《安徽省收费公路重大节假日免收小型客车通行费实施方案》昨日出台

间,公安交警

迟一秒下高速就要付全程费

记者 王玉 祝亮

昨日下午,省政府召开新闻发布会,正 式公布《安徽省收费公路重大节假日免收 小型客车通行费实施方案》出台。今年的 黄金周假期里,9月30日00:00至10月7 日24:00,通行在我省境内的7座以下的小 型车辆,都可以享受到免费通行。

根据方案,今后我省小型客车免费通 行的时间范围为:每年春节、清明节、劳动 节、国庆节等四个国家法定节假日,以及当 年国务院办公厅文件确定的上述法定节假 日连休日。今年中秋节与国庆节连休,视 同国庆节连休日实行免费。因此,今年国 庆节小型客车免费通行的时间为:9月30

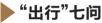
日00:00至10月7日24:00。

免费通行的车辆包括,行驶收费公路 的7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在 普通收费公路行驶的摩托车。免费通行的 收费公路范围为:我省辖区内符合《中华人 民共和国公路法》和《收费公路管理条例》 规定,经依法批准设置的所有收费公路(含 高速公路、普通公路及长江大桥收费站), 包括未来通行的机场收费公路。

据安徽省交通厅副厅长胡冰介绍,根 据推测,我省免费通行政策实施后,将会有 50个收费道口出现拥堵,届时,安徽省交通 厅的8个位厅长将分别包干各地 市,全部一线指挥道路通行 此外,此次免费通行期

公路路政、收费公路经营管理单位分工负 责,协调配合,共同维护收费现场秩序。

在"节假日收费模式"下,我省高速公 路收费站仍实行"人口领卡(或刷预付卡)、 出口收卡(或刷预付卡)"的收费管理模 式。对于高速公路免费通行的小型客车, 在人工收费车道需要从人口领取通行卡, 在出口时交回通行卡免费放行。对于ETC 小型客车,则可以直接不停车免费通行。



昨日新闻发布会结束后,省交通运输 厅巡视员胡冰、总工程师徐乃强接受了星 报记者的采访。

1、问:既然收费站有可能会出现拥堵, 为什么还必须要领卡,而不直接放行?

答:在平日里,高速公路就对特种车辆 实施免费放行,但也都必须领卡。领卡的 车辆才是通过正常、合理的人口依法进入 高速公路,也便于高速公路方面掌握车辆

2、问:我省对于高速公路免费临界时 段如何规定,如何能保证时间的精确?

答:为了保证时间的精确,避免和驾驶 员出现分、秒上的扯皮现象。我省高速公 路将对收费的服务系统进行改造,通过设 置GPS系统从卫星获取最为精确的北京时 间,从9月30日零点启动免费模式,10月7 日24点恢复收费模式,全部都是自动完 成,确保精确和规范。

3、问:曾有外省传要实行延时付费制 度,我省会采取吗?如果是由于下高速扎 堆拥堵导致交卡晚点,可否通融?

答:如果大家都想赶在10月7日24点 前下高速而拥堵导致交卡晚点,则要支付 行驶高速公路的全部费用,因为我们的收 费系统都是全自动的,不是收费工作人员 可以决定的,无法判断驾驶员是什么原因 导致超时。

我也建议驾驶员朋友,如果感觉自己 来不及到达目的地,可以选择就近出入口 下高速,走二级公路,再重新领卡回高速, 这样就可以避免晚点导致全程付费。

4、问:7座以下客运车辆如何精确鉴 定?如果和驾驶员产生分歧,如何保证后 续通过车辆不受影响?

答:对于肉眼可以分辨的7座以下客 运车辆,高速公路收费站将会快速放行,对 于不易鉴定的车辆,则需要车主出示车辆 行驶证,以行驶证来最终确定车辆的座位 数量。如果和驾驶员产生分歧,我们承诺 绝对不会影响后续车辆通过,我们将本着 以人为本的原则处理好分歧,保证所有驾 驶员的权益。

5、问:已安装ETC电子标签的小型客 车在高速公路ETC专用车道能免费通行吗?

答:我省高速公路联网收费主管部门 已经完成对全省高速公路ETC系统升级改

造,重大节假日期间,ETC专用车道正常开 通,ETC车辆不停车免费通行。同时我省 高速公路ETC系统早已实现与长三角区域 "五省一市"(沪苏皖赣闽浙)ETC系统互联 互通,安装ETC车载装置的车辆可以在"五 省一市"不停车免费通行。

6、问:我省境内的桥梁收费站在免费 放行时,是否还会设卡?

答:目前,我省主要只有3座长江大桥 正在使用,其中安庆长江大桥属于高速公 路的一部分,不存在收费问题;芜湖长江大 桥和铜陵长江大桥则会让符合免费通行条 件的车辆无障碍通过。我们的收费员都已 经经过了培训,可以说对7座以下车辆的准 确辨识率超过90%,只要远远看到驶来的 是7座以下车辆,就会提前打开路障。

7、问:为了省钱,高速上出现"抢跑"或 "慢跑"现象该怎么办?

答:免收通行费时点到来后,已经在高 速公路上行驶的里程全部免费。不得为了 等待免收诵行费时点到来,故意在高速公 路上减速或停靠;免收通行时点结束前,如 果违章超速行驶,易发生交通事故。这里 提醒广大公众要严格遵守交诵法规,根据 高速公路最高和最低的限速规定控制好行 车速度,统筹出行时间,避免因免费通行时 间段的设置而"抢跑"或"慢跑",不仅会影 响行车安全,同时还会受到相应的处罚。

