

# 合肥发现商周先民聚落遗址

## 古遗址“现身”泗水路,该地段将立上标牌就地保护

贾云峰 方华英 记者 沈娟娟

在省城新站区瑶海社区刘大郢居委会辖区内,原本会修建一条重要的工业通道泗水路,然而在修建的过程中,却意外“收获”一处古遗址,经合肥市文物局登记确认,这是合肥早期先民生活居住的商周时期聚落部落遗址。

### 古遗址“现身”泗水路

合肥市新站区重点工程管理局一名工作人员告诉记者,今年年初,当泗水路刚修

到刘大郢居委会附近时,老百姓就传说这里有一处古村落。新站区重点局还是将这一情况反映到了文物部门。

很快,经过文物部门的勘察,这处古遗址在刘大郢居委会附近“现身”。记者了解到,这处古遗址位于一个偏僻的荒地上,周围500米并没有人居住,是一个附近长满杂草和低矮树木的土堆。

事实上,这处名为“徐大墩遗址”的古遗址,之前就在文物部门备案,只是一直没有确定具体位置。合肥市文物管理处工作人员告诉记者,这是合肥市现存为数不多的商周时期的古文化遗址,属于合肥早期先民生活居住的聚落遗址。

### 泗水路将为古遗址南移

合肥市新站区重点局的工作人员表示,泗水路建设是新站区道路建设规划中的重要项目之一。“从去年11月开工,如果不是发现这处古遗址,泗水路可能已经竣工。”据悉,根据规划,泗水路将横穿徐大墩遗址,但为了保护文物遗址,靠近徐大墩遗址路段的施工已经全面停工。

该工作人员还透露,泗水路现在已经设计了三四种道路改线方案,预计会将该路段向南移50~100米,绕开徐大墩遗址。不过,具体方案还需要等文物部门最后确定。

### 合肥或为备案遗址立标牌

新站区瑶海社区一位负责人向记者介绍,在徐大墩遗址经过文物局鉴定后,就立即对这一地段采取就地保护的方法,保持该处的原面貌。

“根据我国文物保护法的规定,对这类遗址应该原址保护,不可以上面进行工程建设或大型取土。”合肥市文物管理处副处长路文举列举了相关法律规定。

对于遗址保护,路文举还向记者透露,像徐大墩遗址这样在文物部门备案的遗址,合肥市还有不少,“未来我们可能在这些遗址的周围立上标志牌,标明它们的‘身份’。”

# 500吨大块头“钻地洞”有一手

## 安徽首台盾构机昨下线,可用来挖地铁隧道、改造地下管网



张和允 方华英 记者 沈娟娟/文 程兆/图

总长约80米,蓝白色相间的身躯,直径6.28米多的红色掘进刀盘正在往外喷着泡沫……昨日,安徽首台盾构机下线。

记者了解到,这种盾构机不仅是合肥地铁建设不可缺少的大型挖掘设备,还可以进行地下管网的改造。

### 地铁1号线建设需2台盾构机

“你看,它向外喷的是泡沫。”在生产车间内,一名技术人员向记者解释,喷沫主要是为了渣土改良,“比如有的区域是黏土,不好出沙,盾构机深入地下会损坏刀盘。”

具体这个“大块头”是怎么工作的呢?合肥熔安动力规划发展总监冯建军告诉记者,把盾构机放入开挖的竖井之中,再通过盾构机刀盘的向前推动,沙土就通过后方的6节拖车输送出去了,“一次成洞,不受气候影响,开挖时可有效地控制地面沉降,减少对地面建筑物的影响,水下开挖时不影响水面交通。”

冯建军介绍,盾构机是地铁建设不可缺少的大型挖掘设备,“以已经开工的合肥地铁1号线为例,大约需要两台这样的盾构机,2号线则需要更多。”

### 盾构机还能“治”地下管网

记者获悉,这是安徽生产的首台盾构

机,经过6个多月的生产制造及安装调试,由合肥熔安动力机械有限公司和中铁隧道装备制造有限公司合作生产,总重约500吨。

不过,这台盾构机将运往江西南昌。冯建军透露,希望未来能生产出为合肥城市交通服务的盾构机,“或许可以命名为熔安1号、熔安2号。”

冯建军算了一笔账,跟进口的盾构机相比,这种国产的盾构机售价预计会便宜1/3左右。

20日,合肥的一场暴雨让城市出现积水现象。记者在采访中了解到,另一种直径3米多的盾构机还可以用来进行地下管网的改造,使遭受暴雨的城市免受水灾。

# 面包车刚被撞又自燃

## 众人施救保住车辆

星报讯(查甜甜 记者 张敏) 昨日上午11时许,在合肥市包河大道与繁华大道交叉口下穿桥附近,一辆面包车发生自燃意外,幸亏众人主动上前扑救,车辆得以保住。

据悉,该面包车内满载桌椅、货架。车主说,约在事发半个小时前,该车曾在省立儿童医院附近,与一辆车发生轻微碰撞。事故双方报警后,交警处置得当,双方约定自行前往繁华大道的快赔中心,商议赔偿事宜。

“面包车也没啥毛病,一路上都挺稳当。”车主回忆,然而,即将到达快赔中心时,一阵焦味让车主开始不安,“突然间,引擎盖内开始冒烟,非常熏人,副驾驶位置上有火苗乱蹿。情急之下,我急忙就地停车。”

这时,路边一男子拿来灭火器,朝着失火点喷射,但火势没能减弱。就在面包车几乎要被大火吞噬时,聚集的人群也主动加入到扑救队伍。有人强忍着焦烟味,一一将桌椅搬下车,有人则来回奔波,舀起路边积水,浇在火苗上。最终,消防及时赶到,迅速将火势控制并扑灭。

检查发现,面包车只有副驾驶位置受损,未影响其他重要零部件。车主猜测,可能碰撞事故后,面包车出现短路故障,引发自燃。

# 两伙“摩托大盗”落网

## 3个月疯狂作案80余起

星报讯(本报记者) 两个在省城疯狂作案的摩托车盗窃团伙,自5月份以来,作案80余起,低价变卖赃物后获利。近日,省城警方将这两个团伙破获。

8月16日上午11时许,有群众举报,在合肥市包河区望江花园小区,一辆雅马哈摩托车被盗。专案民警立即展开侦查,通过实时监视涉案车辆活动轨迹,当日下午,专案民警分别在潜山路某小区、站前路等地,先后将犯罪嫌疑人王某、马某、许某抓获,并在几人租住处当场缴获十多辆赃车。经审讯,该3人团伙供述了盗窃摩托车、燃油助力车30余起的犯罪事实。

警方通过缜密侦查,前期掌握了另一盗窃团伙的活动轨迹、收赃场所和藏匿地点。8月18日15时许,蹲守在周谷堆淝河路的专案民警,将正在交易摩托车的嫌疑人龙某、肖某、江某和掩饰、隐瞒犯罪所得的管某抓获归案。据该团伙成员交代,自今年5月份以来,在省城市区共作案40余起,销售赃车80余辆。

据警方介绍,这两个团伙内分工明确,每次两人一伙外出作案,所盗摩托车,均低价销往摩托车修理店或网上公开叫卖,3个月作案80余起。目前,以上7名犯罪嫌疑人均已被警方刑事拘留。

# 合肥出口加工区封关运行

## 企业境内生产享受“关外”政策

星报讯(张和允 方华英 记者 沈娟娟) 记者昨日从合肥市经开区了解到,位于该区南部新港工业园内的合肥出口加工区举行封关仪式,这标志着合肥出口加工区完全具备了服务功能,进入实质性管理运营阶段。

在封关仪式现场,相关负责人告诉记者,对于企业来说,设立合肥出口加工区的好处是区内企业可以享受“境内关外”的优惠。

“只要企业完成所有通关手续,就可以直接出口,企业通关时间缩短了,节省了不

少人力和物力。”上述负责人介绍,出口加工区是海关特殊监管区,虽然是在国内境内的区域,但进了这个区,就视同出口。

不过,出口加工区最大的好处是企业可在税收上享受相关优惠政策,如区内企业生产所需的机器、设备、模具、维修用零配件享受进口免税;区内企业在区内加工、生产的货物,免征出口关税、增值税、消费税,生产出口货物耗用的水、电、气,准予退还所含的增值税等。

据上述负责人透露,目前系统、人员都

已经到位,只要企业有需求,就可以办理相关业务,“随着‘联宝公司’年底投产,预计年底前将有合肥企业首次享受出口加工区的优惠政策。”

合肥海关党组书记、副关长肖力在接受记者采访时表示,目前安徽仅有两个出口加工区,分别在合肥和芜湖,而合肥出口加工区的封关运行将为未来综合保税区的设立奠定基础,“把现有加工区整合、升级成综合保税区,对于安徽经济的外向发展有很大的拉动作用。”