

今起, 宾悦出租车陆续9元起价

昨日计价器模拟实验数据稳定 全部调试完成尚需一段时间

星报讯(记者 王玉) 昨日记者从合肥运管部门了解到,从今日开始,合肥出租车运价调整,将率先从宾悦出租车开始调试。也就是说,今日你如果在合肥街头打到宾悦出租车,就有可能有9元起步价的哦。

合肥出租车运价有两种价格,普通出租车6元、商务出租车(宾悦)8元起价,另加收两元燃油附加费。按照合肥市物价局公布的方案,从9月15日起,合肥的出租车运价将分别调整为8元、9元起步价,同时取消加收的燃油附加费。

由于此次运价调整,不仅涉及起步价,还包括等时费和长途运输计费,因此,在调整程序中较为复杂,需要多次试验后,才能大面积进行调整。

昨日记者从合肥运管处了解到,出租车计价器运价调整程序早已经设计完成,

为了确保计价器调试万无一失,昨日合肥运管处经过了一整天的模拟试验。

记者了解到,模拟试验的车辆,是采取空载的方式,按照平日出租车运营路线和习惯方式,进行计算价格。一旦出现技术上的参数变化,将及时调整。“只有试验的数据稳定、准确,才能在出租车上调整,从而确保乘客付费不吃亏,车主赚到合理的收费。”合肥运管处负责人说。

截至昨晚,得出的试验数据非常稳定。模拟试验的完成,意味着合肥出租车调价即将开始。按照计划,今日起,将首先在和瑞公司对商务出租车(宾悦)进行运价调整。

据介绍,由于和瑞出租车公司现有的1000多辆商务出租车,加上调整的数据程序较为复杂,预计要有四天时间,才能将和

瑞公司的所有出租车调试完成。这也意味着,今日开始,合肥市场上,会陆续出现9元起价的出租车,4天内,商务(宾悦)出租车将全部调整为9元起步价。

与此同时,从明日开始,合肥大众、新亚等其他5家出租车公司,也将同步在公司内,开展计价器调试工作。目前市面上还有100多个个体出租车,也将归并到新亚出租车公司进行计价器调整。

需要提醒广大乘客的是,无论是哪一家公司的出租车,都不会一步到位,一天完成调试,因此,在短时间内,合肥市场上的出租车价格会出现6元、8元、9元并存的现象。乘客在乘坐出租车时,要看清楚计价器金额付费。一旦发现有出租车借机多收费用,可以拨打96333和12358电话,进行投诉。

一块小月饼 四五个人来检验

记者昨日实地见证月饼质量检测过程

潘志远 记者 李皖婷 程兆

中秋节快到了,琳琅满目的月饼开始争相吸引人们的注意。不过我们吃的月饼质量过关吗?一块月饼想要贴上“合格”标签,到底要经过哪些复杂程序?记者昨天来到位于省质监局内的国家农标中心,亲眼见证一块月饼是如何经过层层“考验”的。

准备繁:先把月饼“化”成“水”

我是一块豆沙馅的月饼。从流水线上下下来之后,我和其他一些兄弟被带到了一间检测室。还没等我明白过来是怎么回事,我就被粉碎成一小块一小块的,然后就有人从我的身上割下1克“肉”。割下来的这1克放在试管里,加入50克水,随后进行超声溶解。不一会儿,我就变成了装在试管里的浑浊液。

又有人往试管中加入了沉降剂,我慢慢变清澈了。在通过滤膜的过滤后,我被装进一个小瓶子。因为我是豆沙馅月饼,所以我的颜色略微有些发红;旁边那个兄弟是莲蓉馅的,所以他“化”成的“水”是淡黄色的——这些都是我们天然色素的颜色,大家不用担心。

这就是我们的准备工序。无论是检测理化指标还是卫生指标,我们都必须先“化”成“水”,再被送去不同类别的检验室进行检验。

指标多:想测“皮馅比”必须用手剥

作为一块要被人类吃进肚子的节令食品,我要检验的指标可多了。不但要检验总糖、脂肪、蛋白质、水分等这些常见的理化指标,添加剂、重金属、色素、微生物等都是被重点“盯防”的对象。我听说,前几天就有一个玫瑰花馅的兄弟被检测出色素含量超标呢!而在添加剂和重金属方面,苯甲酸、铅、砷等都是不可检出的指标。

还有一个特别有意思的指标叫做“皮馅比”,就是月饼的皮和馅的比例。对于广式月饼来说,馅的含量要占到月饼总量的70%,苏式月饼则是60%。在检测“皮馅比”的时候,必须是由检验员用手把月饼皮一点一点剥干净,然后再称重。这种方法虽然一点都不“现代化”,但测出来的结果却是可以保证绝对准确的哟。

时间长:检一块月饼需要两三天

怎么样?听起来检测一块月饼是不是挺麻烦的?事实的确如此。一小块月饼,往往需要4、5个人来流水操作检验。

每一个指标的检测时间也延长,除去一开始的准备工序不算,光是检测总糖就是2至3个小时,脂肪则要3至4个小时,蛋白质的时间更长,需要4至5个小时。所以即使4、5个人同时检验,一块月饼也需要两三天才能完成检测的所有程序。

新闻链接:质监部门提醒消费者,选购月饼首先要看包装上有没有“QS”标志;其次,合格月饼的包装上应注明商品的品名、厂家、厂址、生产日期、配方或主要成分。最后,要注意产品的保质期及保存方法,最好购买在保质期1/3以内的产品。

万人招聘会

9月15日,2012年安徽暨华东地区大型人才招聘会在安徽国际会展中心举行,500多家企业共提供3万多个岗位。据了解,在此次招聘会上,许多企业为了进行人才储备,共拿出1万多个岗位招聘2013届高校毕业生。

新华社发



合肥市发布362个职位的工资指导价位 省城职位间收入差最高超25倍

星报讯(记者 祝亮) 为指导企业合理确定劳动者工资水平,昨日,合肥市人社局公布了合肥2012年人力资源市场362个职位(工种)工资指导价位,共5大类。

据介绍,该局此次调查了16个行业,涉及企事业单位860户、职工78388人。发布职位数362个,是1999年的20倍。

其中,单位负责类13个,最高职位为企业董事(高位数)年工资收入32万元,也是所

有职位中收入上限最高的;最低为客房经理(低位数)年工资收入2.41万元。专业技术类161个,最高为证券发行员(高位数)年工资收入14.42万元;最低为其他化工工程技术人员(低位数)年工资收入1.61万元。

办事人员类26个,最高为计算机操作员(高位数)年工资收入5.32万元;最低为打字员(低位数)年工资收入1.4万元。商业服务类64个,最高为拍卖师(高位数)年工

资收入7.5万元;最低为浴池服务员(低位数)年工资收入1.27万元。生产操作类98个,最高为焊工(高位数)年工资收入6.66万元;最低为包装人员(低位数)年工资收入1.26万元。

记者通过计算发现,拿收入上限的企业董事职位(年薪32万元)和拿收入下限的包装人员职位(年薪1.26万元)相比,两者间差距最大,超过了25倍之多。

多少分贝为噪音? 因“区”而异

合肥新版《噪声功能区划》昨正式出炉

星报讯(记者 俞宝强) 昨日,记者从合肥市环保局获悉,合肥市新版《噪声功能区划》昨日正式出炉,每个区的“标准”是不同的。

修订:新增噪声功能区划14个

此次新修订的《噪声功能区划》总面积900.9平方公里,为原面积的2.37倍,基本覆盖现有城市建成区。

根据规定,功能区主要分为4个标准,分别为1类区,2类区,3类区,4类区(4a)、4类区(4b),适用不同的噪声标准。按照要求,1类区(居民区、文教区、居民集中区以及机关、事业单位集中的区域环境噪声标准

昼夜)分别为55和45分贝以下,2类区(居住、商业与工业混合区、规划商业区)为60和50分贝以下,3类区(规划工业区和已经形成的工业集中地带)为65和55分贝以下,4类区(城市道路中交通干线两侧区域;穿越城区的内河航道两侧区域;穿越城区的铁路主、干线和轻轨交通道路两侧区域)为70和55分贝以下。

执行:大学城等区域标准最高

与修订前相比,此次“宁静”的区域有大面积增加。

其中,执行区域环境噪声1类标准的面积增加了144.8平方公里,占总面积的

27.9%,主要包括庐阳区(董铺水库和大房郢水库西北地区、大房郢水库东边、森林公园)、蜀山区(蜀山森林公园)、合肥经开区(大学城;翡翠公园、徽园片区)、政务文化新区、滨湖新区政务文教居住区等251.8平方公里,区域环境噪声标准最高。执行2类标准面积359.7平方公里,占总面积的39.9%;执行3类标准面积286.4平方公里,占总面积的31.8%;道路、铁路、内河航道两侧等4类区面积无法单独计算,包含在相应的1、2、3类功能区面积中。

市民今后如果觉得周边噪音超过了该区域的标准,可以向合肥市环保热线12369投诉。