5日上午,在合淮阜高速公路龙门寺服务区,一位司机师傅告诉记者,他发现今年高速公路两旁的秸秆焚烧情况虽比往年有很大改观,但还有不少路段焚烧严重。

合肥污染指数快速“飙升”

昨日,从省环境监测中心站发布的数据中,记者了解到,国庆8天长假,9月30日至10月2日,我省各地空气质量还处于“良好”之中。但从10月3日开始,包括合肥在内的多座城市,空气污染指数逼近或超过“污染线”。

监测数据显示,合肥的污染指数从9月30日起,就不停地快速“成长”,直至10月5日,空气污染指数达到138。10月6日污染指数达136,5、6两日的污染指数达到了长假的最高“波峰”,为三级污染程度,首

要污染物为可吸入颗粒物,“元凶”就是周边各地的焚烧秸秆所致。

昨日,我省各地空气污染指数有所缓和,其中合肥空气质量状况为良。但来自监测中心站的预计,今日合肥空气污染指数依旧维持在101~121,为轻微污染。

秸秆禁烧纳入目标考核

如何保障与“弥补”欠下的“空气账”?

昨日,记者从省环保厅获悉,即日起,我省在全省范围内开展秸秆禁烧工作,城市建成区(包括县城)周围5公里,机场周围15公里,沿高速公路、铁路两侧各2公里和国道、省道公路干线两侧各1公里,以及自然保护区、文物保护单位、油库、粮库、林地和重要通信、电力设施周围1公里为禁烧重点区域。

此外,今日起国家环保部也将恢复遥感监测,我省将根据环保部秸秆焚烧火点遥感监测情况,对不达标的地方给予相应的处罚。

家博会合肥签下427.5亿“大单”

星报讯(方华英 记者 沈娟娟) 第六届中国(合肥)国际家用电器博览会于日前落下帷幕。记者近日获悉,合肥市共签署投资、贸易和供需对接项目121个,总额427.5亿元,连续六届居全省第一。

其中,签约投资合作项目41个,投资总额335.2亿元,占全省上会集中签约总额965亿元的三分之一以上;贸易项目12个,签约总额13.3亿元,占全省上会集中签约总额19.1亿元的70%;家电主导产品与配套企业供需对接会签约总额79亿元。

据统计,全国共有27个省、市,528家企业以及众多国内外家电协会、商会组团参展,100多个国内知名品牌,20多个国际著名家电品牌亮相展会。

相关负责人透露,在家电主导产品与配套企业供需对接会上,省内外72家企业200多名专业嘉宾出席会议,68对主机和配套企业参加签约,累计签约金额达79亿元,“70多家家电企业前来招贤,3400多个就业岗位虚席以待,搭建了企业和人才的对接平台。”

7条“龙须沟”将美容

星报讯(葛余祥 沈佳 星级记者 徐涛) 国庆期间,记者从合肥市瑶海区城建投资有限公司获悉,该区已启动第二批小街巷综合治理项目。两个月后,包括备受关注的赵仓坊巷等破旧狭小街巷将告别“龙须沟”的困境。

“没有路灯,到处是污水,虽然是在市区里,但是却过着城乡接合部都不如的生活。”在瑶海区明光路的赵仓坊巷里,只有短短200余米的道路上却污水横流。在此居住了60多年的朱师傅告诉记者,这条街巷一到晚上就是黑漆漆一片。特别是到下雨天,积水更是达到脚踝深。

记者现场还看到,在这条街巷里有一条白色的塑料水管横挂在墙上。据了解,这就是几十户居民唯一的水源。冬天,水管里的水一旦结冰,几十户人家就得借水生活。

“最多两个月之后,大家反映的问题都会尽可能地得以解决。”现场走访的瑶海区长常业军告诉记者。

就在刚刚完成第一批小街巷综合治理后,瑶海区随即展开对第二批小街巷的治理,其中包括赵仓坊巷、钢红路、长淮新村巷北延路等共计7条街巷。据合肥市瑶海区城建投资有限公司副总李咏介绍,在此次改造中,不但会在道路路面、路灯等基础设施上进行改造,而且还会在允许的条件下,实施绿化工程。

自卸车“吻”上高压线

星报讯(姚克 记者 张敏) 昨日11时30分许,省城包河大道与方兴大道交口一工地内,一辆自卸车在卸货中,翘起的车厢触碰到高压线,引发整车起火燃烧,车内两人幸亏及时逃脱,暂无大碍。由于高压线迟迟未断电,闻讯赶到的消防员也只能望“火”兴叹,该车很快陷入一片火海。

记者赶到现场时,该车仍在燃烧中,刺鼻的浓烟弥漫空中。在车身顶端,一根万伏高压线挂在车厢上,不时放出耀眼的电火花。

据了解,该自卸车在卸石料时,翘起的车厢触碰到高压线,引发车辆轮胎燃烧起火。司机惊魂未定,称闻到焦味后,拉着坐在副驾驶的妻子跳车逃脱。

包河巡警610巡控车和消防员赶到后,发现高压线仍未断电,无法靠近灭火。一个多小时后,自卸车被烧成一堆铁骨架。



10月1日起,坐落在合肥天鹅湖南岸的安徽省地质博物馆新馆试运行。馆内矿物、古生物化石等馆藏标本丰富,新馆内大量采用数字化、仿生、虚拟现实等技术,让观众通过亲身体验,重新寻找“失落的世界”。

记者 程兆文/图

疯狂“面包”百米内连撞两车

星报讯(贺开兵 记者 张敏) 昨日清晨6时30分许,省城宿松路与祁门路交界处,一辆由北向南行驶的面包车因车速过快,一头撞上侧面而来的出租车,车头一偏逆行百米,又与迎面而来的小货车发生剧烈碰撞。小货车上的十多名市政维修工人,均被甩出车外不同程度摔伤。

包河巡警602巡控车赶到时,整个事故路段延伸百米,到处都是散落的汽车碎片。十多名工人相互搀扶,坐在路肩上,哀声喊疼。

随即赶到的120急救车,将伤员送往合肥市第三人民医院救治,交警也对现场进行勘查处理。

在路口中间位置,停放着一辆绿色出租

租车,整个车头和右侧车身严重变形,的哥姓陈,回忆事发一幕仍在不停哆嗦。

“我载着一名乘客,沿着祁门路由东向西行驶,刚过路口不远,车身剧烈震动,我整个人就懵了。”由北向南急速行驶的面包车与出租车发生剧烈碰撞,出租车原地旋转180度后停住。而面包车则车头一偏,又逆行上了对向车道。

紧接着又是“轰”的一声巨响,面包车又与对面驶来的小货车发生碰撞。

两次猛烈撞击,面包车车头严重扭曲变形,车厢内遍布血迹。小货车则车头偏东,车窗玻璃被撞碎,车门凹陷进去。

莫名遭撞的小货车属于市政车辆,遇车祸时,车上的十多名工人齐刷刷被甩出。

工人徐师傅称,他们大多来自河南,在合肥从事市政维修工作。“早上从烟墩出发,准备到贵池路维修人行道路面,半路上就挨了这一撞。”

记者在现场看到,事故路口信号灯均处于关闭状态,未设置临时信号灯。

随后,记者来到合肥市第三人民医院,获悉一共有13名伤者被送医,“小货车上的一名中年男子,因头面部受伤严重,已送往手术室治疗。”医生介绍,该伤者伤势相对较重,但生命体征稳定。

另外12名伤者均为市政维修工人,2名伤者已经入院治疗,其他人暂无大碍。

目前,辖区交警部门已介入调查事故原因。

机器人提着篮子可陪老人逛街购物

国内首台“老人服务机器人”面世

星报讯(张丽华 记者 俞宝强) 老人购物可由机器人陪同?昨日,记者从中科院合肥研究院先进制造所获悉,该所研制的“老人服务机器人”与“多用途欠驱动仿人机器人手爪机构”两项成果,通过省科技厅的鉴定。老人只需通过手机输入购物清单,机器人便会在店门口迎接,然后提着篮子陪同购物。

由先进制造所研制的“老人服务机器人”样机为国内首台,是利用视频识别、语音识别、各种生命体征的传感器等技术设计而成的,专为老年人提供运动状态监测、健康护理、行动辅助、交流娱乐等方面服务的服务型机器人。机器人可实现自主移动、常用物品的拾取和递送、简单对话、智能娱乐、跌倒检测及远程报警等功能。对于解决日益

严重的老龄化人口激增与护理人员短缺带来的社会问题提供了解决新方法。

综合运用仿生学、欠驱动原理成功研制的“多用途欠驱动仿人机器人手爪机构”采用被动柔顺、自适应抓取的手爪新结构,针对工业、服务、搜救等领域对机器人手爪的功能需求,研发了手爪虚拟样机系统、手爪信息获取和控制模块。