



中国海监船对钓鱼岛海域进行正常维权巡航，远处就是日方巡逻船。

我六艘海监船离开钓鱼岛海域

巡航执法时向日本巡逻船喊话

星报综合报道 9月14日晨6时许，由中国海监50、15、26、27船和中国海监51、66船组成的2个维权巡航编队，抵达钓鱼岛及其附属岛屿海域。日本海上保安厅还称，在钓鱼岛外围海域还发现了大量的中国渔船。

据央视播出的画面显示，在巡航执法中，中国海监50船向非法入侵我国领海的日本巡逻船喊话：日本海上保安厅巡逻船，这里是中国海监50船，钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土，中国对此拥有充分的历史和法律依据，你船行为已经侵犯中华人民共和国的主权及主权权利，你方对钓鱼岛及其附属岛屿

采取的任何单方面措施都是非法的无效的，请你船立即停止侵权活动，否则，你将承担由此产生的一切后果。这是我国政府宣布《中华人民共和国政府关于钓鱼岛及其附属岛屿领海基线的声明》后，中国海监首次在钓鱼岛及其附属岛屿海域开展的维权巡航执法。

中国海监船“海监51号”和“海监66号”，这是日本实施所谓的钓鱼岛“国有化”之后，首次进入钓鱼岛附近海域的中国公务船只。第11管区海上保安部称，昨天清晨5时许，这两艘中国海监船从钓鱼岛的北侧方向进入外围海域，在6时20分许，这两艘中国海监船进入钓鱼岛附近12海里

的领域。

日本第11管区海上保安总部称，截至当地时间14日下午13时20分左右，进入钓鱼岛及附属岛屿附近海域的中国海监船已全部驶出。目前这些船只正沿着离开钓鱼岛的方向航行。

13日，农业部渔业局有关负责人表示，农业部将依据中国法律和国家赋予的神圣职责，在东海及钓鱼岛海域等我国管辖海域坚持实施常态化护渔巡航。农业部已要求东海区渔政局和福建、浙江等省渔业主管部门采取切实有效的措施，加强护渔维权和执法管理，保障我渔船生产安全，合理利用东海渔业资源。

上海发生日本人被打事件 外交部：不针对日人民

中国外交部发言人洪磊在14日举行例行记者会。

有记者问，第一，最近在上海发生了几起日本人被打伤事件。中方对此有何评论？洪磊回答称，中国人民强烈不满和坚决反对日本政府侵犯中国领土主权的行径和右翼势力的肆意挑衅，但这不是针对日本人民的。中国是法治国家，在华日本公民的人身安全依法得到保护。同时我们主张公民依法、理性表达有关诉求。

洪磊表示，钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土，其周边海域是中国的管辖海域。中国海监船赴相关海域开展巡航执法，是正常执行公务，无可非议。

日外务省急召中国大使提抗议

被中方当场驳回

据中新社电 14日上午，中国海监编队进入钓鱼岛海域进行维权巡航，但屡遭日方船只“警告”。14日上午，日本外务省事务次官河相周夫紧急召见中国驻日大使程永华，就中国海监船“不顾日本海上保安厅巡视船的警告”，驶入钓鱼岛

附近海域，并“进入日本领海”一事，向中国提出了“抗议”。

中国驻日本大使程永华14日应约会见日本外务省事务次官河相周夫。针对日方交涉，程永华强调，钓鱼岛及其附属岛屿是中国固有领土，其周边12海里以内海域

是中国领海，中国海监船系执行正常维权巡航执法，中方不接受日方交涉和抗议。

程永华就日本政府非法“购岛”再次提出强烈抗议，要求日方立即撤销“购岛”的错误决定，停止一切损害中国领土主权的行径。

日本准备8套方案 蚕食钓鱼岛

据报道，日本政府对钓鱼岛“国有化”之后拟实施措施准备了从A到H的8套方案，其内容随字母顺序逐步升级，而预估中方的反弹力度也越来越高。

- A案是不修建任何设施，维持现状；
- B案是实施与环保相关的作业；
- C案是修建灯塔；
- D案为新建避难港(石原慎太郎要求的)
- E案是进行海洋调查……

最为强硬的H案是“常态驻扎自卫队”。该方案后面还特意注明：“中方对此的反弹无法预测”。据悉，在外相玄叶光一郎和副首相冈田克也的劝说下，野田最终同意采用了A方案。有分析人士说，日方的准备可谓周全，但唯独没考虑到的是，对中方来说钓鱼岛“国有化”本身的冲击影响比这8套方案加起来还要巨大。

星报综合

中国向联合国提交钓鱼岛海图

据新华社电 美国东部时间9月13日，中国常驻联合国代表李保东大使约见联合国秘书长潘基文，提交了中国钓鱼岛及其附属岛屿领海基点基线坐标表和海图。至此，我国已履行了《联合国海洋法公约》所规定的义务，完成了公布钓鱼岛及其附属岛屿领海基点基线的所有法律手续。

外交部边界与海洋事务司司长邓中华

13日在接受媒体采访时说，这次中国政府公布钓鱼岛及其附属岛屿领海基线意义重大。一是再一次向国际社会宣示中国对钓鱼岛拥有无可争辩的主权，向国际社会宣示中国政府和人民维护领土主权和海洋权益的坚定决心和意志，也是通过这种方式对那些侵犯我们领土主权的行径予以有力的反制和震慑。二是宣布钓鱼岛的领海基

线有利于中国进一步完善领海制度。中国拥有漫长的海岸线，1996年颁布了第一批领海基线，这一次中国政府公布钓鱼岛领海基线，是完善中国领海制度的一个重要步骤。三是通过确定钓鱼岛领海基线，明确了该海域中国领海和内水的范围，为我们根据中国国内法和有关国际法对钓鱼岛海域进行管理提供了法律基础。

华邦·ICC, 向合肥展示世界的精彩

华邦·ICC，一座伫立于天鹅湖畔的世界性标志，一座盘踞于政务黄金核心的高速引擎，代表着合肥商务地产开发的最高水准。汇聚黄金地段、高端品质、稀缺生态景观、世界级综合体配套、国际顶级物业管理等顶级资源，华邦·ICC当仁不让的成为合肥国际级写字楼标杆。作为世界500强拓展中国市场、实力徽商国际化蜕变的首选物业，华邦·ICC的各项软硬件配置都秉持着国际一流标准。此次，为华邦设计的ICC国际甲级写字

楼中，贝诺力求通过简约的设计手法，以玻璃与铝塑复合板，石材墙面的虚实对比，以及烘托商业氛围的广告、橱窗、灯光设计创造完整的商业群体形象，展现出现代化的商务表情。主体建筑力求简洁、大气、同时又能体现出时代特征，因此采用方形这一纯粹的几何形式给人以强烈的视觉冲击力，同时L形平面能最大利用沿街商业价值从而提高

建筑的经济性。

而华邦·ICC209m的傲然高度，或许不是合肥最高的，却彰显着无法企及的领袖气度；209米，拥有天鹅湖一线湖景，拥有直接与市政府比肩的高度；而全玻璃幕墙的耀世呈现，简洁时尚的立面，更让华邦ICC拥有无出其右商务地标价值。1456席地下停车位，采用了CarSearching国际智能寻车

系统，为出入带来舒畅高效的体验。在这套国际智能寻车系统下，每辆车都拥有专属的身份识别系统——智能卡。当车主使用智能卡进入停车场停车，车位引导系统将清楚显示空车位数及空满车位分布，并沿路指出精确的前进方向，使车主轻松找到空车位快速停车。

华邦·ICC即将推出A座写字楼，共45层(办公区6~45F，共40层)，办公区建筑面积8.0万平方，单层面积约2000㎡，恭请财智名流莅临品鉴。