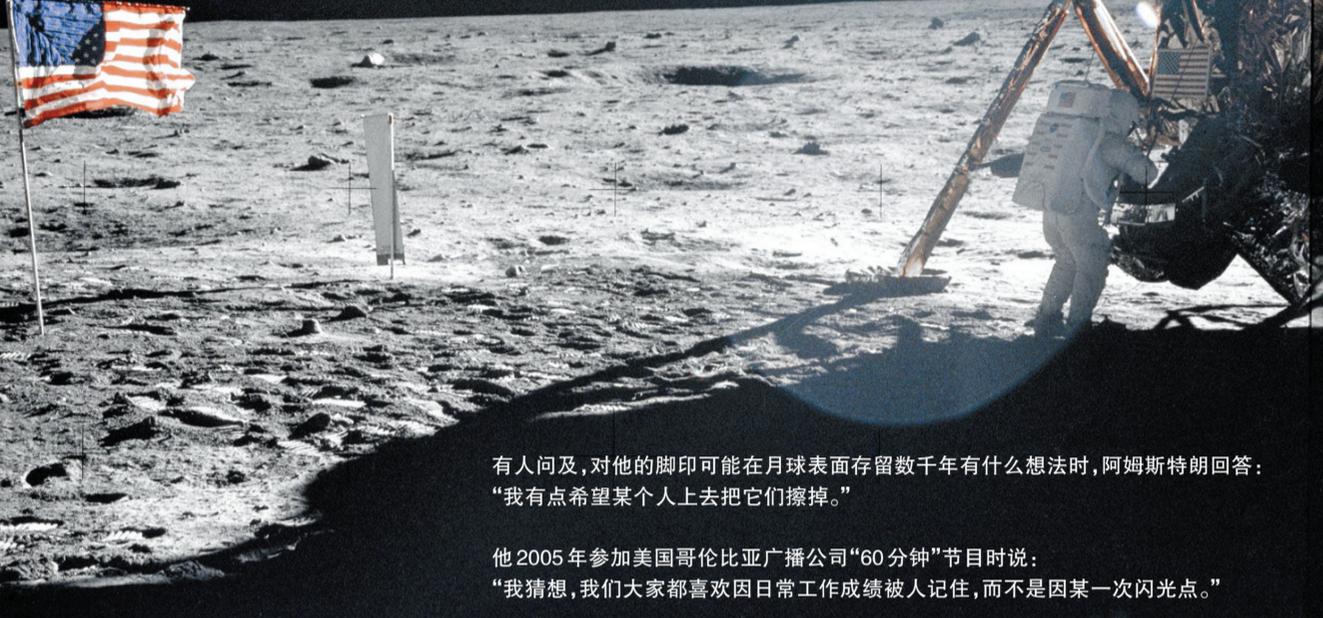


“登月第一人”阿姆斯特朗辞世,享年82岁

43年前迈出人类一大步 如今走完人生最后一步



有人问及,对他的脚印可能在月球表面存留数千年有什么想法时,阿姆斯特朗回答:
“我有点希望某个人上去把它们擦掉。”

他2005年参加美国哥伦比亚广播公司“60分钟”节目时说:
“我猜想,我们大家都喜欢因日常工作成绩被人记住,而不是因某一次闪光点。”



身着早期宇航服的阿姆斯特朗



1969年,三名航天员准备启程。



人类留在月球的第一个脚印



2012年2月20日,阿姆斯特朗在演讲。

美国前宇航员尼尔·阿姆斯特朗的家人8月25日证实,这名踏上月球的第一人因心脏手术并发症去世,享年82岁。美国多家媒体当天报道了阿姆斯特朗逝世的消息。

阿姆斯特朗的家人早些时候发布声明,证实他逝世,称赞他先后以“海军飞行员、试飞员和宇航员身份骄傲地服务国家”,是“美国英雄”。但声明没有说明阿姆斯特朗去世的时间和地点。

据路透社报道,阿姆斯特朗先前诊断有冠状动脉堵塞状况,本月7日,即他82岁生日后两天接受心脏搭桥手术。

1969年7月20日,全球数以亿计的观众经黑白电视机屏幕,见证了阿姆斯特朗身穿白色宇航服走出“阿波罗11号”飞船登月舱,在月球表面首次留下人类的足迹,完成了人类登月的梦想。

阿姆斯特朗左脚踏上月球后告诉全球观众:“这是个人的一小步,却是人类的一大步。”这句话如今成为最为人知的名言之一。

阿姆斯特朗的家人25日说:“下一次,大家在晴朗的夜晚外出时看到月亮向你微笑,想象那是尼尔·阿姆斯特朗,冲他眨眨眼。”

反应

奥巴马:所有时代的英雄

美国总统奥巴马8月25日发表声明,对美国首位登月宇航员尼尔·阿姆斯特朗去世深表悲痛,并盛赞他是美国历史上最伟大的英雄之一。

奥巴马在表达悲痛之后,第一句就指出:“尼尔是美国最伟大的英雄之一——不单只是他的时代,而是所有时代的英雄。”

奥巴马表示,1969年当阿姆斯特朗和他的机组成员乘坐阿波罗11号升空时,他们带着整个国家的愿望。他们向世界展示了美国精神能够超越似乎无法想象的事情,只要有了足够的动力和才智,一切皆有可能。

奥巴马说,当尼尔第一次踏足月球表面时,他实现的人类创举永远不会被忘记。他的探索精神将一直活在那些致力于探索未知世界的人们心中。其遗产永存,闪耀着他教给我们的一小步巨大力量的光芒。

人物 先有飞行驾照 后有汽车驾照

阿姆斯特朗1930年8月5日出生在俄亥俄州小城沃帕科内塔,6岁时第一次乘坐了在当时非常罕见的飞机,从此开始醉心于航空,学习制作飞机模型,自制风洞试验设备。

他15岁参加飞行课程,16岁生日当天获得飞机驾驶执照,那时他还没有拿到汽车驾照。大学阶段,他选择就读印第安纳州珀杜大学航空工程专业。只是没有等到学业结束,19岁的阿姆斯特朗便应召入伍,成为海军飞行员并参加了朝鲜战争。

战争结束后,阿姆斯特朗重新回到校园,完成本科学历并获得南加州大学航空工程专业硕士学位。1955年,他加入太

空总署,成为一名非军职的高速试飞员。

1962年9月17日,阿姆斯特朗被选拔为第二批的9名受训的宇航员之一,同时他也是第一位非军职的宇航员。1966年,他担任“双子星8号”的指令长,执行了第一次太空任务,当时太空舱曾一度失去控制,他差点命丧太空。

1968年,他成为“阿波罗8号”飞船替补指令长,见证指令长弗兰克·博尔曼和其他两名宇航员环绕月球100圈,为他担任“阿波罗11号”指令长成功登月铺平道路。

登月成功后,阿姆斯特朗等人在美国各地受到英雄般欢迎并巡回访问20多个国家和地区。

遗憾 登了月球 毁了家庭

返回地球后,随之而来的是种种摆脱不了的名誉和光环。可是,阿姆斯特朗对自己的成名并没有心理准备,认为成名是个负担,渐渐无法应付和承受。让他感触最深的是,周围的朋友和同事们对待他的方式与过去截然不同了。

渐渐地,阿姆斯特朗变得越来越孤僻。他两岁的女儿早年死于脑瘤,最初似乎并未影响阿姆斯特朗太多,可渐渐地,后遗症显露出来,这位父亲会看着女儿过去的照片发呆。

由于工作需要,阿姆斯特朗很忙而且

需要经常出差,为此根本没有太多时间陪伴家人。1989年年底,珍妮特在餐桌上留了一张纸条给他,提出离婚的要求。

1994年,阿姆斯特朗与共同生活了38年的妻子珍妮特正式离婚。阿姆斯特朗回忆当时的场景,唏嘘不已:“我想挽留她,可在当时那样的情景中,我能说什么呢?我们的婚姻,就像一次失败的飞行……如果可能,我还要说,我爱妻子。”

几年前,阿姆斯特朗再婚了。垂暮之年的他更愿意“生活在现在”,还经常驾驶滑翔机过把飞行瘾。

趣闻 10龄童助“阿波罗11号”返回地球

1969年7月24日,“阿波罗11号”完成登月任务返回地面。3名宇航员完全想不到,他们成功降落的幕后功臣中,竟有一个10岁小男孩。

1969年7月23日晚上10时左右,小男孩格雷格·福斯和母亲以及3个兄弟在家,爸爸查尔斯·福斯正在美国宇航局(NASA)关岛跟踪站工作。

NASA关岛跟踪站对“阿波罗11号”返航至关重要。站内有一根强力天线连接美国宇航局和飞船的通讯,这根天线

是“阿波罗11号”降落前宇航员和地面控制台通讯的唯一工具。但是就在关键时刻,天线的某个轴承突然失灵,导致整根天线险些无法工作。

查尔斯火速派人叫来了自己的儿子格雷格。格雷格的小胳膊顺利通过了直径6厘米的缝隙,润滑了轴承,天线也开始正常工作。24日,“阿波罗11号”顺利着陆。

返回地球后,阿姆斯特朗专程看望了查尔斯一家,并向格雷格表达了谢意。

链接

人类太空探索大事记

- 1957年10月4日,苏联发射第一颗人造卫星“斯普特尼克1号”;
- 1961年4月12日,苏联航天员尤里·加加林完成首次载人太空飞行,绕地球飞行108分钟;
- 1961年5月5日,美国宇航员小艾伦·谢波德成为第一名进入太空的美国人,乘坐“自由7号水星”宇宙飞船绕地球轨道飞行15分钟22秒;
- 1965年3月18日,苏联航天员阿列克谢·列昂诺夫完成人类第一次太空行走;
- 1969年7月20日,人类登上月球。宇航员尼尔·阿姆斯特朗和巴兹·奥尔德林乘坐“阿波罗11号”飞船在月球着陆,出舱在月球行走;
- 1973年5月14日,美国发射第一个地球轨道太空站“天空实验室1号”;
- 1986年1月28日,美国“挑战者”号升空73秒后爆炸,7名宇航员遇难;
- 1999年5月29日,美国“发现”号航天飞机与国际空间站对接;
- 2003年2月1日,美国“哥伦比亚”号航天飞机返回地球时在得克萨斯州上空解体,7名宇航员全部遇难;
- 2011年7月21日,“亚特兰蒂斯”号完成最后一次任务,降落在美国肯尼迪航天中心,美国航天飞机编队退役,航天飞机项目终结。 星报综合