



那些名存实亡的实名制

有些实名制看上去很美



大钟楼旁，兜售手机卡的小贩在拉生意



许多商场的购物卡并没有实名制



通讯公司的门口，办卡的标牌随处可见

实习生 方华英
记者 沈娟娟/文 程兆/图

到今年9月1日，手机实名制已在全国实施满两年，然而，不用身份证依然可以轻而易举“搞定”一张临时卡。如今，越来越多的实名制进入人们的

生活，手机办卡要实名制，买自行车要实名制，“织围脖”要实名制，就连相亲也要实名制。不过记者经过探访发现，有很多实名制都“名存实亡”。

核心提示：你肯定知道手机实名制。

也大概听说过预付卡实名制。

可是你肯定不知道，按照相关规定买自行车也是需要实名制的。

是的，实名制太多，有的刚“上路”就“夭折”了，有的刚“出生”就注定被“无视”。

手机实名制 基本被“无视”

【政策】

2010年9月1日，手机号码实名制在全国实施。该制度要求通信运营商在办理申请者手机号码入网时，用户应出示有关个人身份证件，通信运营商对用户的身份证件进行审查，登记其名称、地址和联系人等事项。

【探访】

没有身份证就买“临时卡”

在三孝口一家通讯营业厅的醒目位置上，记者一眼就看到各种“长话卡”、“家园卡”的广告。

“我想办一张手机卡，可是没有身份证怎么办？”得知记者的意图，该营业厅工作人员忙不迭地拿出两张写满号码的宣传单推荐起来，“这两种卡都不需要身份证登记，有面值50和100元的，最适合临时用，不用扔掉就行了。”

随后，记者走访了几个营业厅、报刊亭以及代理点，商家的答复基本一致，没有身份证照样可以办到“临时卡”。

大钟楼人行天桥附近，十几米的人行道上就有3、4个小小的“代理点”。记者上前询问时，一位女摊主拿出厚厚的

一个本子，里面密密麻麻都是各种138、152、182的号码，“这里面好号码多着呢，有用身份证办的，也有不用的，随便你选。”

【观点】

一位从事手机买卖10年的孙先生在接受记者采访时认为，要有效推行手机实名制，涉及监管者、运营商和用户三方，监管者要制定实施细则，并出台相关保护规定和处罚措施，运营商则要严格保护用户信息安全，只有筑好个人信息的“安全墙”，手机实名制才能越走越远。

预付卡实名制 完全一纸空文

【政策】

2011年5月，国务院办公厅转发了央行等7部委联合制定的《关于规范商业预付卡管理的意见》(以下简称《意见》)，《意见》规定：购买购物卡1万元以上，须实名登记；单位一次性购卡金额达5000元(含)以上或个人一次性购卡金额达5万元(含)以上的，须通过银行转账方式购买，不得使用现金；面额1000元及以下，不记名预付卡。

【探访】

带钱来就可以了

“哪里需要什么手续，带钱来就可以了。”商业预付卡实名制推行一年多，当记者去省城某大型商场客服中心咨询时，工作人员给出的是这样的答复。

据该客服介绍，现在市面上流行的购物卡面值50、100、200、500、1000元不等，“如果顾客一年之内使用购物卡消费超过两万，还可以享受一定的返利优惠，到时候在我们这边建立一个账页信息就可以了。”

是否建立账页信息需要履行实名制的义务呢？该工作人员告诉记者，并不需要身份证，只要报上自己的姓名和联

系方式就能办理。

记者随后从省城部分超市、商场等商业机构了解到，只要带着钱就可以直接购买预付卡，或者是刷卡和转账都可以，不必携带相关证件。

【观点】

“购卡实名制，这无疑会增加商业企业的运营负担，比如相应的人力、物力、财力支出。”在省城一家商场工作的石女士表示，仅凭这些规定并不能完全遏制“预付卡腐败”，购卡时需要实名，但消费时并不需要实名，这样很难对受贿者形成约束机制。

自行车实名制 根本没人知道

【政策】

2007年9月，商务部、公安部、工商总局和质检总局共同发布《关于规范自行车购销管理的通知》，规定从当年12月1日开始，凡新出厂的自行车售卖实行“实名制”。所有自行车、电动自行车在出厂前刻制独一无二的15位编码，作为自行车专属的“身份证”，顾客购买自行车时需携带身份证，由商家对自行车与顾客的身份证号进行登记“绑定”，以方便自行车被盗后查询及归还失主。

【探访】

从没听说过

记者走访了省城多处自行车销售点，几乎所有购买或是准备购买自行车的市民都不知道“实名制”这事儿。

省城市府广场附近一家自行车专卖店，售货员很专业地为一名男性顾客推荐了几款山地车，在顾客选中一款价值800多元的自行车后，她随即拿出收银台抽屉里的发票开票，并没有进行身份证登记。

“买自行车要登记身份证和相关信息吗？”听到记者的提问，店员很茫然，“从没听说过，我们这里从来不需要身份证，提车就可以走人，没有什么登记的程序。”

【观点】

在肥工作的小李已经丢了三辆电动车了，“就算有实名制，车子不还是照样丢，最怕把自己的个人信息留给陌生人。”

一位自行车销售员告诉记者，即使严格执行自行车实名制，也仅限于购销环节，并不能从根本上解决自行车被盗的问题。

