

合肥出租车调价方案公布,每公里租价提高0.2元,高峰时段等时费每分钟0.6元 15日开始,打的8元、9元起步

记者 王玉



备受广大百姓关注的合肥出租车运价调整方案,昨日上午终于出台。根据合肥市物价局发布的合肥出租车运价新标准,本次理顺城市客运出租车运价,自2012年9月15日起执行。新运价在起步价、等时费、空贴费等方面均有所上调(详见下表格),合肥出租车将迎来新一轮的全面涨价。

起步价? 6元起价将成为历史

昨日在公布的运价方案中第一条明确提出:取消目前执行的2元、1元每次征收的临时燃料附加费。合肥出租车起步价标准为:排量2.0升以下车型8元/2.5公里;排量2.0升及以上车型9元/2.5公里。

此条规定,就是采纳了听证会意见,取消了临时燃料附加费,分别并入了起步价。这意味着今后合肥市场上的出租车6元起步价将成为历史,取而代之的是8元、9元的起步价。

每公里租价? 分别提高0.2元/公里

对于出租车运价中的公里数,也是此次运价调整中另一个关心的价格。

合肥市物价局公布的方案中,对大多数听证会参加人的意见予以采纳,小幅上调了车公里租价,兼顾了出租车经营者和消费者双方利益。调整后的车公里租价标准分别提高0.2元/公里,即排量不同的车由现行1元/公里和1.2元/公里分别调整为1.2元/公里和1.4元/公里。

等时费? 高峰时段每分钟0.6元

由于合肥市中心道路拥堵频率较高,不少出租车司机嫌目前的等时费标准较低,在乘车高峰时段不愿进入拥堵路段,导致老城区等区域打车难,此次理顺出租车运价决定大幅提高高峰时段等时费标准,引导出租车在市中心区域和早晚高峰时段营运和市民在道路拥堵时选择合理行驶路线。

昨日公布的方案中,采纳大多数听证会参加人的意见,保留等时费5分钟免费时间。即“维持现行5分钟免费时间不变,高峰时段(7:30~9:30,17:00~19:00)等时费由现行每分钟0.3元提高为0.6元;其他时段等时费由现行每分钟0.3元提高为0.4元”。

据相关人士介绍,公布的标准中每分钟0.3元的基础上虽有所提高,但稍稍的提高,就是利用这个价格杠杆,充分体现公平负担原则,合理引导高峰时段选择合理出行路线,减少拥堵路段高峰期车流量,适当补偿出租车经营者因道路拥堵等非正常因素造成的收入减少损失。

空贴费? 采取阶梯式收费标准

随着合肥市现有城市规模不断拓展,城区面积不断扩大,加收空驶费里程数调整为15公里以上每车公里租价加收50%,但是长距离运距超过25公里后每车公里租价加收75%，“此条也是采纳了听证会意见,既维护了消费者权益,也维护了经营者利益。”相关人士介绍道。

夜间补贴? 加收20%夜贴

新的出租车夜间(23:00~次日5:00)起步价、公里租价将加收20%的夜间补贴。

合肥出租车夜间行驶现行价格为7.2元/2.5公里,排量2.0升及以上9.6元/2.5公里,调整方案为9.6元/2.5公里,排量2.0升及以上10.8元/2.5公里。

今后调整? 要看气价“晴雨表”

合肥目前有8000多台出租车,且基本使用天然气。在昨日的方案中明确了,今后,车公里租价与车用天然气价格

建立联动机制,运价随车用天然气价格的涨跌作同向调整,可消化车用天然气价格上涨因素对出租车经营者收入造成的影响,同时运价可上调也可下调,便于操作,有利于社会监督。

考虑到目前国内汽油价格波动频繁,车用天然气价格可能随之调整,为保持运价在一段时间内的基本稳定,启动联动机制后,运价调整的间隔时间不少于一年。

电动出租车? 起步8元

电动车是日后城市发展的一个趋势,合肥已经计划在出租车市场投放一批纯电动出租车。昨日的方案中,首次公布了电动出租车的运价。

在合肥市的运价方案中规定:电动出租车的起步价是8元/2.5公里;车公里租价1.4元/公里;等时费、空贴费、夜间补贴均按普通出租车标准收取。

由于采用的是新能源,合肥市的电动出租车不实行运价与车用天然气价格联动机制。

出台运价方案与现行价格、听证方案对比情况

序号	收费项目	现行价格	提交听证会方案		出台运价方案
			方案一	方案二	
1	临时燃料附加费	2.00元/次 1.00元/次 (排量2.0升及以上)	取消	取消	取消
2	起步基价	6.00元/2.5公里	8.00元/2.5公里	8.00元/2.5公里	8.00元/2.5公里 (排量2.0升以下)
		8.00元/2.5公里 (排量2.0升及以上)	9.00元/2.5公里 (排量2.0升及以上)	9.00元/2.5公里 (排量2.0升及以上)	9.00元/2.5公里 (排量2.0升及以上)
3	车公里租价	1.00元/公里 (排量1.3升以下)	1.20元/公里 (排量1.3升以下)	1.40元/公里	1.20元/公里 (排量1.3升以下)
		1.20元/公里 (排量1.3升及以上)	1.40元/公里 (排量1.3升及以上)		1.40元/公里 (排量1.3升及以上)
4	等时费	时速12公里以下,免费5分钟后,以后每分钟收0.30元	行驶速度低于12公里/小时,每分钟0.50元	行驶速度低于12公里/小时,免费3分钟后,每分钟0.60元	时速12公里以下,免费5分钟,高峰时段(7:30~9:30,17:00~19:00),每分钟收取0.6元;其他时段每分钟收取0.4元。
5	空贴费	10公里后,每公里租价加收50%	12公里后,每公里租价加收50%	8~15公里(含),每公里租价加收50%;15公里以上,每公里租价加收75%	5~25公里(含),每公里租价加收50%;25公里以上,每公里租价加收75%
6	夜间补贴 (夜间23:00~次日5:00)原租价加收20%	起步基价	7.20元/2.5公里	9.60元/2.5公里	9.60元/2.5公里 (排量2.0升以下)
		9.60元/2.5公里 (排量2.0升及以上)	10.80元/2.5公里 (排量2.0升及以上)	10.80元/2.5公里 (排量2.0升及以上)	10.80元/2.5公里 (排量2.0升及以上)
	公里租价	1.20元/公里 (排量1.3升以下)	1.44元/公里 (排量1.3升以下)	1.68元/公里	1.44元/公里 (排量1.3升以下)
		1.44元/公里 (排量1.3升及以上)	1.68元/公里 (排量1.3升及以上)		1.68元/公里 (排量1.3升及以上)

声音

司机:其实调整幅度不大

昨日,记者走上街头分别对一些出租车驾驶员和部分乘客进行了采访,听听他们对调价的想法。

中午11:30,在银屏巷与巢湖路交叉口,聚集了10多位的哥正在吃午饭。不少出租车司机认为,燃料附加费取消并入了起步价为8元,并没有太大的变化,公里租价也是小幅上调。

在等时费调整上,不少出租车司机表示,虽然高峰时段提高到0.6元/分钟,但是5分钟免费等候时间还是太长。

皖A8××××的李师傅给记者算了一下账后表示,实际上没有涨多少。

不过的哥们都表示,等时费提高了,对于部分拥堵路段,也会愿意去,今后碰到再去火车站方向的乘客,都会愿意带。

乘客:去火车站要多掏10元

对于出租车的调整方案,乘客的看法各有不同。

乘客张女士说,每天从三孝口打车到政务区,约17元。今后如果遇到早晚高峰期堵车,要多收公里费,还有等时费,可能一趟要多花五六块钱。

乘客王先生说,如果在高峰时段等时费提高为0.6元之后,今后打车去市中心、火车站将会比平常多掏不少钱。现在火车站修路堵车特别严重,如果按照新标准来算,打的去火车站将比平常多花10多元钱,实在划不来。

家住繁华大道的刘小姐说,“今后跑远路不敢打车了,如果一定要打车,超过15公里就下车,再换一辆车,这样可能更省钱。”

还有乘客认为,如果乘坐出租车价格较高,以后出门去较远的地方,能选择乘公交的尽量乘公交,既便宜又环保。

安徽合肥旅游学校

—公办省级示范中专(高职3+2代码:333 中专代码:795全省招生)
专业:酒店管理、旅游管理、烹饪、美容形象设计、计算机、电子商务、客户信息服务、航空服务、旅游对口高考等专业,招收应、历届初、高中毕业生。校址:合肥市寿春路4号,逍遥津公园往东500米。网址:www.hfityxx.net
电话:4008807576、0551-4294209 13063217599