

“大合肥”将翻开新的梦想篇章

大城, 我的家; 大城, 我的梦

美国建筑大师沙里宁曾说过:“城市是一本打开的书,从中可以看到它的抱负。”而合肥则是一本拥有数千年历史,更书写了无数兴衰传奇的巨著。2012年,随着“大合肥”绽放长三角,合肥这本古典名著,将翻开新的梦想篇章——这种“大”,让我们何其憧憬:大城,我的家;大城,我的梦。



山水秀美的巢湖

【大城之梦——交通】

坐拥800平方公里的巢湖后,合肥规划了一条长约155公里的“环巢湖旅游大道”,将成为未来沿巢湖的主干道,依湖而居的大合肥百姓,沿着这条大道,可把巢湖的风光尽收眼底。

绕湖一周不要2小时

在建的环巢湖大道一直备受关注,它将是合肥与巢湖之间的“环湖快速通道”。环巢湖大道总长155公里,整个环巢湖旅游大道及四座大桥计划2014年建成通车,这条环湖路串起巢湖、滨湖、三河、庐江等整个“大巢湖旅游区”。

【大城之梦——旅游】

如果要细数行政区划调整一年来合肥的变化,旅游资源的丰富、重组、整合无疑是最大的亮点。

巢湖成为合肥的内湖,为合肥的旅游添了一抹灵气,因水而活,因水而动,未来来合肥的游客,可别忘了近距离看看“巢湖美”。

旅游大道串起湖畔散落“珍珠”

想象一下,在一条畅通无阻的大道上,或漫步或骑车,抑或自驾游,那将是何等美事。

就是这条全长155公里的环巢湖大道,在两三年内将串联起巢湖旅游的“五区十景”,一口气就可以看完湖

以巢湖为原点,向外辐射三层交通体系

有人粗略计算了一下,将来在全长155公里的环巢湖大道上开车2小时不到即可绕湖一周。

一级公路串连起各地市县

除了环巢湖旅游大道,合肥对庐江、巢湖的既有骨干公路升级改造的前期工作也相继启动。“围绕在环巢湖大道的外围,将建设一圈一级公路。”昨日,合肥市交通局建设处曾军说。

根据计划,巢湖外围的一圈一级公路将由S103合铜路(90公里)、S105合马路(105公里)、S316巢庐路(73公里)构成,全长268公里,全线双

向4车道,目前正在进行项目分段实施的前期工作,随即将持续开工建设。

围绕巢湖还有一圈高速

记者从规划图中看到,未来,围绕巢湖,还有一圈高速的形成。借着现有的合铜芜高速和合巢芜高速基础,未来对于巢湖和庐江之间也将建设一条高速。让人惊讶的是,巢庐之间的高速,还将大胆地连接我省的北沿江高速,形成一个围绕巢湖的高速圈,打通巢湖、庐江与外界的高速通道。

调整规划,做巢湖文章

区划调整后,一份关于规划建设巢湖、庐江骨干路网的蓝图,已经跃然纸上。根据国家和省高速公路及国道干线公路网规划,“十二五”期间,巢湖、庐江境内将新建、改建高速公路总里程约277公里,新建和改造省道公路总里程近410公里。

“目前可以明确的是,围绕巢湖的道路建设,都是以巢湖为原点,向外辐射环巢湖大道、一级公路和高速公路三个交通圈,这三个交通圈的形成,必将形成一个新的交通体系。未来巢湖这颗明珠,不仅仅是合肥的,也是开放的、全国的。”合肥市交通局负责人说。

乘“合肥旅游一号”,游安徽版“西溪湿地”

畔美景。

大张圩森林公园、长临古镇、张治中故居、相隐寺、黄麓师范、姥山……在巢湖两岸,这些星罗棋布的旅游资源犹如一颗颗散落湖畔的珍珠。

“旅游大道犹如一根纽带,把这些散落的珍珠串成一条璀璨的项链,镶嵌在巢湖边。”合肥市旅游局相关负责人给记者打了个形象的比方。

“合肥旅游一号”游轮国庆迎客

800平方公里的巢湖有着宽阔的水面,今后巢湖的旅游更是不能少了水上景观。

“为迎接‘十一黄金周’,下个月

28日,‘合肥旅游一号’将正式启航,10月1日当天将正式对游客开放。”合肥市包河区旅游局负责人介绍,巢湖沿岸将建起7个码头,其中,中庙和姥山码头将进行升级改造,与滨湖森林公园相邻的施口码头将在“十一”建好。

如果游轮还不能让你尽兴,没关系,根据相关规划,未来巢湖还有望引进摩托艇、水上飞机等项目,让你体验海陆空三位一体的精彩。

打造安徽版“西溪湿地”

杭州有一片名满天下的西溪湿地,生态资源丰富、自然景观质朴、文

化积淀深厚,被喻为“杭州之肾”。

不过,今后身在安徽的我们不用再羡慕那里的生态和美景了,因为将来在巢湖岸边也将打造一块安徽版的“西溪湿地”。

记者获悉,今年国庆期间,位于滨湖的大张圩森林公园正式开园,而仅靠大张圩森林公园的地方将建设集森林、生态、湿地景观为一体的湿地公园。

“为呈现出更好的景致,我们特地邀请了打造西溪湿地的原班人马来合肥。”相关负责人透露,未来安徽版“西溪湿地”将以西溪为“脚本”,融入合肥、巢湖的特色做设计和策划。

【专家观点】

省社科院研究室主任 张谋贵
合肥、巢湖要错位发展

从合肥和巢湖的区域特点看,今后合肥和巢湖两区域要错位发展,原合肥区域要重点发展工业,特别是发展先进制造、汽车、电子信息、生物制药、高新技术产业等产业,巢湖市重点发展

安徽大学经济学院教授 郑兰祥
市民认知度要“上个台阶”

合肥面积扩大之后,首要的工作就是做好区域发展规划,因为规划直接影响到未来发展方向和资源配置,要将合

现代服务业、现代农业,逐步将有污染的化工产业迁出巢湖市。

最重要的一点,巢湖是全国五大淡水湖之一,区划调整后,巢湖污染治理的责任主体明确,有利于巢湖的污染治理规划和协调,也有利于对巢湖的保护。从保护巢湖角度出发,合肥市保护巢湖和治理的责任重大。从现在开始,要限制对巢湖开发,即使开发也要从保护的角度开发。

肥和巢湖的规划统筹起来。

不过,城市内在的东西更值得关注,如何增强合肥凝聚力和向心力是值得思考的问题,合肥市民的认知度要上个台阶,比如美国,很多市民对城市的认知程度非常高,就连卖的衣服上都会印上城市的名字。