言论

中秋节,全国小型车辆将迎来首个高速公路节假日免费通行日。记者了解到,截至目前,仍没有任何一个省份明确出台机场高速是否免费等相关细节措施。与此同时,部分路桥公司抵触情绪依旧。(9月12日《第一财经日报》)

谁给路桥公司抵制“节日免费”的底气

周 瑶

各地爱理不理,均无机场高速到底是否免单的细则出台,让交通部的声音在大院里回绕一阵子,即便跑了出去,也一路“降调”趋弱;路桥公司更是油然而生“割肉”之痛,不仅冷面相向,而且公开抵制。一边是,为保障免费政策的顺利推行,9月6日,交通运输部发出《关于做好今年国庆节长假期间小型客车免费通行有关工作的紧急通知》。仅过一天,交通部再发通知,要求各地设置免费标志,并发布了统一的免费通行临时交通诱导标志牌制式及设置要求;一边却是一些路桥公司还在等地方正式通知到来之后,再研究是否免收。

其实,路桥公司是有这个能力不折不扣地执行这个“节日免收令”的。之前,19家高速公路上市公司中有13家公布了2011年年报,平均毛利率高达56.08%。

众所周知,带有基础性意味的高速公路收费,不仅是市场之事,它必使其他所有行业和所有公民的生产、生活成本拉高,直接增大物流成本。实际上,国务院2004年9月颁布的《收费公路管理条例》规定,公路发展应坚持非收费公路为主,但这像一纸空文。当前,我们亟待用法律手段去推动出行者权利与意志的表达,杜绝其对公民权益的过度盘剥,让所有公路收费站置于民众监督之下,使每条公路不得不公布其建设期与收费用途及收费截止期,并全程在网站上动态公示,以尽快扭转“高速路暴利只见曝光不见疗伤”的局面。

时评

近日,有网友称,90后河南小伙程帅帅计划给北大送“北京人大学”牌匾,遭到北大保安扣留,后被带往北京海淀派出所。(9月12日《大河报》)

北大该如何对待“讽谏之匾”?

柯 锐

这一行为艺术,显然没有得到北大校方的“兼容并包”,相反,尝到了公权力的“厉害”。

今日,纵然我们不再以昔日的标准,苛求北大能保持“独立之精神,自由之思想”的风骨,但是身为国内最高学府,并且享受着最优厚的国家资源,北大理应继续肩负筑造学术研究和公共道德高地的责任。这样的北大,理应是有笑纳讽谏、闻过即改的雅量,即便不能接受社会的批评,也应大口一笑置之。然而,公众这一次又失望了。

北大近来可谓风波不断,校长周其凤的出位表现不时将北大带到舆论的风口浪尖,引来争议不断。近期,邹恒甫微博爆料风波未了,北大清誉已然受损,我们不禁怀疑,这样的北大,还能肩负起社会的殷殷期待吗?

类似的公民送“不作为”锦旗的事,时有发生,如沈阳、成都等地有市民给当地工商、公安等部门送“不作为”锦旗,这些被送“讽旗”的单位,有的可谓恼羞成怒,也有的棋高一着,笑纳锦旗。

我们希望,作为社会的“文明极”,以北大为代表的高校,不要再迷信行政权力的“魔杖”,早日走出行政化的泥潭,以宽大的气量、积极的姿态,塑造新的风貌。

非常道

“各位媒体友人,我等你们很久了,我的真正目的是希望引起韩寒和京东商城CEO刘强东关注,希望能和他们见一次面,聊会天。”

昨日,一条“厦门大学生扛2万个硬币交学费”的微博被各地媒体热转,就在人们困惑于该学生的意图时,这位自称叫彭赛捷的男生说。

“只是在原来的设计上加了些美化”

湖北工业大学艺术设计学院教授石元伍凭借作品“救生三角筏”,获得素有国际设计界奥斯卡之称的“红点奖”。但经细心网友举报,该作品系抄袭该校2009年一毕业生胡素美的毕业设计。目前,涉嫌“外形抄袭”的石教授已被学校暂停教职。

微评论

两人课桌上演三人行与乡村学校的凋敝

钱兆成

凤翔县东关逸夫小学一年级三班教室,原本能容纳50名学生,由于报名人数太多,硬是挤进了87名学生,两人课桌竟变成3人共享。(9月12日《华商报》)

两人的课桌上演三人行,耳麦和扩音器成了老师的自备装备,无须更多的描述就可以感受到一所县城示范小学的逼仄。当然与其说逼仄,不如说因为兴盛而过于拥挤。

而在乡村,则是一副门庭冷落鞍马稀的冷落之状。由于新生人口逐年减少以及大量青壮年出城务工,以往东大村子,也只有数十名适龄学童。一些商人们或出于行善积德的目的,或出于纯粹的回报社会,或出资于政府,或事必躬亲,建起一所所希望小学,这才解了几分燃眉之急。然而,师资问题又接踵而至,老迈的校长加上大龄的教师居然便是师资中的主力,偶尔来一个支教的大学生,喜上眉梢之后,离去后也只能留下惆怅。

再回到城市中,县城的学校拥挤怎么办,那就多建几所学校,多招聘一些老师吧,可见是一不缺钱,二不缺人。不过暂时的缓解也难以彻底治愈这种乡村与城市的断层。乡村和城市之间只存在一种单向流动,跳出农门已成为农村青年的最大期望。只见优秀的乡村资源从乡村中流失,却不见城市对乡村的反哺。先进的文化和生产力更多生长于乡村之外,乡村很容易变成遗忘的角落。彻底打破这种二元隔层,或许才能彻底地治疗好城市拥堵症。